

青島鐵路局
 青島鐵路局

名	私設鐵道株式													職									
	關	參	佐	總	播	青	川	豐	奈	房	南	成	京		阪	中	北	豐	南	太	高	尾	西
稱	西	宮	野	武	但	梅	越	州	良	總	和	田	都	鶴	越	越	川	海	田	野	西	成	西
死	六	二	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
傷	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
乘	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
死	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
傷	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
客	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
其	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
死	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
傷	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
他	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
合	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
死	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
傷	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
計	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一

總計	會社				
	紀和	豆江	近越	岩津興	唐國業
九八	三	一	一	一	一
四七八	一	二	二	五	四
三三三	二	一	一	一	一
三二九	一	一	一	一	一
九〇四	二	一	一	一	一
二八八	一	一	一	一	一
一〇三五	二	一	一	一	一
一〇九五	一	一	一	一	一

第三一九
 馬車及電氣鐵道會社
 明治三十二年

株式會社	株主人員		株數	拂込資本金	線路		車輛馬匹	乘客數	一箇年經過里數
	長	延							
東濱(電氣)	三五二	一四九〇〇	一四五〇〇〇	五里一町一	九〇八・二	二八二	一五〇三	一八五六・五五	
京濱(電氣)	二五八	四九〇〇	九八〇〇〇	五里一町一	一〇〇・二〇	八	二七六・六三	七五八四〇	
小田原(同)	一三三	一四〇〇〇	六〇七・七五〇	三〇四・四一	三〇四・四一	一八	二八五・八六三	七二・一六〇	
群馬	一四〇	一六〇〇	四〇〇〇〇	五〇六・〇〇	五・一四四一	三三	一三三・一八八	六八七五〇	

株式會社	株主人員	株	數	拂込資本金	線		車	輛	馬	匹	乘客數	一箇年經過里數
					長	延						
上毛	六四	一	一九八四	四九六〇〇	三、二五〇〇〇	三、二八〇〇〇	四二	四二	四五	八、一四八三	四一、五六〇	
富士	三一	一	四八〇	二四、〇〇〇	二、三三、一三	三、〇六、一〇	八一	八一	二三	三三、二〇八	二四、四八七	
岡崎	一七七	一	一、〇〇〇	二〇、〇〇〇	一、三五、〇三	一、三五、〇三	—	—	—	—	—	
御殿場	一四五	一	四、〇〇〇	八、〇〇〇	三、〇一、〇九	三、〇一、〇九	—	—	—	—	—	
名城東	六三	一	一、〇〇〇	四、〇〇〇	二、一三、四四	—	—	—	—	—	—	
名古屋(電氣)	二〇三	一	一〇、〇〇〇	二六、二、五〇〇	一、九三、三七	—	—	—	—	—	—	
三春	六七	一	五七〇	三四、七〇〇	三、一〇、〇〇	三、一〇、〇〇	—	—	—	—	—	
秋田	五九	一	五〇〇	二五、〇〇〇	一、一三、〇三	—	—	—	—	—	—	
京都(電氣)	一七八	一	二、〇〇〇	三七、五〇〇	三、二五、一七	—	—	—	—	—	—	
豐州(同)	九六	一	二、〇〇〇	七、〇〇〇	二、三三、一五	—	—	—	—	—	—	
函館	一一九	一	三、〇〇〇	一五、〇〇〇	三、三〇、五〇	—	—	—	—	—	—	
總計	二、〇八五	九	九一、六三四	三三三、三六〇、五〇	四三、三〇、五二	四四、〇九、〇一	五八二	五八二	一、八九三	三六、〇五六、一〇	二、六七四、八三七	
明治三十一年	一〇	一	六〇、一五〇	二〇、三五、五三三	三、一八、三四	三六、二、四八	四四二	四四二	一、六二〇	三六、八七二、八四五	一、八〇九、二二九	
同三十年	九	一	三、五二〇	一、五〇、四一七	二、八、三三、一四	三三、〇六、一五	四〇一	四〇一	一、三三三	二九、二二、一七二	一、五九八、八四六	
同二十九年	一〇	一	四、四八三	一、六五、七八〇	三、七、三三、三三	四〇、〇三、二二	三九九	三九九	一、二六九	二五、三三、三五二	一、二八六、三〇〇	
同二十八年	九	一	三〇、五八四	一、二四、五三〇	三、三、二七、五三	三七、一〇、一四	三三二	三三二	九〇一	一、八四四、八三三	九、九二、二九六	
同二十七年	八	一	二四、五八四	九、二五、三〇〇	三、〇、一七、三七	三四、〇〇、二二	二八五	二八五	七九〇	一、八七〇、八一六	一、〇八八、四〇〇	

品川馬車鐵道會社ハ明治三十二年六月東京馬車鐵道會社へ合併セリ○京濱電氣鐵道株式會社ノ乘客數及經過里數ハ三十二年一月ノ開業ヨリ同年十一月決算迄ノ計算ナリ次表ノ收支金モ亦之ニ同ジ
三春、城東ノ二會社ハ其年四月ヨリ翌年三月迄東京富士ノ二會社ハ前年十二月ヨリ其年十一月迄又群馬鐵道馬車會社ハ其年三月ヨリ翌年二月迄ヲ以テ決算期トナスモノナリ

株式會社	收入金	支出金	益金	同		積立金	償却金	役員賞與金	後期繰越
				割賦金	上				
東京濱	一、〇、一、六二四	五、三三、七九四	四、七、七、八四五	三、七、七、〇〇〇	二、一、八、七五	—	—	四、七、七、〇〇〇	二、九、一、七〇
小田原	一、六、二、九七	一、〇、〇、三三	六、二、七、四	五、四、三九	三、四	—	—	五、〇、三	一八
群馬	五、六、四、一九	二、九、〇、三〇	二、七、三、八九	二、〇、九、四五	一、三、六三	—	—	四、四、二四	六、五、七
上毛	三、〇、八、〇七	二、四、三、四〇	六、四、六、七	四、〇、〇〇	一、〇、五三	—	—	八、九、三	五、二一
富士	三、〇、八、〇七	二、二、七、七九	八、〇、八、七	二、九、七、六	二、六〇	—	—	一、〇、〇〇	三、七、四一
岡崎	七、六、五、五六	四、三、八、一四	三、七、六、四	二、〇、四〇	三、〇〇	—	—	一、〇、〇〇	四、二、四
御殿場	七、六、五、五六	八、九、三、八	—	—	—	—	—	—	—
名城東	二、七、三、八六	三、一、〇、一四	—	—	—	—	—	—	—
名古屋	四、五、八、二	三、四、九、二	—	—	—	—	—	—	—
三春	四、一、五、〇〇	二、一、一、七四	—	—	—	—	—	—	—
秋田	一、五、三、四八	一、一、七、七五	—	—	—	—	—	—	—
京都	一、〇、六、三	五、八	—	—	—	—	—	—	—
函館	一、一〇、五、六八	六、一、五、〇六	—	—	—	—	—	—	—
總計	一、四、五、〇、〇〇九	八、三、四、四、七、六	六、一、六、八、一、二五	四、八、五、三、〇、二	三、四、一、二、三三	二、六、五、六	—	五、七、七、八七	三、六、八、三、七
明治三十一年	一、〇、八、〇、五八四	七、二、四、三、八一	四、二、六、二、七、三六	三、四、七、〇、九八	二、五、九、四、八	八、〇、一、九	—	四、三、四、〇一	一、八、一〇
同三十年	七、九〇、三七二	四、四、七、六、四九	三、四、九、〇、七三	二、九、一、二、〇六	二、〇、〇、九〇	三、三、九	—	三、六、一、四五	一、五、八、二
同二十九年	六、六、五、八、九一	三、六、一、四、九六	三、〇、四、三、九、五	二、五、〇、五、三〇	一、八、四、二、四	一、四、〇〇	—	三、〇、三、五〇	三、六、九、一
同二十八年	四、七、五、一、九七	二、六、二、四、八六	二、一、一、七、一一	一、五、一、七、二〇	一、一、二、五、五	二、三、八、五、八	—	二、〇、〇、一一一	五、七、五、七
同二十七年	三、四、五、一、三、五	二、〇、三、五、六、三	一、四、一、七、五、七	一、〇、三、六、六〇	七、七、五、七〇	一、五、五、六、八	—	一、一、九、〇〇	二、八、七、四

陸 運 馬車及電氣鐵道會社收入支出