

株式會社	株主人員	株數	拂込資本金	線路		車輛馬匹	乘客數	一箇年經過里數
				長	延			
上毛	六四	一、九八四	四九六〇〇	三、二五〇〇〇	三、二八〇〇〇	四二	四五	八一、四八三
富士	三一	四八〇	二四、〇〇〇	二、三三、一三三	三、〇六、一三〇	八一	二三	三三、二〇八
岡崎	一七七	一、〇〇〇	二〇、〇〇〇	一、三五、〇〇〇	一、三五、〇〇〇	一一	二	七六、五九一
御殿場	一四五	四、〇〇〇	八〇、〇〇〇	三、〇一、〇〇九	三、〇一、〇〇九	一一	二	四八、七五〇
城東	六三	一、〇〇〇	四〇、〇〇〇	二、一三、三四四	二、一三、三四四	一六	二	一七、一四六
名古屋(電氣)	二〇三	一〇、〇〇〇	二六二、五〇〇	一、九三、三七七	一、九三、三七七	一四	一	八六、八四八
三春	六七	五七〇	三四、七〇〇	三、一〇、〇〇〇	三、一〇、〇〇〇	八	三四	一七、三五三
秋田	五九	五〇〇	二五、〇〇〇	一、一三、〇〇〇	一、一四、二一一	五	一五	七九、七六〇
京都(電氣)	一七八	一三、〇〇〇	三七五、〇〇〇	三、二五、一七	三、二五、一七	三三	一五	二、九〇、七七六
豐州(同)	九六	二、〇〇〇	七〇、〇〇〇	二、三三、一五	二、三三、一五	三	一	一、三、八五五
函館	一一九	三、〇〇〇	一五〇、〇〇〇	三、三〇、五〇〇	三、三〇、五〇〇	三	二五	二、〇九、七七六
總計	二、〇八五	九一、六三四	三、三三六、〇五〇	四三、三〇、五二二	四四、〇九、〇〇一	五八二	一、八九三	三六、〇五六、一三〇
明治三十一年	一〇	六〇、五〇〇	二〇、三五、五三三	三、一八、三四四	三、六、二一、四八	四四二	一、六二〇	三六、八七二、八四五
同三十年	九	九一八	一五、〇四、七三三	二、八、三三、一四	三、三〇、六、一五	四〇一	一、三三三	二、九、二二、七二七
同二十九年	一〇	一、〇一三	四、四八、三四	一、六、五七、八〇〇	四、〇、二、二二	三九九	一、二六九	二、五、三三、三五二
同二十八年	九	八三八	三〇、五八四	一、二、四五、三〇〇	三、七、一〇、一四	三三二	九〇一	一、八、四四、八三三
同二十七年	八	七六八	二四、五八四	九、二五、三〇〇	三〇、一、七、三七	二八五	七九〇	一、八、七〇、八一六

品川馬車鐵道會社ハ明治三十二年六月東京馬車鐵道會社へ合併セリ○京濱電氣鐵道株式會社ノ乘客數及經過里數ハ三十二年一月ノ開業ヨリ同年十一月決算迄ノ計算ナリ次表ノ收支金モ亦之ニ同ジ
三春、城東ノ二會社ハ其年四月ヨリ翌年三月迄東京富士ノ二會社ハ前年十二月ヨリ其年十一月迄又群馬鐵道馬車會社ハ其年三月ヨリ翌年二月迄ヲ以テ決算期トナスモノナリ

株式會社	收入金	支出金	益金	同			役員賞與金	後期繰越
				割賦金	積立金	償却金		
東京	一、〇一、一六二、四四	五、三三、七九四	四七、七、八四五	三、七、七、〇〇〇	二、一、八、七五	四七、七、〇〇〇	二、九、一、七〇	
京濱	一、六、二九七	一、〇〇、三三	六、二、七四	五、四、三九	三、四	五〇三	一八	
小田原	五、六、四一九	二、九、〇三〇	二、七、三、八九	二、〇、九四五	一、三、六三	四四、二、四	六、五、七	
群馬	三〇、八〇七	二、四、三四〇	六、四、六七	四、〇〇〇	一、〇、五三	八九三	五、二一	
上毛	三〇、八六六	二、二、七七九	八、〇、八七	二、九、七六	二、六〇	一、〇〇〇	三、七、四一	
富士	四、七、五七八	四、三、八一四	三、七、六四	二、〇、四〇	三、〇〇	一、〇〇〇	四、二、四	
岡崎	七、六五六	八、九三八	一、二、八二	—	—	—	—	
御殿場	二、七、三八六	三、一、〇一四	四、三、七二	三、九、四〇	二、二〇	一一〇	一、〇二	
城東	四、五、八二	三、四、九二	一、〇、九〇	八、〇〇	六、二	—	二、二八	
名古屋	四、一、五〇〇	二、一、一七四	一、九、三、二六	一、四、七、二〇	八、五五	一、八、五〇	二、四、五	
三春	一、五、三四八	一、一、七七五	二、二、五七三	一、五、三、九	四、九三	三、三、七	二、二四	
秋田	一、〇、六三	五、八	一、〇、〇五	八、〇〇	四、四	—	一、六一	
京都	一、一〇、五六八	六、一、五〇六	四、九、〇、六二	四、三、二、二八	四、八、九、四	—	—	
函館	四、八、三一五	三、八、七五四	九、五、六一	七、八、七五	五、〇〇	八、七〇	三、一、六	
總計	一、四、五、〇〇九	八、三、四、七、七六	六、一、六、八、一五	四、八、五、三、〇二	三、四、二、三、三	五、七、七、八七	三、六、八、三、七	
明治三十一年	一、〇、八〇、五八四	七、二、四、三、八一	四、二、六、二、七三六	三、四、七、〇、九八	二、五、九、四、八	四、三、四、〇一	一、八、一〇	
同三十年	七、九〇、三七二	四、四、七、六、四九	三、四、九、〇、七三	二、九、一、二、〇六	二、〇、〇、九〇	三、六、一、四、五	一、五、八、二	
同二十九年	六、六、五、八九一	三、六、一、四、九六	三、〇、四、三、九五	二、五、〇、五、三〇	一、八、四、二、四	三、〇、三、五〇	三、六、九、一	
同二十八年	四、七、五、一九七	二、六、二、四、八六	二、一、一、七、一一	一、五、一、七、二〇	一、一、二、五、五	二、〇、〇、一一一	五、七、五、七	
同二十七年	三、四、五、一、三、五	二、〇、三、五、六三	一、四、一、五、七三	一、〇、三、六、六〇	七、七、七、〇	一、一、九、〇〇	二、八、七、四	

陸 運 馬車及電氣鐵道會社收入支出

第三二一

諸車

明治三十三年三月三十一日

地方	馬		人力車		大車		牛車		其他		合計
	一匹立	二匹立	一人乘	二人乘	大車	中小車	牛車	其他	合計		
東京	二二七	一八二	四三、一四九	五七〇〇	六三一	一〇一、三八九	八四	七九七三	一六三三〇九		一六三三〇九
神奈川	一三〇	一八二	六二、六四	一一一	二、八九九	三六、七〇〇	九〇	八四八	四九六四八		四九六四八
埼玉	四一	四七	二、九三九	六一	七六	四八、七二五	八	二六、二二	五八、六三九		五八、六三九
千葉	一九	一九	三、八一七	三四	三九	三八、八一三	六五	四〇九	四八、三七八		四八、三七八
茨城	四	二	三、九六三	三	一六	四二、〇一一	五	二二	五〇、一〇五		五〇、一〇五
栃木	四〇	一	二、九七七	二	四六二	二一、七九〇	七一	二二	二九、一三一		二九、一三一
群馬	四八	七	二、〇六三	二	一一〇	二四、六五四	五	一一、二三四	二九、八七〇		二九、八七〇
長野	三八六	七八	三、二〇八	六二	八	三六、六八五	三	二九〇	四五、四三三		四五、四三三
山梨	一五九	二	八五七	一七	九	七、四六九	一〇九	六〇〇	九、九一六		九、九一六
静岡	三九四	二	二、五〇五	九	二七	五三、七六〇	一	一〇九	五八、三三九		五八、三三九
愛知	九六	三	七、七五八	二二	一九七七四	八六、三三八	一	一〇九	一一、八一五		一一、八一五
三重	一四二	二	三、九九六	四九三	四七〇	七〇、九七七	一八三五	一〇九	七九、七七八		七九、七七八
岐阜	六三	二	三、一一一	一	二八七	四六、四九五	八三	一四	五二、七二三		五二、七二三
滋賀	一	二	一、七六七	七二五	六三九	二八、〇三二	八三三	一八七	三二、二四三		三二、二四三
福井	四	二	一、五二八	二〇	六〇四	一五、一八九	三三	一四	一七、三九六		一七、三九六
石川	二五	二	一、五六九	二	六三八〇	四、六〇四	四	三四	一、二八五三		一、二八五三
富山	一、七七九	三二六	九三、〇九二	七二七三	三二、五〇九	六七五、五五〇	三、二二八	一五四三五	八七〇八九一		八七〇八九一

地方	馬		人力車		大車		牛車		其他		合計
	一匹立	二匹立	一人乘	二人乘	大車	中小車	牛車	其他	合計		
京都	二二	一〇	七、五九三	二、二一〇	七、七二五	三、一七三六	一五五四	二二	五〇、九八五		五〇、九八五
大阪	一〇	一〇	一、九四九	七八	八、二二七	六〇、三九〇	四八二五	三、一一三	一〇〇、七九三		一〇〇、七九三
奈良	一六	一	二、四一五	二四	四八七	一〇、八四六	一一、〇九	一〇	二六、五〇八		二六、五〇八
和歌山	二七	三	九、九二六	一六二	一、六七一	九〇、三二五	一三、〇五六	六五二	一一、八三二八		一一、八三二八
兵庫	四三	三	五、二七〇	一九	二二	三八、〇一四	一一、二八八	一六	四四、七三六		四四、七三六
岡山	七四	三	三、六五三	八	二〇一	二六、九七六	九三	二七、二〇	三三、六六一		三三、六六一
広島	一四六	一	二、七六一	二、一四〇	二、七六一	二六、九七六	五二四	八〇	三三、一五六		三三、一五六
山口	一	一	一、六八二	四	三三	九、五三九	六七	六	一一、一五九		一一、一五九
島根	三	一	五九、〇七四	四八三九	一九、〇八	三三三、九三五	二、三六七一	七〇八七	四五四、一七		四五四、一七
鳥取	三五二	一三	七、五二五	九六	一、二二五	三八、六五七	一〇八四	一一、八一	四九、九〇一		四九、九〇一
徳島	七	一	二、二一一	七	六五	一一、二五五	七五七	一一二	一五、四一四		一五、四一四
香川	一	一	二、五〇〇	四	一六	八、二六〇	二八四	二二	一〇、九六七		一〇、九六七
愛媛	六	一	一、五二二	七三	九二	八、二六〇	一	二二	四、六七〇		四、六七〇
高知	一	一	七、五二五	九六	一、二二五	三八、六五七	一〇八四	一一、八一	四九、九〇一		四九、九〇一
計	一、七二二	一三	一、七二二	一三	一、七二二	一三	一、七二二	一三	一、七二二		一、七二二

陸運諸車

七二一