官廳及地方	船種	登簿船										不登簿船		合計	
		百噸未滿		百噸以上五百噸未滿		五百噸以上千噸未滿		千噸以上		計					
		船數	噸數	船數	噸數	船數	噸數	船數	噸數	船數	噸數	船數	噸數	船數	噸數
九州區 計	汽船	四七	二、六二三	二六	四、九四八	三	二、二九四	五	一三、一七〇	八一	二二、〇三四	五〇	七二一	一三一	二二、七五五
	帆船	四二五	三一、二〇二	一一九	一四、六五〇	—	—	—	—	五四四	四五、八五二	一八九	八、〇九七	七三三	五三、九四九
沖繩	汽船	—	—	—	—	一	六四六	—	—	一	六四六	—	—	一	六四六
北海道	汽船	二四	一、二八六	四九	一〇、〇四七	七	四、六〇三	一	二、〇五五	八一	一七、九九一	二四	四三三	一〇五	一八、四二四
	帆船	四四	三、一三〇	六二	八、一二八	—	—	—	—	一〇六	一一、二五八	六	九三	一一二	一一、三五一
總計	汽船	二六二	一三、五二二	二八七	六五、一六三	五六	三七、二九一	一四八	三八二、四〇〇	七五三	四九八、三七六	四六八	一一、六三一	一、二二一	五一〇、〇〇七
	帆船	一、七五二	一二四、〇七四	一、〇二五	一四〇、九四三	四	二、四〇五	二	二、七四〇	二、七八三	二七〇、一六二	五三九	一六、七六一	三、三二二	二八六、九二三
	合計	二、〇一四	一三七、五九六	一、三一二	二〇六、一〇六	六〇	三九、六九六	一五〇	三八五、一四〇	三、五三六	七六八、五三八	一、〇〇七	二八、三九二	四、五四三	七九六、九三〇
明治三十一年	汽船	二〇二	一〇、六〇四	二七七	六二、一九六	五一	三四、三六一	一四四	三五七、〇八五	六七四	四六四、二四六	四五六	一三、一八四	一、一三〇	四七七、四三〇
	帆船	六三五	四六、一〇五	六六八	九七、六〇八	五	二、九三二	二	二、七四〇	一、三一〇	一四九、三八五	六〇四	二一、五〇九	一、九一四	一七〇、八九四
	合計	八三七	五六、七〇九	九四五	一五九、八〇四	五六	三七、二九三	一四六	三五九、八二五	一、九八四	六一三、六三一	一、〇六〇	三四、六九三	三、〇四四	六四八、三二四
同三十年	〃	一七五	九、六五八	二六〇	六〇、〇五三	五一	三四、九三三	一四〇	三二一、九八〇	六二六	四二六、六二四	四〇六	一二、一五五	一、〇三二	四三八、七七九
	〃	六九	五、五〇〇	九五	一七、二二八	六	三、四六三	一	一、二二一	一七一	二七、四一二	五四四	二〇、七一八	七一五	四八、一三〇
	〃	二四四	一五、一五八	三五五	七七、二八一	五七	三八、三九六	一四一	三二三、二〇一	七九七	四五四、〇三六	九五〇	三二、八七三	一、七四七	四八六、九〇九
同二十九年	〃	一五七	八、八〇一	二三九	五五、八三三	四八	三二、八九三	一二六	二六五、六九六	五七〇	三六三、二二三	三二九	一〇、三六五	八九九	三七三、五八八
	〃	六七	五、三五五	九一	一七、〇七八	六	三、四五七	一	一、二二一	一六五	二七、一一一	四七九	一六、九四四	六四四	四四、〇五五
	〃	二二四	一四、一五六	三三〇	七二、九一一	五四	三六、三五〇	一二七	二六六、九一七	七三五	三九〇、三三四	八〇八	二七、三〇九	一、五四三	四一七、六四三
同二十八年	〃	一四八	八、三一一	二二五	五二、二九五	四一	二七、八六六	一一四	二四二、九〇二	五二八	三三一、三七四	二九九	九、九九五	八二七	三四一、三六九
	〃	六八	五、四六一	九八	一九、〇九〇	六	三、五五〇	一	一、二二一	一七三	二九、三二二	五二九	一五、四七二	七〇二	四四、七九四
	〃	二一六	一三、七七二	三二三	七一、三八五	四七	三一、四一六	一一五	二四四、一二三	七〇一	三六〇、六九六	八二八	二五、四六七	一、五二九	三八六、一六三

船舶ハ前回マデ西洋形日本形トシテ掲上セシト雖モ明治三十二年法律第四十六號ニ據リ本年ヨリハ本表ノ如ク改メ且ツ三十年以前ノ噸數ハ登簿噸數ヲ記載セシガ三十一年以降ノ分ト對照上總テ總噸數ニ訂正セリ以下之ニ同ジ其他累年比較ノ前回年鑑ト差異ヲ生ジタルモノアルハ調査ノ方法ヲ變更セシ爲メ訂正ヲナセシニ由ル〇三十一年及三十二年ニ於ケル噸數船（帆船）ノ其以前ノモノニ比シテ著シク増加セシハ船舶檢査法施行ノ結果從來石數船（帆船）ノ取扱ヲ受ケタル模擬合ノ子船ヲ漸次噸數船（帆船）ニ編入セシニ由ル

第三二五　帆船（石數船）

明治三十二年十二月三十一日

地方		二百石以上五百石未滿		五百石以上千石未滿		千石以上		合計	
		船數	石數	船數	石數	船數	石數	船數	石數
本州中區	東京	六	一、九九五	一	五四七	—	—	七	二、五四二
	神奈川	三	六八五	一	九〇八	—	—	四	一、五九三
	千葉	一	二八四	—	—	—	—	一	二八四
	靜岡	三	九六九	一	八四八	—	—	四	一、八一七
	愛知	二一	八、一二一	五	三、五九一	一	一、一三八	二七	一二、八五〇
	三重	六	二、一七〇	—	—	—	—	六	二、一七〇
	石川	一	三一三	—	—	—	—	一	三一三
	富山	九	三、〇〇九	五	三、二九九	—	—	一四	六、三〇八
	計	五〇	一七、五四六	一三	九、一九三	一	一、一三八	六四	二七、八七七
本州北區	秋田	一	四〇五	—	—	—	—	一	四〇五
本州西區	大阪	一	三二七	—	—	—	—	一	三二七
	和歌山	二〇	七、五四二	一	五〇七	—	—	二一	八、〇四九
	兵庫	四	一、六〇一	一	五一二	一	一、五七五	六	三、六八八
	岡山	二	六九〇	二	一、二三六	—	—	四	一、九二六
	廣島	二七	一〇、二〇五	一二	七、五七八	—	—	三九	一七、七八三
	山口	一四	五、〇九五	五	三、四〇三	—	—	一九	八、四九八
	島根	一四	四、三一八	—	—	—	—	一四	四、三一八
	鳥取	三	九四九	—	—	—	—	三	九四九
	計	八五	三〇、七二七	二一	一三、二三六	一	一、五七五	一〇七	四五、五三八
四國區	德島	—	—	—	—	一	一、三六七	一	一、三六七
	香川	七	二、二七九	一	五四九	—	—	八	二、八二八
	愛媛	二三	七、五四〇	三	二、〇〇九	—	—	二六	九、五四九
	高知	一	四五六	—	—	—	—	一	四五六
	計	三一	一〇、二七五	四	二、五五八	一	一、三六七	三六	一四、二〇〇
九州區	長崎	—	—	—	—	一	一、四一四	一	一、四一四
	福岡	三	一、二一九	—	—	—	—	三	一、二一九
	大分	六	一、九九一	—	—	—	—	六	一、九九一
	宮崎	二	七五八	一	六九九	—	—	三	一、四五七
	計	一一	三、九六八	一	六九九	一	一、四一四	一三	六、〇八一
北海道		一	三一五	—	—	—	—	一	三一五
總計		一七九	六三、二三六	三九	二五、六八六	四	五、四九四	二二二	九四、四一六

本表ハ船舶法施行以後船舶國籍證書ヲ受有セル登簿船ノミノ調査ニシテ不登簿船ハ調査未濟ニヨリ之ヲ闕ク故ニ明治三十一年以前ト對照スルコト能ハズ

第三二六　小船

明治三十三年三月三十一日

地方		西洋形風帆船（五噸未滿）	日本形船（五十石未滿）	航行ノ用ニ供セザル船	合計
本州中區	東京	一〇五	一五、〇七三	二、三六七	一七、五四五
	神奈川	一九	一三、五九四	三三〇	一三、九四三
	埼玉	—	三、九三九	一三、九六六	一七、九〇五
	千葉	—	三一、〇四三	—	三一、〇四三
	茨城	六	二一、四七四	四、一二五	二五、六〇五
	栃木	二一	二、〇七九	五〇六	二、六〇六
	群馬	—	九九二	一、四七五	二、四六七
	長野	—	五二八	一、六三六	二、一六四
	山梨	—	八六一	—	八六一
	静岡	—	一六、九一四	二、七一四	一九、六二八
	愛知	—	二二、一二三	—	二二、一二三
	三重	—	二一、二二三	一、二四八	二二、四七一
	岐阜	—	七、九八六	—	七、九八六
	滋賀	四七	一二、三四三	—	一二、三九〇
	福井	一	六、一一八	三五九	六、四七八
	石川	七	一〇、七一八	三、〇八六	一三、八一一
	富山	—	七、三〇〇	八〇八	八、一〇八
	計	二〇六	一九四、三〇八	三二、六二〇	二二七、一三四
本州北區	新潟	一九	二六、九三一	二〇、四二〇	四七、三七〇
	福島	—	一、六八八	一、一九三	二、八八一
	宮城	二	一二、九二二	四五〇	一三、三七四
	山形	—	六、八四四	一一三	六、九五七
	秋田	—	八、九九四	—	八、九九四
	岩手	一、九四七	四、八二八	三五五	七、一三〇
	青森	—	九、一八三	一三八	九、三二一
	計	一、九六八	七一、三九〇	二二、六六九	九六、〇二七
本州西區	京都	—	七、七八一	—	七、七八一
	大阪	一四〇	一五、〇八六	四、四七九	一九、七〇五
	奈良	—	二二一	六	二二七
	和歌山	—	九、六九三	一、一四七	一〇、八四〇
	兵庫	五	一六、七三三	八〇三	一七、五四一
	岡山	五	一六、九五〇	一、六四七	一八、六〇二
	廣島	二一	二三、六二六	一、二一一	二四、八五八
	山口	—	一九、六六五	—	一九、六六五
	島根	—	二〇、一一一	—	二〇、一一一
	鳥取	—	五、三三四	四九五	五、八二九
	計	一七一	一三五、二〇〇	九、七八八	一四五、一五九
四國區	德島	—	一〇、七四三	一、二〇四	一一、九四七
	香川	—	八、六七九	九九六	九、六七五
	愛媛	—	一九、五五五	—	一九、五五五
	高知	二	一四、一八一	七六九	一四、九五二
	計	二	五三、一五八	二、九六九	五六、一二九
九州區	長崎	—	四〇、八三〇	—	四〇、八三〇
	佐賀	—	七、九八一	八五六	八、八三七
	福岡	—	一八、二五九	一、二九八	一九、五五七
	熊本	—	一〇、七六三	三、三六四	一四、一二七
	大分	—	一四、八七五	—	一四、八七五
	宮崎	—	五、六七八	—	五、六七八
	鹿兒島	—	九、八三一	二、九三〇	一二、七六一
	計	—	一〇八、二一七	八、四四八	一一六、六六五
沖繩		三	一、九〇六	一、〇三八	二、九四七
北海道		二	一、四九二	七五六	二、二五〇
總計		二、三五二	五六五、六七一	七八、二八八	六四六、三一一
明治三十一年度		二、五七七	五八五、八八三	一〇九、八五二	六九八、三一二
同三十年度		五三八	五二六、九九七	八五、八七八	六一三、四一三
同二十九年度		四八五	五二七、四九五	八一、一〇一	六〇九、〇八一

和歌山縣ハ本表ノ外ニ「バッテーラ」十三艘アリ〇千葉、島根二縣ハ櫓櫂ノミヲ以テ運航スルモノト航行ノ用ニ供セザルモノトノ區別ナキヲ以テ假リニ之ヲ日本形船ノ內ニ算入セリ〇岐阜縣ハ明治三十二年八月ノ調ニシテ新潟、兵庫、島根三縣及北海道ハ同年十二月三十一日ノ調ナリ

第三二七　汽船帆船船質及船齡（帆船ハ噸數船）

明治三十二年十二月三十一日

船質	積量	製造	五年未滿		五年以上十年未滿		十年以上十五年未滿		十五年以上二十年未滿		二十年以上二十五年未滿		二十五年以上三十年未滿		三十年以上		不詳		合計		
			汽船	帆船	汽船	帆船	汽船	帆船	汽船	帆船	汽船	帆船	汽船	帆船	汽船	帆船	汽船	帆船	汽船	帆船	計
鋼製	百噸未滿	內國	三	—	二	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	五	—	五
		外國	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	一	—	一	—	一
	百噸以上五百噸未滿	〃	四	—	五	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	九	—	九
		〃	二	—	一	—	一	—	—	—	—	—	—	—	—	—	二	—	六	—	六
	五百噸以上千噸未滿	〃	一〇	—	一	—	五	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	一六	—	一六
		〃	—	—	一	—	三	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	四	—	四
	千噸以上五千噸未滿	〃	三	一	一	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	四	一	五
		〃	一五	—	九	—	一七	—	七	—	—	—	二	—	—	—	—	—	五〇	—	五〇
	五千噸以上	〃	二	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	二	—	二
		〃	一三	—	一	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	一四	—	一四
	合計	〃	二二	一	九	—	五	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	三六	一	三七
		〃	三〇	—	一二	—	二一	—	七	—	—	—	二	—	—	—	三	—	七五	—	七五