區	地方	西洋形風帆船（五噸未滿）	日本形船（五十石未滿）	航行ノ用ニ供セザル船	合計
本州中區	東京	一〇五	一五、〇七三	二、三六七	一七、五四五
	神奈川	一九	一三、五九四	三三〇	一三、九四三
	埼玉	—	三、九三九	一三、九六六	一七、九〇五
	千葉	—	三一、〇四三	—	三一、〇四三
	茨城	六	二一、四七四	四、一二五	二五、六〇五
	栃木	二一	二、〇七九	五〇六	二、六〇六
	群馬	—	九九二	一、四七五	二、四六七
	長野	—	五二八	一、六三六	二、一六四
	山梨	—	八六一	—	八六一
	靜岡	—	一六、九一四	二、七一四	一九、六二八
	愛知	—	二二、一二三	—	二二、一二三
	三重	—	二一、二二三	一、二四八	二二、四七一
	岐阜	—	七、九八六	—	七、九八六
	滋賀	四七	一二、三四三	—	一二、三九〇
	福井	一	六、一一八	三五九	六、四七八
	石川	七	一〇、七一八	三、〇八六	一三、八一一
	富山	—	七、三〇〇	八〇八	八、一〇八
	計	二〇六	一九四、三〇八	三二、六二〇	二二七、一三四
本州北區	新潟	一九	二六、九三一	二〇、四二〇	四七、三七〇
	福島	—	一、六八八	一、一九三	二、八八一
	宮城	二	一二、九二二	四五〇	一三、三七四
	山形	—	六、八四四	一一三	六、九五七
	秋田	—	八、九九四	—	八、九九四
	岩手	一、九四七	四、八二八	三五五	七、一三〇
	青森	—	九、一八三	一三八	九、三二一
	計	一、九六八	七一、三九〇	二二、六六九	九六、〇二七
本州西區	京都	—	七、七八一	—	七、七八一
	大阪	一四〇	一五、〇八六	四、四七九	一九、七〇五
	奈良	—	二二一	六	二二七
	和歌山	—	九、六九三	一、一四七	一〇、八四〇
	兵庫	五	一六、七三三	八〇三	一七、五四一
	岡山	五	一六、九五〇	一、六四七	一八、六〇二
	廣島	二一	二三、六二六	一、二一一	二四、八五八
	山口	—	一九、六六五	—	一九、六六五
	島根	—	二〇、一一一	—	二〇、一一一
	鳥取	—	五、三三四	四九五	五、八二九
	計	一七一	一三五、二〇〇	九、七八八	一四五、一五九
四國區	德島	—	一〇、七四三	一、二〇四	一一、九四七
	香川	—	八、六七九	九九六	九、六七五
	愛媛	—	一九、五五五	—	一九、五五五
	高知	二	一四、一八一	七六九	一四、九五二
	計	二	五三、一五八	二、九六九	五六、一二九
九州區	長崎	—	四〇、八三〇	—	四〇、八三〇
	佐賀	—	七、九八一	八五六	八、八三七
	福岡	—	一八、二五九	一、二九八	一九、五五七
	熊本	—	一〇、七六三	三、三六四	一四、一二七
	大分	—	一四、八七五	—	一四、八七五
	宮崎	—	五、六七八	—	五、六七八
	鹿兒島	—	九、八三一	二、九三〇	一二、七六一
	計	—	一〇八、二一七	八、四四八	一一六、六六五
	沖縄	三	一、九〇六	一、〇三八	二、九四七
	北海道	二	一、四九二	七五六	二、二五〇
	總計	二、三五二	五六五、六七一	七八、二八八	六四六、三一一
	明治三十一年度	二、五七七	五八五、八八三	一〇九、八五二	六九八、三一二
	同　三十年度	五三八	五二六、九九七	八五、八七八	六一三、四一三
	同　二十九年度	四八五	五二七、四九五	八一、一〇一	六〇九、〇八一

和歌山縣ハ本表ノ外ニ「バッテーラ」十三艘アリ〇千葉、島根二縣ハ櫓櫂ノミヲ以テ運航スルモノト航行ノ用ニ供セザルモノトノ區別ナキヲ以テ假リニ之ヲ日本形船ノ内ニ算入セリ〇岐阜縣ハ明治三十二年八月ノ調ニシテ新潟、兵庫、島根三縣及北海道ハ同年十二月三十一日ノ調ナリ

第三二七　汽船帆船船質及船齡（帆船ハ噸數船）

明治三十二年十二月三十一日

船質		鋼製											
積量		百噸未滿		百噸以上五百噸未滿		五百噸以上千噸未滿		千噸以上五千噸未滿		五千噸以上		合計	
製造		內國	外國	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
五年未滿	汽船	三	—	四	二	一〇	—	三	一五	二	一三	二二	三〇
	帆船	—	—	—	—	—	—	一	—	—	—	一	—
五年以上十年未滿	汽船	二	—	五	一	一	一	一	九	—	一	九	一二
	帆船	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
十年以上十五年未滿	汽船	—	—	—	一	五	三	—	一七	—	—	五	二一
	帆船	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
十五年以上二十年未滿	汽船	—	—	—	—	—	—	—	七	—	—	—	七
	帆船	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
二十年以上二十五年未滿	汽船	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	帆船	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
二十五年以上三十年未滿	汽船	—	—	—	—	—	—	—	二	—	—	—	二
	帆船	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
三十年以上	汽船	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	帆船	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
不詳	汽船	—	一	—	二	—	—	—	—	—	—	—	三
	帆船	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合計	汽船	五	一	九	六	一六	四	四	五〇	二	一四	三六	七五
	帆船	—	—	—	—	—	—	一	—	—	—	一	—
	計	五	一	九	六	一六	四	五	五〇	二	一四	三七	七五

船質		鋼及鐵製		鐵製							鐵及木製							木製						
積量		百噸以上五百噸未満	千噸以上五千噸未満	百噸以上五百噸未満		五百噸以上千噸未満		千噸以上五千噸未満	合計		百噸未満		百噸以上五百噸未満		五百噸以上千噸未満	合計		百噸未満		百噸以上五百噸未満		五百噸以上千噸未満		千噸以上五千噸未満
製造		内國	外國	内國	外國	〃	〃	外國	内國	外國	内國	外國	〃	〃	外國	内國	外國	内國	外國	〃	〃	〃	〃	外國
五年未満	汽船	一	|	一	|	|	|	|	一	|	|	|	|	|	|	|	|	一〇四	|	六九	|	五	|	|
	帆船	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	八九四	二	四八九	|	|	|	|
五年以上十年未満	汽船	|	|	四	一	一	|	|	五	一	|	|	一	|	|	一	|	八四	一	七二	一	一	|	|
	帆船	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	四一六	|	一七六	|	|	|	|
十年以上十五年未満	汽船	|	二	七	一	一	四	三	八	八	一	|	一	|	|	二	|	二四	|	五三	|	|	|	|
	帆船	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	一七四	|	六三	|	|	|	|
十五年以上二十年未満	汽船	|	二	一	一	|	一〇	三〇	一	四一	一	|	|	|	|	一	|	二七	|	三一	|	一	|	|
	帆船	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	三四	|	四八	|	一	|	|
二十年以上二十五年未満	汽船	|	|	|	二	|	一	一五	|	一八	一	一	|	一	|	一	二	九	一	一二	|	|	|	|
	帆船	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	一六	|	二九	一	一	|	一
二十五年以上三十年未満	汽船	|	|	一	二	|	二	二一	一	二五	|	|	|	|	|	|	|	|	|	一	一	|	一	|
	帆船	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	二	三	|	|	|
三十年以上	汽船	|	|	|	三	|	四	五	|	一二	|	|	|	二	四	|	六	二	|	一	|	|	|	|
	帆船	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	一	|	一	二	|	一	|
不詳	汽船	|	|	|	一	|	一	|	|	二	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
	帆船	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	二一五	|	二一〇	一	|	一	|
合計	汽船	一	四	一四	一一	二	二二	七四	一六	一〇七	三	一	二	三	四	五	八	二五〇	二	二三九	二	七	一	|
	帆船	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	一、七五〇	二	一、〇一八	七	二	二	一
	計	一	四	一四	一一	二	二二	七四	一六	一〇七	三	一	二	三	四	五	八	二、〇〇〇	四	一、二五七	九	九	三	一

船質		木製		總計			明治三十一年			同三十年			同二十九年			同二十八年		
積量		合計																
製造		内國	外國	内國	外國	合計	内國	外國	合計	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
五年未満	汽船	一七八	|	二〇二	三〇	二三二	一七七	二三	二〇〇	一五九	一六	一七五	一三二	三	一三五	一二九	三	一三二
	帆船	一、三八三	二	一、三八四	二	一、三八六	七一一	|	七一一	三八	|	三八	二四	|	二四	二〇	|	二〇
五年以上十年未満	汽船	一五七	二	一七二	一五	一八七	一五七	一九	一七六	一三六	二二	一五八	一三一	二八	一五九	一二一	二七	一四八
	帆船	五九二	|	五九二	|	五九二	一八二	|	一八二	二二	|	二二	二七	|	二七	二六	|	二六
十年以上十五年未満	汽船	七七	|	九二	三一	一二三	七二	三二	一〇四	六六	四四	一一〇	六二	五三	一一五	五七	四九	一〇六
	帆船	二三七	|	二三七	|	二三七	八二	|	八二	一八	|	一八	二七	|	二七	四一	一	四二
十五年以上二十年未満	汽船	五九	|	六一	五〇	一一一	五九	五〇	一〇九	六〇	四二	一〇二	五五	三〇	八五	五二	二四	七六
	帆船	八三	|	八三	|	八三	七五	|	七五	六九	一	七〇	七〇	一	七一	六八	一	六九
二十年以上二十五年未満	汽船	二一	一	二二	二一	四三	一〇	一六	二六	五	二一	二六	四	三〇	三四	五	三一	三六
	帆船	四六	二	四六	二	四八	三二	四	三六	九	二	一一	一	二	三	|	三	三
二十五年以上三十年未満	汽船	一	二	二	二九	三一	三	三六	三九	三	三四	三七	二	二二	二四	二	一三	一五
	帆船	二	三	二	三	五	三	一	四	一	三	四	一	四	五	|	五	五
三十年以上	汽船	三	|	三	一八	二一	一	一五	一六	一	一三	一四	一	一四	一五	|	一四	一四
	帆船	二	三	二	三	五	一	三	四	一	三	四	一	三	四	一	三	四
不詳	汽船	|	|	|	五	五	|	四	四	|	四	四	|	三	三	|	一	一
	帆船	四二五	二	四二五	二	四二七	二一五	一	二一六	一	三	四	一	三	四	一	三	四
合計	汽船	四九六	五	五五四	一九九	七五三	四七九	一九五	六七四	四三〇	一九六	六二六	三八七	一八三	五七〇	三六六	一六二	五二八
	帆船	二、七七〇	一二	二、七七一	一二	二、七八三	一、三〇一	九	一、三一〇	一五九	一二	一七一	一五二	一三	一六五	一五七	一六	一七三
	計	三、二六六	一七	三、三二五	二一一	三、五三六	一、七八〇	二〇四	一、九八四	五八九	二〇八	七九七	五三九	一九六	七三五	五二三	一七八	七〇一

不登簿船ニ關スル船質船齡ノ調査ハ明治三十二年ヨリ之ヲ廢止セシガ故本表ニハ登簿船ノミノ調査ヲ掲グ但シ三十一年以前モ總テ登簿船ノ調査ノミニ訂正セリ

明治三十二年ニ於ケル登簿帆船(石數船)ノ船質及船齡ヲ掲グレバ左ノ如シ

船質	木製			總計
積量	二百石以上五百石未満	五百石以上千石未満	千石以上	
五年未満	四八	四	一	五三
五年以上十年未満	四一	三	|	四四
十年以上十五年未満	四八	七	|	五五
十五年以上二十年未満	四	三	一	八
二十年以上二十五年未満	|	二	|	二
二十五年以上三十年未満	|	|	一	一
三十年以上	|	一	一	二
不詳	三八	一九	|	五七
合計	一七九	三九	四	二二二

五百石以上ノモノハ明治二十年以降其製造ヲ禁止セラレタルニ尚ホ船齡十二年未満ノ石數船アルハ改測ノ結果五百石以下ヨリ編入セシニ由ル