表中紀和鐵道五條橋本間ノ内七十八鎖ハ南和鐵道線ヲ使用スルモノナルニ依リ總計ニハ之ヲ省ク第三百七十一表私設鐵道會社表モ亦同ジ○臺灣ハ明治三十年度末ノ調ナリ

全國鐵道線路哩數累年比較左ノ如シ

年度	既成線	未成線	合計
明治卅一年度	三、四八一・一〇哩鎖	二、三八九・三七哩鎖	五、八七〇・四七哩鎖
同 三十年度	二、九四八・七六	三、一八六・一八	六、一三五・一四
同 廿九年度	二、五〇五・一一	二、一八六・七二	四、六九二・〇三
明治廿八年度	二、二九〇・四一哩鎖	一、三六八・三六哩鎖	三、六五八・七七哩鎖
同 廿七年度	二、一一八・二四	一、〇七二・一五	三、一九〇・三九
同 廿六年度	二、〇三九・六〇	九一一・六九	二、九五一・四九

第三六七　官設鐵道建設費　自創業至明治三十一年度

線路別	用地費	土工諸費	橋梁費	軌道費	停車場費	車輛費	器械場及諸建物費	電信線架設費	總係費	合計
東海道線	二〇六三・五〇八円	一〇、六九二・三一二円	九九五四・五五六円	五、八五三・二六九円	二、二五二・九九三円	七、八九五・一五七円	一、四二五・八四二円	一〇八・一一三円	一、五二六・九四七円	四一、七七二・四九七円
信越線	三四一・一六一	二、六〇〇・五六一	八一一・二五六	九九八・二四三	一六〇・七一一	一、二四一・五一七	一九五・三四四	一五・六四九	二九六・二三七	六、六六〇・六七九
奥羽線	二六五・三三三	四、五九七・〇三一	九〇八・六二八	八四六・一八四	九九・九一九	五七一・〇八二	一二四・六九一	一四・九五一	四七七・六六〇	七、九〇五・四七九
北陸線	五九六・〇三七	三、五六二・〇六八	一、七四五・五三四	一、三〇六・八八一	二〇五・四三九	三五六・一九六	一二二・五九一	二六・二三一	四三三・九三一	八、三五四・九〇八
中央線（八王子名古屋間 篠井驛尻間）	五一八・七七三	三、三五四・一九一	四六二・〇三一	三三七・二七八	二・二〇六	五一・九八八	一二〇・〇〇三	一三・三〇七	五一八・六八六	五、三七八・四六三
九州線	一七〇・一八〇	一、八六四・九五五	一三八・七一七	二〇三・六九八	一・七九三	三八・九七八	五九・四四九	三・六一四	一七三・一五五	二、六五四・五三九
市街線	三九・七六六	一〇・六七六	—	—	—	—	—	—	三〇・一六五	四〇・八四一
北海道線	二・七四八	八七・一五三	三六三・九三二	九四八・七二〇	八六・二八九	二六八・四七八	二〇七・三五四	一八・七三一	三二六・八四九	三〇九四・二五四
總計	四、〇〇八・一八二	二七、五四二・二七一	一四、三八四・六五四	一〇、四九四・二七三	二、八〇九・三五〇	一〇、四二三・三九六	二、二五五・二七四	二〇一・三九六	三、八〇四・三一五	七五、九二三・一一一

臺灣ニ係ル建設費ハ調査ナキヲ以テ之ヲ闕ク次表モ亦同ジ

第三六八　官設鐵道收入及支出（＊ハ損失金）　明治三十一年度

線路別	營業收入 客車	貨車	雜	合計	營業費 保存費	汽車費	運輸費	總係費	合計	純益
東海道線	六、八三七・二六一円	二、二四四・九一〇円	一二五・三九二円	九、二〇七・五六三円	九四五・九三七円	二、三二七・四七六円	一、一四六・二五九円	二、七一・一五二円	四、五四三・二一一円	四、六六四・二五二円
信越線	六六五・五四〇	二六二・〇八〇	一一・七七七	九三九・三九七	三五五・一二四	四七二・六七九	一四〇・〇九三	四・四一二	九九五・〇四八＊	五五・六五一
奥羽線	一一三・一二九	五〇・〇〇九	二・八六五	一六六・〇〇三	五〇・〇五八	五八・二六五	四七・八三六	四・四一二	一六〇・五七一	五・四三二
北陸線	五六六・四八一	二〇五・二六六	一・八〇九	七七三・五五六	二〇三・八八〇	二一七・五三八	一〇三・四二一	一四・五九四	五三九・四三三	二三四・一二三
北海道線（砂川闇留間）	二九・七七一	二六・九八九	四六三	五七・二二三	三三・八〇〇	二九・六八九	三七・一九四	四・〇八四	一〇四・七六七＊	四七・五四四
總計	八、二二二・一八二	二、七八九・二五四	一四二・三〇六	一一、一四三・七四二	一、五八八・七九九	三、一〇五・六四七	一、四七四・八〇三	一七三・七八一	六、三四三・〇三〇	四、八〇〇・七一二