

名	稱	會社所在地	既成		未成	
			區	哩數	區	哩數
私設	丹後	京都府山町			宮津湯島間	三哩四五
鐵道	上武	東京市堀江町			大宮熊谷間	三哩〇〇
株式	備後	廣島縣福山町			福山府中間	一哩三五八
株式	唐三電氣	兵庫縣有野村			唐櫃三田間	七哩〇〇
株式	京北	東京市山下町			京都市岡崎町大津間	六哩〇八
合計				二、六五二、一三		一、〇八五、二九
總計				三、四八四、一〇		二、三八九、三七

表中紀和鐵道五條橋本間ノ内七十八鎖ハ南和鐵道線ヲ使用スルモノナルニ依リ總計ニハ之ヲ省ク第三百七十一表私設鐵道會社表モ亦同ジ○臺灣ハ明治三十年度末ノ調ナリ全國鐵道線路哩數累年比較左ノ如シ

年 度	既成線		未成線		年 度	既成線		未成線	
	哩數	哩數	哩數	哩數		哩數	哩數	哩數	哩數
明治卅一年度	三、四八四、一〇	二、三六八、三六	二、三六八、三六	一、〇七三、一五	明治廿八年度	五、八七〇、四七	一、〇七三、一五	三、六五八、七七	三、三一九、三九
同 三十年度	二、九四八、七六	三、一八六、一八	六、一三五、一四	二、二一八、二四	同 廿七年度	五、八七〇、四七	一、〇七三、一五	三、六五八、七七	三、三一九、三九
同 廿九年度	二、五〇五、一一	二、一八六、七二	四、六九二、〇三	二、〇三九、六〇	同 廿六年度	四、六九二、〇三	二、〇三九、六〇	二、九五一、四四九	二、九五一、四四九
明治二十六年	九、九一五、一七	一、四二五、八四	七、八九五、一七	二、二一九、二四	明治二十六年	九、九一五、一七	一、四二五、八四	七、八九五、一七	二、二一九、二四
明治二十六年	九、九一五、一七	一、四二五、八四	七、八九五、一七	二、二一九、二四	明治二十六年	九、九一五、一七	一、四二五、八四	七、八九五、一七	二、二一九、二四

官設鐵道建設費

線 路 別	用地費	土工諸費	橋梁費	軌道費	停車場費	車輛費	器械場及諸建物費	電信線架設費	總係費	合計
東 海 道 線	二、〇八三、五〇八	一、〇六九、三三二	九、九五五、五五六	五、八五三、二六九	二、二五二、九九三	七、八九五、一七一	一、四二五、八四二	一、〇八八、九一三	一、五二六、九四七	四一、七三三、四九七
信 越 線	三、四一、六一	二、六〇〇、五六一	八、一一二、五六六	九、九八二、四三三	一、六〇七、一一	二、一四一、五一七	一九五、三三四	一、五、六四九	二、九六二、三二七	六、六六〇、〇六七
奧 羽 線	二、六五、三三三	四、五九七、〇三一	九、〇八六、二八	八、四六一、八四	九、九一、九	五、七、〇八二	二、四六、九一	四、七、七六〇	七、九〇五、四七九	八、三五四、九〇八
北 陸 線	五、九六、〇三二	三、五六二、〇六八	一、七四五、五三三	一、三〇六、八八一	二、〇五三、三九	三、五六、九六	一、二二、五九一	四、三三、九三一	五、一八六、八六	五、三七八、四六三
中央線	八、千子名古屋間	一、七八、七七三	三、三五四、一九一	四、六二、〇三一	三、三二、七七八	二、一、〇六	一、二〇、〇三	一、三、〇三七	一、七三、一五五	二、六五四、五三九
九 州 線	篠井鹽尻間	一、七〇、一八〇	一、八六四、九五五	一、三八、七七一	二、〇三、六九八	一、七九三	三、八、九七八	三、六、一四	一、七三、一五五	二、六五四、五三九
市 街 線	一、〇、六七六									四、〇八四
北 海 道 線	三、九、七六六									二、〇、六八五
北 海 道 線	二、七、四八	八、七一、一五三	三、六三、九三二	九、四八、七二〇	八、六、二八九	二、六八、四七八	二、〇七、三五四	一、八、七三二	三、二六八、四九	三、〇九四、二五四
總 計	四、〇〇八、一八二	二、七、五四二	二、四、三、八四六	一、〇、四、九四二	二、八、〇九三	一、〇、四、三、九六	二、五、五、二七四	二、〇、一、三、九六	三、八、〇、四、三、一五	七、五、九、二、三、一一

臺灣ニ係ル建設費ハ調査ナキヲ以テ之ヲ闕ク次表モ亦同ジ

線 路 別	客 車	貨 車	雜 入	合 計	保 存 費	汽 車 費	運 輸 費	總 係 費	合 計	純 益
東 海 道 線	六、八三七、二六一	二、二四四、九一〇	二、二五三、九二	九、三三九、〇七	九、四九五、三七	二、二二七、四七六	一、四六、二五九	一、一三三、五三九	四、五三三、二一一	四、六四三、五二二
信 越 線	六、六五、五四〇	二、六二、〇八〇	一、一、七七七	九、三九、三九七	三、五五、一四	四、七二、六七九	一、四〇、〇九三	二、七、一五二	九、九五、〇四八	五、五六一
奧 羽 線	一、一三、二九	五、〇〇、〇九	二、八六五	一、六六、〇〇三	五、〇〇、五八	五、八、二六五	四、七、八三六	四、四、一一	一、六〇、五七一	五、四三二
北 陸 線	五、六六、四八一	二、〇五、二六六	一、八〇九	七、七三、五五六	二、〇三、八八〇	二、一七、五三八	一、〇三、四一一	一、四、五九四	五、三九、四三三	二、三四、一一三
北 海 道 線	二、九七、七一	二、六、九八九	四、六三	五、七、二二三	三、三、八〇〇	二、九、六八九	三、七、一九四	四、〇、八四	一、〇四、七六七	四、七、五四四
總 計	八、二、二、八二	二、七、八、二五四	一、四、二、三〇六	一、四、三、七、四二	一、五、八、八、七九九	三、一、〇、五、六四七	一、四、七、四、八〇三	一、七、三、七、八一	六、三、三、〇、三〇	四、八、〇〇、七二二

官設鐵道收入及支出 (※ハ損失金)

明治三十一年度

線 路 別	營業		收入		營業		費		純 益
	客 車	貨 車	雜 入	合 計	保 存 費	汽 車 費	運 輸 費		
東 海 道 線	六、八三七、二六一	二、二四四、九一〇	二、二五三、九二	九、三三九、〇七	九、四九五、三七	二、二二七、四七六	一、四六、二五九	一、一三三、五三九	四、六四三、五二二
信 越 線	六、六五、五四〇	二、六二、〇八〇	一、一、七七七	九、三九、三九七	三、五五、一四	四、七二、六七九	一、四〇、〇九三	二、七、一五二	五、五六一
奧 羽 線	一、一三、二九	五、〇〇、〇九	二、八六五	一、六六、〇〇三	五、〇〇、五八	五、八、二六五	四、七、八三六	四、四、一一	五、四三二
北 陸 線	五、六六、四八一	二、〇五、二六六	一、八〇九	七、七三、五五六	二、〇三、八八〇	二、一七、五三八	一、〇三、四一一	一、四、五九四	二、三四、一一三
北 海 道 線	二、九七、七一	二、六、九八九	四、六三	五、七、二二三	三、三、八〇〇	二、九、六八九	三、七、一九四	四、〇、八四	四、七、五四四
總 計	八、二、二、八二	二、七、八、二五四	一、四、二、三〇六	一、四、三、七、四二	一、五、八、八、七九九	三、一、〇、五、六四七	一、四、七、四、八〇三	一、七、三、七、八一	四、八、〇〇、七二二

