

年度	營業收入		營業費		營業總係費		純益
	客車貨車	雜收入	保存費	汽車費	運輸費	總係費	
明治三十年度	七、四七二、三三三	二、一四四、五三九	二、〇六八	九、七二七、四九〇	一、二七九、七七九	二、二〇七、九〇〇	四、九四一、四四一
同二十九年	六、四八八、六一	一、六八一、二八一	一、四三三、七五五	八、二七三、六五二	一、一九七、四二二	一、六三四、二〇九	三、八一五、六六三
同二十八年	五、九五二、五八三	一、九二一、三五四	一、三〇二、九六六	八、〇〇四、三三三	一、四八一、二二三	一、三五五、三九二	四、四七九、九八九
同二十七年	四、二九五、八三八	一、四三〇、五三〇	八四〇、九一	五、八一〇、四五九	一、〇二七、五一	一、〇二七、五一	三、六六〇、七七〇
同二十六年	三、九七七、〇八七	一、三〇六、三九六	一〇〇、九七一	五、三八四、四五九	六四〇、四九四	七、七五三、八七	三、四四二、〇七八
各線收支ノ一日平均金額及一箇年平均一哩金額ハ左ノ如シ							
線路別	營業收入		營業費		營業平均		均
	明治三十一年度	同三十年度	明治三十一年度	同三十年度	明治三十一年度	同三十年度	
東海道線	二、五二、二六	二、二八、三三九	二、二四、四七	九、九七二	一、〇二七、八五	一、〇二五、六	八、二一六
信越線	二、五七、四	二、四八、六	二、七二、六	一、七八二	八、〇二九	八、五〇五	五、五五八
奧羽線	四、五五	四、五九	四、四四	四、三九	四、六一	四、四六〇	四、四四六
北陸線	二、六六、七	一、〇八九	一、八六〇	一、一五九	八、〇五八	五、六一九	六、一一〇
北海道線(砂川蘭留間)	二〇、四	—	三七、四	—	七、三四	—	—
總計	三二、一、二六	二六、六、五一	一七、八、四七	一、三三、一一二	一、四、五、二〇	一、四、九、四二	七、三、五二

第三六九 官設鐵道線路及運搬具

線路別	線路敷		停車場其他		停車場	運搬具
	長	延長	停車場其他	合計		
東海道線	四四、二、五八	六九、二、四〇	七、九、八、五五	三、九、九、一、三七〇	九七	一、八五
信越線	一、七、〇、三	一、三、三、三	一、三、八、五、七七	一、一、五、二、六、五五	二四	三七
總計	—	—	—	—	—	—

明治三十一年三月三十一日

區	間	哩數	開業年月日	區	間	哩數	開業年月日	表
東海道線	神奈川程ヶ谷間	二、六	明治三十一年八月一日	空知太旭川間	三、一、七	明治三十一年七月十六日	—	—
北陸線	小松金澤間	一、七、四、八	同三十一年四月一日	旭川永山間	五、五、九	同三十一年八月十二日	—	—
	金澤高岡間	二、五、二、九	同三十一年十一月一日	永山蘭留間	八、三、五	同三十一年十一月二十五日	—	—
同二十九年	同	六、六、一、六、五	九、一〇、一、七	同	—	—	—	—
	同	六、三、一、六、二	八、七〇、六、四	同	—	—	—	—
同二十八年	同	五、九、三、二、七	七、九二、二、三	同	—	—	—	—
同二十七年	同	五、八〇、八、六	七、五七、五、九	同	—	—	—	—
同二十六年	同	五、五、七、六、一	七、一、二、二、四	同	—	—	—	—
總計	—	—	—	—	—	—	—	—

表中臺灣線ニ係ル事實ハ明治三十一年三月三十一日ノ調ナリ次表モ亦同ジ〇*ハ建築専用私線運轉及工場修繕中ノモノナリ
明治三十一年度中開始セシ區間及線路ハ左ノ如シ

官設鐵道線路及運搬具 官設鐵道乘客貨物及賃金

官設鐵道乘客貨物及賃金

明治三十一年度