

年度	營業收入		營業費		營業總係費		純益
	客車貨車	雜收入	保存費	汽車費	運輸費	總係費	
明治三十年度	七、四七二、三三三	二、一四四、五三九	二、〇六八	九、七二七、四九〇	一、二七九、七七九	二、二〇七、九〇〇	四、九四一、四四一
同二十九年	六、四八八、六一	一、六八一、二八一	一、四三三、七五五	八、二七三、六五二	一、一九七、四二二	一、六三四、二〇九	三、八一五、六六三
同二十八年	五、九二五、五八三	一、九二一、三五四	一、三〇二、九六六	八、〇〇四、三三三	一、四八一、二二三	一、三五五、三九二	四、四七九、九八九
同二十七年	四、二九五、八三八	一、四三〇、五三〇	八四〇、九一	五、八一〇、四五九	一、〇二七、五一	一、〇二七、五一	三、四〇〇、七七〇
同二十六年	三、九七七、〇八七	一、三〇六、三九六	一、〇〇、九七一	五、三八四、四五九	六四〇、四九四	七五三、三八七	三、四四二、〇七八
各線收支ノ一日平均金額及一箇年平均一哩金額ハ左ノ如シ							
線路別	營業收入		營業費		營業總係費		平均
	明治三十一年度	同三十年度	明治三十一年度	同三十年度	明治三十一年度	同三十年度	
東海道線	二、五二、二六	二、二八、三三九	二、二四、四七	九、九七二	一、〇二七、八五	一、〇二五、六	八、二一六
信越線	二、五七、四	二、四八、六	二、七二、六	一、七八二	八、〇二九	七、七五七	八、五五八
奧羽線	四、五五	四、五九	四、四四	四、三九	四、六一	四、六五七	四、四四六
北陸線	二、六六、七	一、〇八九	一、八六〇	一、一五九	八、〇五八	五、六一九	六、一一〇
北海道線(砂川蘭留間)	二、〇四	—	三七四	—	七三四	—	—
總計	三二、一、二六	二六、六、五一	一七、八、四七	一三、一、二二	一四、五、二〇	一四、九、四二	七、三、五二

第三六九 官設鐵道線路及運搬具

線路別	線路敷		停車場其他合計		停車場	機關車	客車	貨車
	長	延長	停車場其他	合計				
東海道線	四四、二、五八	六九、二、四〇	七、二、九、八五五	三、九、九、一、三七〇	九七	一八五	六四六	一、七、六、六
信越線	一、七、〇、三	一、三、三、三	一、三、八、五七七	一、一、五、二、六五五	二四	三七	六七	三、三、五

明治三十一年三月三十一日

第三七〇 官設鐵道乘客貨物及賃金

區	間	哩數	開業年月日	營業收入		營業費		營業總係費		純益
				明治三十一年度	同三十年度	明治三十一年度	同三十年度	明治三十一年度	同三十年度	
東海道線	神奈川程ヶ谷間	二、六	明治三十一年八月一日	六、六一、六五	九、一〇、一七	六、七〇、二七五	一、〇、七、三、四九七	一、三、九	七、八八	二、一、七、四
	小松金澤間	一、七、四八	同三十一年四月一日	六、三二、六二	八、七〇、六四	五、七五、一八〇	九、二五、四六〇	一、三、四	七、九六	二、三、二、八
北陸線	金澤高岡間	二、五、二九	同三十一年十一月一日	五、九三、二七	七、九二、二二	五、四九、三五七〇	六、二、四、八、六七三	一、二、七	七、〇五	二、一、三、五
	高岡富山間	一、一〇、五	同三十一年三月二十日	五、八〇、八六	七、五七、五九	—	八、五五、一〇三	一、二〇	六、八七	二、一、一、二
北海道線	旭川永山間	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	永山蘭留間	—	—	—	—	—	—	—	—	—
總計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

表中臺灣線ニ係ル事實ハ明治三十一年三月三十一日ノ調ナリ次表モ亦同シ〇*ハ建築専用私線運轉及工場修繕中ノモノナリ
明治三十一年度中開始セシ區間及線路ハ左ノ如シ

陸運 官設鐵道線路及運搬具 官設鐵道乘客貨物及賃金

明治三十一年度

區間別	客			貨物	乘貨物	客貨物	金
	一等	二等	三等				
新橋神戶間	一七七八五	一七七八三	一七七八三	一七七八三	一七七八三	一七七八三	一七七八三
大船橋須賀間	一四、五四〇	一四、五四〇	一四、五四〇	一四、五四〇	一四、五四〇	一四、五四〇	一四、五四〇
大府武豐間	三九二四	三九二四	三九二四	三九二四	三九二四	三九二四	三九二四
米原金ヶ崎間	二〇三	二〇三	二〇三	二〇三	二〇三	二〇三	二〇三
計	二二、四二八	二二、四二八	二二、四二八	二二、四二八	二二、四二八	二二、四二八	二二、四二八
高崎直江津間	五九〇七二	五九〇七二	五九〇七二	五九〇七二	五九〇七二	五九〇七二	五九〇七二
敦賀富山間	一七五五六	一七五五六	一七五五六	一七五五六	一七五五六	一七五五六	一七五五六
青森碓ヶ關間	一、二〇八八	一、二〇八八	一、二〇八八	一、二〇八八	一、二〇八八	一、二〇八八	一、二〇八八
諸會社連帶收入	七、七八八	七、七八八	七、七八八	七、七八八	七、七八八	七、七八八	七、七八八
諸會社連帶割戻	一〇、四五五	一〇、四五五	一〇、四五五	一〇、四五五	一〇、四五五	一〇、四五五	一〇、四五五
合計	二二、一五七	二二、一五七	二二、一五七	二二、一五七	二二、一五七	二二、一五七	二二、一五七
砂川蘭留間	四、六五	四、六五	四、六五	四、六五	四、六五	四、六五	四、六五
基隆臺北間	二、〇五〇	二、〇五〇	二、〇五〇	二、〇五〇	二、〇五〇	二、〇五〇	二、〇五〇
臺北新竹間	三、〇六二	三、〇六二	三、〇六二	三、〇六二	三、〇六二	三、〇六二	三、〇六二
合計	二四、一三	二四、一三	二四、一三	二四、一三	二四、一三	二四、一三	二四、一三
總計	二二、一五七	二二、一五七	二二、一五七	二二、一五七	二二、一五七	二二、一五七	二二、一五七
明治三十年度	一八三、〇六八	一八三、〇六八	一八三、〇六八	一八三、〇六八	一八三、〇六八	一八三、〇六八	一八三、〇六八
明治二十九年	一四九、三五四	一四九、三五四	一四九、三五四	一四九、三五四	一四九、三五四	一四九、三五四	一四九、三五四
明治二十八年	一二二、六八三	一二二、六八三	一二二、六八三	一二二、六八三	一二二、六八三	一二二、六八三	一二二、六八三
明治二十七年	八九、六一三	八九、六一三	八九、六一三	八九、六一三	八九、六一三	八九、六一三	八九、六一三
明治二十六年	八三、五八一	八三、五八一	八三、五八一	八三、五八一	八三、五八一	八三、五八一	八三、五八一

本表ノ外定期乗車券發賣金額及郵便物運送賃アリ即チ左ノ如シ

年	定期乗車券	郵便物運送賃
明治三十一年度	一、六一九	一、〇八六
明治三十年度	一、〇九〇	八、七六六
明治二十九年	六五八	六、〇九八
明治二十八年	一、〇八六	一、一六四
明治二十七年	九一八	九、一八一
明治二十六年	七四二	七、四二八

第七一 私設鐵道會社 明治三十二年三月三十一日

株式會社	人員	株數	資本	積立金	線長	延長線	停車場其他	合計	機關車	客車	貨車
日 本 鐵 道 會 社	四、五三三	三、三〇〇	六六、〇〇〇	九、九五四	八、五七〇	一、〇五七	六、九一六	一、九二	二、五〇	七、六六	三、三三
伊 豫 鐵 道 會 社	四、五三三	三、三〇〇	六六、〇〇〇	九、九五四	八、五七〇	一、〇五七	六、九一六	一、九二	二、五〇	七、六六	三、三三
山 陽 鐵 道 會 社	四、五三三	三、三〇〇	六六、〇〇〇	九、九五四	八、五七〇	一、〇五七	六、九一六	一、九二	二、五〇	七、六六	三、三三
大 阪 鐵 道 會 社	四、五三三	三、三〇〇	六六、〇〇〇	九、九五四	八、五七〇	一、〇五七	六、九一六	一、九二	二、五〇	七、六六	三、三三
讚 岐 鐵 道 會 社	四、五三三	三、三〇〇	六六、〇〇〇	九、九五四	八、五七〇	一、〇五七	六、九一六	一、九二	二、五〇	七、六六	三、三三
關 西 鐵 道 會 社	四、五三三	三、三〇〇	六六、〇〇〇	九、九五四	八、五七〇	一、〇五七	六、九一六	一、九二	二、五〇	七、六六	三、三三
參 宮 鐵 道 會 社	四、五三三	三、三〇〇	六六、〇〇〇	九、九五四	八、五七〇	一、〇五七	六、九一六	一、九二	二、五〇	七、六六	三、三三
北 海 道 鐵 道 會 社	四、五三三	三、三〇〇	六六、〇〇〇	九、九五四	八、五七〇	一、〇五七	六、九一六	一、九二	二、五〇	七、六六	三、三三
佐 野 鐵 道 會 社	四、五三三	三、三〇〇	六六、〇〇〇	九、九五四	八、五七〇	一、〇五七	六、九一六	一、九二	二、五〇	七、六六	三、三三
總 武 鐵 道 會 社	四、五三三	三、三〇〇	六六、〇〇〇	九、九五四	八、五七〇	一、〇五七	六、九一六	一、九二	二、五〇	七、六六	三、三三
播 磨 鐵 道 會 社	四、五三三	三、三〇〇	六六、〇〇〇	九、九五四	八、五七〇	一、〇五七	六、九一六	一、九二	二、五〇	七、六六	三、三三