

區間別	客			貨物	小荷物及手廻物	合計	乘貨物	客貨物	合計	經過哩數
	一等	二等	三等							
新橋神戶間	1,976,855	1,783,190	2,374,638	7,751,333	1,245,844	6,505,489	1,417,456	1,595,955	3,013,411	1,745,622
大船橋須賀間	1,454,000	668,855	622,116	7,051,111	655,577	6,395,534	1,417,456	1,595,955	2,913,411	1,595,955
大府武豐間	—	392,244	269,529	2,733,453	98	1,417,456	1,417,456	1,595,955	2,913,411	1,595,955
米原金ヶ崎間	203	7,711	363,267	3,706,411	150	622,116	1,417,456	1,595,955	2,913,411	1,595,955
計	2,222,288	2,186,111	3,002,550	27,075,511	1,812,288	24,263,223	5,592,247	6,188,194	11,780,441	7,377,011
高崎直江津間	—	59,072	189,836	1,957,437	466	1,333,616	559,247	2,400,411	2,959,622	779,663
敦賀富山間	1,756	62,215	197,791	2,041,887	787	866,625	541,872	2,222,832	2,764,704	591,907
青森碓ヶ關間	—	12,088	465,180	4,772,688	47	3,282,255	1,417,456	3,699,711	4,117,166	1,100,665
諸會社連帶收入	7,788	81,551	1,287,994	13,373,333	373	2,841,055	4,417,456	3,993,216	8,400,771	849,771
諸會社連帶割戻	1,045,555	1,128,088	1,491,260	16,644,633	373	4,806,688	833,785	3,993,216	8,800,771	1,397,550
合 計	22,151,717	19,632,588	29,396,453	344,202,211	26,130	2,841,055	2,959,622	3,699,711	10,969,260	6,496,351
北陸線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
信越線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
北陸線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
信越線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
諸會社連帶收入	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
諸會社連帶割戻	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合 計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
砂川蘭留間	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
基隆臺北間	2,105,000	—	—	185,718	194	1,622,800	1,123,942	3,521,933	1,492,135	567,660
臺北新竹間	3,062	—	—	7,422,477	47	6,923,366	622,203	2,111,549	8,333,577	—
合 計	2,107,102	—	—	2,651,142	241	2,333,156	1,746,145	5,633,482	2,333,156	567,660
總 計	24,112	4,665	378,090	4,063,367	253	561,518	2,057,701	833,651	2,891,352	433,046
明治三十年度	1,833,068	1,727,698	2,584,848	28,827,800	1,521,811	2,554,933	1,556,990	2,561,073	9,551,918	5,558,109
明治二十九年度	1,493,455	1,417,432	1,770,422	26,812,688	1,123,942	2,266,111	1,123,942	2,266,111	7,969,868	4,800,666
明治二十八年度	1,226,683	1,094,808	1,687,236	28,090,181	810,511	2,256,633	1,333,788	2,088,199	7,741,195	4,331,009
明治二十七年度	896,613	780,934	1,393,312	24,823,709	697,755	1,908,834	1,518,094	1,915,164	6,358,333	4,164,638
明治二十六年度	835,581	742,768	1,362,645	23,899,949	487,555	1,945,631	1,459,854	1,459,854	5,342,386	4,266,218

本表ノ外定期乗車券發賣金額及郵便物運送賃アリ即チ左ノ如シ

年 度	定期乗車券	郵便物運送賃	年 度	定期乗車券	郵便物運送賃
明治三十一年度	1,619	1,086	明治二十八年	1,619	1,086
明治三十年度	1,090	876	明治二十七年度	1,090	876
明治二十九年	658	609	明治二十六年度	658	609

第七一 私設鐵道會社 明治三十二年三月三十一日

株式會社	人員	株數	資本金	創業者	積立金	線長	延長	路數	停車場其他	合計	地	停車場	機關車	客車	貨車
鐵道株式會社	4,553	3,300,000	66,000,000	4,553	9,955,744	857.07	1,057.59	59,897.39	1,456,466	7,446,210	1,922	2,550	766	3,113	29
日 本	451	3,800	300,000	189,254	1,520,000	23.00	13.66	36,596	691	43,512	9	6	22	—	
伊 豫	295	48,000	240,000	18,330,753	267,600	280.05	354,233	2,074,984	3,046,800	2,379,664	62	87	328	—	
山 陽	295	60,000	300,000	1,767,152	690,955	26.77	37.28	176,477	62,787	239,264	13	11	41	—	
甲 斐	295	60,000	300,000	3,269,111	1,090,000	45.54	58.71	270,191	106,334	376,525	19	20	108	—	
大 阪	940	69,000	345,000	3,269,111	1,090,000	27.19	34.06	99,766	36,271	136,037	13	10	73	—	
讚 岐	361	26,000	130,000	1,286,761	223,000	14.54	18.71	106,334	40,633	146,967	11	10	61	—	
九 州	3,959	60,000	300,000	3,269,111	1,090,000	27.19	34.06	99,766	36,271	136,037	13	10	73	—	
關 西	2,862	22,000	110,000	1,286,761	223,000	14.54	18.71	106,334	40,633	146,967	11	10	61	—	
參 宮	628	33,000	165,000	1,415,472	341,000	26.11	33.41	133,536	40,633	174,169	10	5	47	—	
北海道	1,011	24,000	120,000	731,529	379,000	20.70	26.91	33,883	44,321	78,204	4	3	15	—	
佐 野	168	3,000	15,000	1,286,761	223,000	9.56	12.60	62,787	23,521	86,308	3	3	15	—	
總 武	513	72,000	360,000	2,853,688	562,280	71.77	86.57	470,878	127,180	598,058	20	14	76	—	
播 磨	468	36,000	180,000	1,415,472	341,000	30.62	36.06	167,801	30,875	198,676	6	6	31	—	



鐵道株式會社	區	間	哩數	開業年月日	鐵道株式會社	區	間	哩數	開業年月日
日本	小	高久之濱	三三・七	明治三十一年八月二十三日	高野	狹	山長野	四六・六	明治三十一年四月二日
九州	大	村長與	二〇・六六	同三十一年十一月二十七日	河陽	古	市富田林	三三・一	同三十一年四月十四日
	伊	萬里田	三・四九	同三十二年三月二十五日	尾西	彌	富津島	五・一三	同三十一年四月三日
	四	條	八・二	同三十一年八月七日	西成	大	阪安治川口	四・七三	同三十二年二月十七日
	加	茂	八・三三	同三十一年四月十二日	紀和	五	條橋本	三・五二	同三十一年四月五日
	長	尾	五・三五	同三十一年四月十九日	船戶	船戶	假停車場	六・〇一	同三十一年四月十一日
	新	木	一一・三三	同三十一年六月四日	紀和	船戶	假停車場	六・六九	同三十一年五月四日
	放	出	〇・二九	同三十一年九月十六日	船戶	假停車場	〇・四六	同三十一年一月一日	
	寢	屋	一一・三五	同三十一年十一月八日	七尾	津	幡	三・六〇	同三十一年四月二十四日
	川	網	一〇・六	同三十一年十一月十八日	豆相	三	島	〇・六二	同三十一年四月二十四日
	加	新	三・六四	同三十一年十一月十八日	豆相	三	島	五・六五	同三十一年五月二十日
	香	夏	一一・七	同三十一年一月一日	豆相	三	島	一・四五	同三十一年六月十五日
	奈	終	一一・〇	同三十一年五月十一日	豆相	三	島	七・四二	同三十一年六月十一日
	京	櫻	一一・八	同三十一年六月八日	近江	彦	根	四・三〇	同三十一年七月二十四日
	神	塚	九・六八	同三十一年一月二十五日	近江	愛	知	一・三五	同三十一年七月二十六日
	馬	三	一一・二	同三十一年六月八日	岩越	郡	山	四・四八	同三十一年三月十日
	寶	有	一五・三一	同三十一年六月十六日	岩越	郡	山	六・二四	同三十一年十二月一日
	三	篠	一四・三〇	同三十一年三月二十五日	岩越	郡	山	〇・六六	同三十一年十二月一日
	北	一	一七・四四	同三十一年四月二十五日	唐津	妙	見	三・四七	同三十一年十二月二十一日
	長	木	六・〇三	同三十一年四月二十五日	唐津	妙	見	一・一六〇	同三十一年十二月二十一日
	北	長	一一・七九	同三十一年十一月二十二日	中國	岡	山	一・一六〇	同三十一年十二月二十一日
	豐	宮	同	同三十一年十一月二十二日	德島	德	島	同	同三十一年十二月二十一日
	豐	新	同	同三十一年十一月二十二日	德島	德	島	同	同三十一年十二月二十一日
	南	城	同	同三十一年十一月二十二日	德島	德	島	同	同三十一年十二月二十一日
	道	間	同	同三十一年十一月二十二日	德島	德	島	同	同三十一年十二月二十一日

第三七二

私設鐵道會社興業費

自創業至明治三十一年度

鐵道株式會社	區	間	哩數	開業年月日	鐵道株式會社	區	間	哩數	開業年月日
日本	小	高久之濱	三三・七	明治三十一年八月二十三日	德島	德	島	四・一三	同三十一年十二月十六日
九州	大	村長與	二〇・六六	同三十一年十一月二十七日	德島	德	島	一・八八〇五	同三十一年十二月十六日
	伊	萬里田	三・四九	同三十二年三月二十五日	德島	德	島	一・八八〇五	同三十一年十二月十六日
	四	條	八・二	同三十一年八月七日	德島	德	島	一・八八〇五	同三十一年十二月十六日
	加	茂	八・三三	同三十一年四月十二日	德島	德	島	一・八八〇五	同三十一年十二月十六日
	長	尾	五・三五	同三十一年四月十九日	德島	德	島	一・八八〇五	同三十一年十二月十六日
	新	木	一一・三三	同三十一年六月四日	德島	德	島	一・八八〇五	同三十一年十二月十六日
	放	出	〇・二九	同三十一年九月十六日	德島	德	島	一・八八〇五	同三十一年十二月十六日
	寢	屋	一一・三五	同三十一年十一月八日	德島	德	島	一・八八〇五	同三十一年十二月十六日
	川	網	一〇・六	同三十一年十一月十八日	德島	德	島	一・八八〇五	同三十一年十二月十六日
	加	新	三・六四	同三十一年十一月十八日	德島	德	島	一・八八〇五	同三十一年十二月十六日
	香	夏	一一・七	同三十一年一月一日	德島	德	島	一・八八〇五	同三十一年十二月十六日
	奈	終	一一・〇	同三十一年五月十一日	德島	德	島	一・八八〇五	同三十一年十二月十六日
	京	櫻	一一・八	同三十一年六月八日	德島	德	島	一・八八〇五	同三十一年十二月十六日
	神	塚	九・六八	同三十一年一月二十五日	德島	德	島	一・八八〇五	同三十一年十二月十六日
	馬	三	一一・二	同三十一年六月八日	德島	德	島	一・八八〇五	同三十一年十二月十六日
	寶	有	一五・三一	同三十一年六月十六日	德島	德	島	一・八八〇五	同三十一年十二月十六日
	三	篠	一四・三〇	同三十一年三月二十五日	德島	德	島	一・八八〇五	同三十一年十二月十六日
	北	一	一七・四四	同三十一年四月二十五日	德島	德	島	一・八八〇五	同三十一年十二月十六日
	長	木	六・〇三	同三十一年四月二十五日	德島	德	島	一・八八〇五	同三十一年十二月十六日
	北	長	一一・七九	同三十一年十一月二十二日	德島	德	島	一・八八〇五	同三十一年十二月十六日
	豐	宮	同	同三十一年十一月二十二日	德島	德	島	一・八八〇五	同三十一年十二月十六日
	豐	新	同	同三十一年十一月二十二日	德島	德	島	一・八八〇五	同三十一年十二月十六日
	南	城	同	同三十一年十一月二十二日	德島	德	島	一・八八〇五	同三十一年十二月十六日
	道	間	同	同三十一年十一月二十二日	德島	德	島	一・八八〇五	同三十一年十二月十六日