

| 式鐵道株式會社 | 南豫 | 京都 | 成田 | 阪鶴 | 中越 | 北越 | 上野 | 豐川 | 南海 | 太田 | 高野 | 河陽 | 尾西 | 紀和 | 七尾 | 近江 | 岩越 | 唐津 | 中島 | 德島 |
|--------------|-----------|-------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 用地費 | 二五、二六二 | 六八、二〇五 | 一五五、五〇八 | 三四七、三三八 | 四六九、二五二 | 三九、五六三 | 一三二、八〇七 | 三三、五五五 | 三三、五五五 | 四四、六二九 | 一〇五、七五二 | 七〇、一四一 | 一五八、一八六 | 一三五、九四〇 | 四一、一三〇 | 一三三、七九八 | 一三五、九一〇 | 一六八、五九一 | 四四、九二六 | 九九、九八一 |
| 土木諸費 | 三〇、三六六 | 一〇、七七一 | 二四九、二三八 | 二、六三三、一六九 | 一、九七五、五九〇 | 一三六、八三八 | 七〇、一七五 | 六〇〇、〇四五 | 七四、四一一 | 一七九、九二九 | 六六、〇〇三 | 三五、六七六 | 二二、一三一 | 二二、四七五 | 六二、〇〇三 | 一〇〇、二三四 | 七、一七二 | 四八、六六一 | 一、二七九、八〇六 | 六四、三三三 |
| 橋梁費 | 二二、五九九 | 九、七六二 | 八八、六六二 | 五、八三三、七二 | 九三九、四六四 | 一〇一、〇一三 | 一七一、六五八 | 三七九、八四一 | 六六、九〇四 | 一三六、五〇五 | 一一、三六七 | 二五、一八五 | 一三〇、六三二 | 六五、七三三 | 三七、九九七 | 二九、七六一 | 一七、二四〇 | 二〇、八八二 | 三三八、八八九 | 一六六、〇〇七 |
| 軌道費 | 二、一五〇 | 一七、六〇一 | 二五、二四六 | 二七九、三六六 | 九一、二三九 | 八四、九八一 | 一三二、〇〇一 | 三九六、七〇五 | 一三、一五九 | 一四八、七六一 | 六六、七七九 | 八一、四七七 | 一四九、二四五 | 三四二、〇三六 | 一〇五、六六八 | 一三六、一八七 | 三五、四七五 | 二二、五八七 | 三五三、三八四 | 一五四、九六四 |
| 停車場費 | 一三〇、九一 | 八六、六四五 | 二四、八三〇 | 五、九三三 | 九三、七四九 | 一五、九二九 | 二五、七三六 | 九九、二一〇 | 八、四八〇 | 三二、六六七 | 一〇、六九七 | 三〇、九五八 | 六二、一四二 | 一八、九三四 | 一、七〇六 | 九、八四九 | 一四、四五五 | 一一、八一 | 七六、五七一 | 一七、七五三 |
| 車輛費 | 二五、三四四 | 二四、〇四八 | 一五、一七八 | 一八六、八七七 | 五八、二六六 | 五六、九五八 | 一三〇、九一四 | 四五六、八三一 | 六三、三〇八 | 二九、六八一 | 三三、四四六 | 五、〇五四 | 一〇、二九三 | 九、〇五九 | 五八、三〇九 | 九九、〇六三 | 一一、三四六 | 一一、七六六 | 一七〇、五四三 | 一〇、九六八 |
| 器械場及諸建 物費 | 七六二 | 二四、七五〇 | 八、一〇九 | 七七、二九七 | 四九、八三六 | 三〇、八八六 | 三六、五六九 | 四三、二八四 | 二、七二〇 | 五、〇一八 | 七八三 | 一〇、二九三 | 二〇、三五二 | 一、九五四 | 二、四二二 | 三、九九七 | 八、九八五 | 四、六〇七 | 二〇、九〇一 | 六、〇二〇 |
| 電信電話 線架設費 | 八九〇 | 七、一七六 | 三、七九六 | 一八、六四四 | 二、九八四 | 二、三六四 | 二、五七〇 | 一〇、一三一 | 二、五六〇 | 二、二九七 | 一、二四八 | 一、六八一 | 八、四八 | 二、四二二 | 一、六二〇 | 三、一八〇 | 三、八四八 | 五、二二二 | 五〇、七七七 | 一、五八四 |
| 總係費 | 二〇、六八四 | 二六、三四〇 | 七、八〇三 | 四七、一六二 | 五、八四二 | 四、一五八 | 三、三〇七 | 二、一九一 | 一、七三三 | 一、七三三 | 三、七六三 | 三、一五五 | 一〇、五二八 | 九、三八八 | 三、三六五 | 一、〇三七 | 一、九三〇 | 一、七七、七八二 | 一、六六、四三三 | 三、五、八七一 |
| 其他 | 一六〇、二六六 | 二、六五〇、七一 | 一、〇一一、九七六 | 四、四三、八一 | 五、六九、二三五〇 | 四、八二、三一五 | 四、五一、七一 | 三、五、六二六 | 四、四、六四 | 八、九、六九五 | 三、四、九七五 | 三、四、九七五 | 八、七、〇六三 | 一、〇、三六三 | 三、四、二三八 | 八、二、四六四 | 一、七、二〇〇 | 一、四、四、〇四五 | 二、八、七、四九三 | 六、五、九、一五〇 |
| 合計 | 一、五、六、三八〇 | 一、四、八、九、五四二 | 一、〇、二、七、〇、二、五〇 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----------|-------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 總計 | 一、五、六、三八〇 | 一、四、八、九、五四二 | 一、〇、二、七、〇、二、五〇 |
|----|-----------|-------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|

第三七三

私設鐵道會社收入及支出

(※政府補助或補助金) (××損失金)

明治三十一年度

| 鐵道株式會社 | 日本 | 伊豫 | 山陽 | 甲武 | 大坂 | 讚岐 | 九州 | 關西 | 參宮 | 北海道 | 炭野 | 佐野 | 總武 | 播但 | 青梅 | 川越 | 豐州 | 南和 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----|
| 客車 | 三八七九 | 四六三九 | 一六八七 | 二九八〇 | 五〇二九 | 一八六〇 | 一八八五 | 七三三三 | 二四二一 | 三四一四 | 一五、三二八 | 四九三〇 | 七五、五二七 | 一八、五二一 | 五八、七八六 | 二〇、三三八 | 六二、五五七 | |
| 貨車 | 三三、〇九八 | 七、三六〇 | 四三七二 | 一〇、四一七 | 一一、五八四 | 一三、九一七 | 一六、九二一 | 一四、〇〇七 | 一五、四四五 | 一〇、四九〇 | 一七、七〇七 | 一〇、六二八 | 四七、六〇七 | 九、五四四 | 一九、四二八 | 三九、九四六 | 一三、六二二 | |
| 其他 | 三、四三三 | 四、〇五七 | 一九九七 | 二〇、六三三 | 二四、四六二 | 一八、八三一 | 二二、七五六 | 三、八一五 | 七、三四七 | 一、二一五 | 一、五二九 | 一、五四七 | 四、四七〇 | 四、六三九 | 一、四七三 | 四、〇四九 | 七、五八一 | |
| 合計 | 七、九三三 | 五、七八一 | 二、三二四 | 四、二二九 | 六、五三三 | 二、九四九 | 三、八〇五 | 九、〇六二 | 二、四九六 | 一、五六七 | 三、四六四 | 一、二七六 | 六、一四七 | 一、二七六 | 七、九八七 | 一〇、二一九 | 八三、六八九 | |
| 保存費 | 八七九 | 五、五四四 | 一九七 | 二四、九一六 | 三六、六三九 | 九、一一二 | 四七五 | 二〇、一六二 | 一八、九五九 | 二五、七三四 | 四、一三〇 | 三、七六五 | 一、三五五 | 三、一〇五 | 九、二三四 | 四、八二二 | 八、六五一 | |
| 汽車費 | 二〇、八九九 | 一一、七〇六 | 四三八 | 一〇、三三七 | 二六、三三六 | 四、二五〇 | 八、一九六 | 二六、七四三 | 三、四六八 | 三六、二〇九 | 一〇、五七七 | 一〇、二七三 | 四、二七五 | 二、二九一 | 二、四六八 | 二、〇一九 | 一九、五八八 | |
| 運輸費 | 五〇、五〇一 | 三、七五五 | 三〇、三七七 | 二六、九八七 | 三九、九〇二 | 九、二五五 | 三三、一九九 | 二〇、九七二 | 二六、九八七 | 一四、八六一 | 五、二一九 | 四、四二五 | 四、九四〇 | 三、二九八 | 五、三九四 | 七、三二〇 | 四、一九三 | |
| 總係費 | 四、四八五 | 三〇、三七七 | 三、〇三三 | 二〇、九八一 | 二六、三三六 | 九、二五五 | 三三、一九九 | 二〇、九七二 | 二六、九八七 | 一四、八六一 | 五、二一九 | 四、四二五 | 四、九四〇 | 三、二九八 | 五、三九四 | 七、三二〇 | 四、一九三 | |
| 合計 | 三、四七八 | 二、七四三 | 一、一九五 | 二、二六八 | 三、九二一 | 一、四三〇 | 一、七一六 | 三、五〇一 | 一、七〇六 | 一、七〇六 | 二、六九五 | 二、三六五 | 八、一四〇 | 二、四七四 | 五、〇八四 | 二、九四三 | 四、四一七 | |
| 同 | 二、九九六 | 一、八〇五 | 一、二六八 | 一、九四六 | 三、五五一 | 一、三〇〇 | 一、六八〇 | 三、三三七 | 一、五二八 | 一、三五〇 | 六、三四七 | 三、四四七 | 四、二五〇 | 二、五九〇 | 二、八八五 | 二、五七五 | 三、五七五 | |
| 積立金 | 一、四三三 | 二、六六一 | 五、九七〇 | 一〇、六五三 | 二〇、二〇〇 | 二、二二二 | 二、〇〇〇 | 一、八〇〇 | 一、八〇〇 | 七、六〇〇 | 八、五〇〇 | 一、九六七 | 二、三二一 | 二、三二一 | 七、〇六〇 | 二、二二〇 | 一、五五〇 | |
| 役員賞 | 七、一二七 | 二、六一八 | 六、五〇〇 | 七、二二二 | 一、六五〇 | 八、三三一 | 八、七三〇 | 八、〇〇〇 | 八、〇〇〇 | 二、七八九 | 四、〇〇〇 | 一、四五〇 | 一、三八七 | 一、二二三 | 四、九〇〇 | 四、〇〇〇 | 一、五五〇 | |
| 後期繰越 | 二、二六六 | 四、一五二 | 二、〇六一 | 一、一〇七 | 八、三一 | 二、三八 | 一、一四一 | 一、一四一 | 一、一四一 | 二、八九九 | 二、七二二 | 二、四六九 | 一、三八七 | 一、二二三 | 四、九〇〇 | 四、〇〇〇 | 一、五五〇 | |

| 鐵道株式會社 | 收 | | 入 | | 支 | | 出 | | 同 | 上 | 內 | |
|--------|------------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | 客 | 貨 | 車 | 其他 | 保存費 | 汽車費 | 運輸費 | 總係費 | | | | 益金 |
| 式會社 | 二六〇七五 | 二四四一三 | 二二〇四四 | 二五五三三 | 一六一二二 | 七四〇四九 | 二八七九八 | 一二六五三八 | 一二五九九四 | 一一五、五四六 | 二、八二〇 | 二四四 |
| 奈良 | 八三、五三三 | 三三、二四五 | 四、八〇四 | 一一〇、五八一 | 一一、一三三 | 二二、三〇五 | 一九、八五二 | 五八、二二七 | 六二、三六四 | 三一、八〇〇 | 三、三三〇 | 三、三三〇 |
| 房總 | 一一〇、九六六 | 九四 | 二九七 | 一一、四八七 | 八九一 | 四、八五三 | 一、九三六 | 八、七一一 | 三、七四四 | 三、〇〇〇 | 三、六八九 | 三、六八九 |
| 道後 | 二二、六〇六 | 一、四一三 | 三三四 | 二四、二五三 | 二、三五二 | 六、三五三 | 一、〇三三 | 一四、二八二 | 九、九七一 | 八、一〇〇 | 九、〇〇〇 | 九、〇〇〇 |
| 南都 | 四七、七六四 | 二、一四四 | 四六、六〇四 | 九六、四二二 | 五、三七二 | 一一、七九二 | 一、二〇七六 | 三四、八七七 | 六、一五四五 | 五、一〇〇〇 | 四、七二四 | 二、〇七〇 |
| 京田 | 九三、三三八 | 六、八〇三 | 一三、〇七七 | 一七三、九〇三 | 一〇、九八一 | 一、八二〇八 | 一三、八四一 | 五、一三九 | 六、七九九九 | 六、一三〇一 | 三、四四三 | 三、二一五 |
| 阪鶴 | 一〇〇、八八六 | 二〇、八三三 | 五、一八五 | 一七三、九〇三 | 一一、三三二 | 三、七、八二一 | 一八、二八五 | 七、〇〇四八 | 一〇、三八五五 | 九、四、〇〇〇 | 四、〇〇〇 | 四、〇〇〇 |
| 中越 | 一五、二六一 | 一〇、四七二 | 三、九〇二 | 六五、六三四 | 八〇、一八一 | 一九、八四一 | 一、八二〇 | 四、五、一五六 | 二〇、四七八 | 一七、五〇〇 | 一、七、五〇〇 | 一、七、五〇〇 |
| 北野 | 一五、三、七一五 | 二、一、四七 | 五、六、二〇三 | 二、三一、一六五 | 五、六、八〇八 | 五、八、五五四 | 四、〇、〇六〇 | 一、五、七、二〇〇 | 七、三、九、九五 | 二、〇、〇〇〇 | 一、四、〇〇〇 | 一、四、〇〇〇 |
| 上野 | 三、六、六四二 | 一、一、〇、〇六 | 二、八、九九 | 五、一、三、四七 | 五、六、二九 | 一、六、六、七五 | 七、八、九二 | 一、五、六、四三 | 四、五、八、三九 | 四、五、八、三九 | 一、四、五、三 | 一、四、五、三 |
| 豐川 | 五、六、七〇一 | 九、七、七四 | 一、三、四、九四 | 七、九、九、六九 | 六、五、三九 | 一、三、四、八一 | 八、七、八三 | 三、七、一、一八 | 六、五、九、二二 | 六、五、九、二二 | 一、四、〇、〇〇 | 一、四、〇、〇〇 |
| 南海 | 四、五、六、四、五三 | 三、一、四、五九 | 六、三、五、九三 | 五、五、一、五〇五 | 二、八、七、四四 | 二、〇、〇、七四 | 五、一、五、二一 | 二、四、〇、〇〇一 | 三、二、一、一〇四 | 二、四、七、九六〇 | 二、四、七、九六〇 | 二、四、七、九六〇 |
| 太田 | 二〇、六、〇三 | 四、三、〇一 | 一、四、四〇 | 二、六、三、四四 | 四、二、三、九 | 九、三、五九 | 九、二、六七 | 二、五、五、二二 | 二、五、五、二二 | 八、三、三 | 一、二、四、七 | 一、二、四、七 |
| 高野 | 二〇、三、八七 | 一、九、一、五 | 二、六、四、四八 | 四、八、七、五〇 | 五、七、六八 | 一、一、九、七四 | 一〇、八、五、六 | 三、七、五、〇三 | 三、七、五、〇三 | 一、一、二、四七 | 一、一、二、四七 | 一、一、二、四七 |
| 河陽 | 一、七、六、八八 | 一、二、一、六 | 六、七、〇〇 | 二、五、六、〇四 | 三、一、九一 | 六、四、一〇 | 六、四、一〇 | 一〇、一、七、三 | 二、一、二、一四 | 二、一、二、一四 | 一、四、一〇 | 一、四、一〇 |
| 尾西 | 一、二、四、四五 | 八、九、九 | 九、二、八〇 | 二、一、六、二四 | 一、五、八、六 | 六、四、一〇 | 三、〇、四、五 | 一〇、一、七、三 | 二、一、二、一四 | 二、一、二、一四 | 一、四、一〇 | 一、四、一〇 |
| 紀和 | 三、五、八、六二 | 二、六、二〇 | 二、六、四、九八 | 六、四、九、八〇 | 六、九、四、三 | 一、五、六、九三 | 九、六、三、五 | 四、七、五、〇四 | 七、九、七、七、五 | 七、九、七、七、五 | 一、四、七、七、五 | 一、四、七、七、五 |
| 七尾 | 四、六、九、三三 | 九、六、九〇 | 一〇、六、一五 | 六、七、二、三八 | 一、六、〇、二五 | 一、九、六、七六 | 一、五、四、二二 | 三、七、六、二六 | 八、八、七、四、九 | 八、八、七、四、九 | 二、一、一、一 | 二、一、一、一 |
| 豆相 | 一、二、六、九三 | 六、三、四 | 五、七、八、六 | 一九、一、一三 | 二、一、〇、五 | 四、五、二、六 | 三、四、九二 | 一、八、四、九 | 一、一、九、七二 | 一、一、九、七二 | 七、一、四一 | 七、一、四一 |
| 近江 | 一、六、五、九四 | 一、八、七〇 | 二〇、七、八三 | 三、九、二、四七 | 五、三、六、七 | 八、六、六一 | 三、八、九四 | 三、一、二、一一 | 一、八、四、九 | 一、八、四、九 | 一、八、四、九 | 一、八、四、九 |
| 岩越 | 一、一、〇、六八 | 八、五、五九 | 四、四、八、九九 | 六、四、五、二六 | 一、七、六、五 | 三、二、五、一 | 二、九、三、四 | 一、四、六一 | 九、四、一一 | 一、八、〇、〇〇 | 二、七、六〇 | 二、七、六〇 |

| 總計 | 收 | | 入 | | 支 | | 出 | | 同 | 上 | 內 |
|--------|-----------|----------|------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | 客 | 貨 | 車 | 其他 | 保存費 | 汽車費 | 運輸費 | 總係費 | | | |
| 總計 | 二、二、三、一一一 | 二、七、七、五〇 | 二、三、七、〇、〇〇 | 二、三、五、四、八、五九 | 一、三、五、二、七、一〇 | 五、一、三、六、五九 | 一、八、七、五、七、六四 | 二、〇、五、九、六、七四 | 一、〇、四、八、八、九一 | 一、〇、四、八、八、九一 | 一、〇、四、八、八、九一 |
| 明治三十年度 | 一、〇、一、八〇 | 一、〇、一、八〇 | 一、〇、一、八〇 | 一、〇、一、八〇 | 一、〇、一、八〇 | 一、〇、一、八〇 | 一、〇、一、八〇 | 一、〇、一、八〇 | 一、〇、一、八〇 | 一、〇、一、八〇 | 一、〇、一、八〇 |
| 明治二十九年 | 七、二、七、八 | 七、二、七、八 | 七、二、七、八 | 七、二、七、八 | 七、二、七、八 | 七、二、七、八 | 七、二、七、八 | 七、二、七、八 | 七、二、七、八 | 七、二、七、八 | 七、二、七、八 |
| 明治二十八年 | 五、八、四、〇 | 五、八、四、〇 | 五、八、四、〇 | 五、八、四、〇 | 五、八、四、〇 | 五、八、四、〇 | 五、八、四、〇 | 五、八、四、〇 | 五、八、四、〇 | 五、八、四、〇 | 五、八、四、〇 |
| 明治二十七年 | 四、三、三、八 | 四、三、三、八 | 四、三、三、八 | 四、三、三、八 | 四、三、三、八 | 四、三、三、八 | 四、三、三、八 | 四、三、三、八 | 四、三、三、八 | 四、三、三、八 | 四、三、三、八 |
| 明治二十六年 | 三、四、一、七 | 三、四、一、七 | 三、四、一、七 | 三、四、一、七 | 三、四、一、七 | 三、四、一、七 | 三、四、一、七 | 三、四、一、七 | 三、四、一、七 | 三、四、一、七 | 三、四、一、七 |

本表明治三十一年度總計ニ於テ同上内譯益金ヨリ金百七萬四千八百二十一圓多キハ河陽紀和七尾ニ於テノ損失金六萬七千二百六十一圓ノ外内譯ニ於テ北海道炭礦ニ鐵道炭礦兩部ニ屬シ區別シガタキモノ金百萬五千七圓紀和伊萬里ニ損失金ニ屬スベキ(紀和伊萬里ハ金四千三百圓)積立金役員賞與金二千五百四十三圓アルニ由ル
 本表ノ外北海道炭礦鐵道株式會社ニ鐵道炭礦兩部ニ屬スル雜收入金六萬四千六百十圓本社費金六萬九千二百三十圓アリ
 明治三十一年十月一日南海(合同シタル阪堺ニ係ル事實ハ南海(同年十二月二十八日九州(合同シタル伊萬里ニ係ル事實ハ九州(合算セリ以下諸表亦同ジ
 又營業一箇年度ニ滿タザル線路夥多アリ第三百七十一表ノ附表ヲ參看スベシ

| 鐵道株式會社 | | 客 | | | | 貨 | |
|-------------|--------|--------|------------|----------|-------------|--------|-------------|
| 乗 | 一 | 二 | 三 | 官 | 用 | 計 | 手廻及小荷物 |
| 本 | 三三、〇九五 | 八六、七一〇 | 一三、一八五、八九〇 | 二八、三、一五四 | 一四、三、六九、三二九 | 五、六、九四 | 一、五、六、四、二六六 |
| 私設鐵道會社乘客及貨物 | | | | | | | |
| 私設鐵道會社乘客及貨物 | | | | | | | |
| 明治三十一年度 | | | | | | | |
| 經過哩數 | | | | | | | |