

鐵道株式會社		一等		二等		三等		官用		客計		貨物		經過哩數	
伊豫	一五、一一二	二〇〇八八	九六六六六	八三六四	九六〇、一八〇	二、三〇一	三三、四五三	三五、七五四	一一、七五一						
山陽	二九、三三四	二三四、五三	四九六、一九四二	二七、〇七一	五、三五二、八五〇	一、八九四	五八四、五三三	五八六、四一七	二、〇七一、一五〇						
甲斐	九四、五〇〇	一九三、四一四	三六六、二七九	四九、八四九	四、一五、五〇四	三八二	二三四、五二一	二三四、九〇三	二八九、四〇五						
大嶺	六四、五九	一七九、五三二	三七六、一六二七	二五、九七三	三、九七三、五九一	二二三	二二八、三八七	二二八、六二〇	五七二、二〇〇						
讚岐	六五、一一	九六、六二二	二、四二、七五五	四六、四四三	二、二九二、三三一	四四二	三八、八五一	三九、二九三	三二八、一八八						
九州	八七、三五五	五二五、〇〇七	八五九、八〇四六	二七、七〇四	九、三三八、一八二	一九三、八	二、六六三、四八三	二、六六五、四二二	二、二八一、九二〇						
關西	一二、四七六	一〇四、七一五	二、九六四、一八五	四二、六八二	三、二四〇、五八	一、二八二	一五八、二〇六	一五九、三八八	九五六、六四七						
參宮	一〇、五〇〇	三四、三七一	九八、一一二	一一、三七三	一〇、二七九、一五	二二七	二〇、五九八	二〇、八二五	一六、一七五八						
北海道	一〇、六三	三八、六〇二	九六、八七一四	一七、二〇一	一〇、二五、五八〇	一三六	八〇七、四六〇	八〇七、五九六	九三六、三二二						
佐野	三一、五七	三六、四一	二二七、八六七	一六、二五	二、四三三、三三三	三〇、一九	五三三、二五一	五六、二七〇	五五、一九二						
總武	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
播磨	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
青森	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
川越	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
豐州	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
南和	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
奈良	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
房總	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
道後	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
京都	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
成田	—	—	—	—	—	—	—	—	—						

陸運		私設鐵道會社		客計		貨物		經過哩數	
同廿八年度	七、八四八	一、〇九二、八〇一	二八、二二四、〇四〇	七、八三三、九九	三〇、一八一、六八八	一一〇、五九	四、一四八、〇四三	四、一六〇、一〇二	八、五七一、九六七
同廿九年度	一、七七一、二二	一、八〇五、五七五	三、九四五、四六六	五、一四六、四三三	四、一九四、八九六	一三、七二〇	四、九〇一、一八九	四、九一四、九〇九	九、三四九、二一一
明治三十年度	二、五四、九三三	二、六二〇、一五六	五、三〇八、二二〇	六、九一、九〇九	五、六六四、九一八	一八、二四二	七〇、九九九、三三一	七、二一八、一七三	一、三、四三〇、三二八
總計	二、九九五、〇三	三、四〇九、三九九	六、二二一、四五〇、一〇	一、〇〇七、四一八	六、六八六、一三三、〇	二〇、五六五	八、一三〇、七五〇	八、一四一、三三五	一、六、四三八、〇〇三
德島	—	—	—	—	—	—	—	—	—
中津	—	—	—	—	—	—	—	—	—
唐津	—	—	—	—	—	—	—	—	—
岩越	—	—	—	—	—	—	—	—	—
近江	—	—	—	—	—	—	—	—	—
七尾	—	—	—	—	—	—	—	—	—
紀伊	—	—	—	—	—	—	—	—	—
西成	—	—	—	—	—	—	—	—	—
尾西	—	—	—	—	—	—	—	—	—
河陽	—	—	—	—	—	—	—	—	—
高野	—	—	—	—	—	—	—	—	—
太田	—	—	—	—	—	—	—	—	—
南海	—	—	—	—	—	—	—	—	—
豐川	—	—	—	—	—	—	—	—	—
上野	—	—	—	—	—	—	—	—	—
北越	—	—	—	—	—	—	—	—	—
中越	—	—	—	—	—	—	—	—	—
阪鶴	—	—	—	—	—	—	—	—	—

