

年 度	乗 客			貨 物			經過哩數
	一 等	二 等	三 等	官 用	合 計	手 廻 及 小 荷 物	
明治廿七年度	五,九二三	七,三三三	二〇,四五七	五,三六九	二二,七七〇	九,三四七	七,〇三六
同 廿六年度	四,七九〇	六,二五五	一七,〇八六	二,〇五七	一七,九六五	五,〇六四	五,七七八

經過哩數ハ明治二十七年度以後ハ列車二十六年度ハ機關車ノ走行積算哩數ナリ

第三七五

私設鐵道會社乘客貨物及賃金

明治三十一年度

區 間	線路長	乘 客		貨 物		乘 客 貨 物 合 計	金
		乘 客	貨 物	乘 客	貨 物		
上野前橋間	六九〇.九	三,八二一	七九七	一,二四二	二五五	一,三六六	二五五
大宮白河間	九九〇.三	一,二七〇	七四四	一,四四六	一一一	二,六五五	四四
白河仙臺間	一〇一.四	一,五九七	九〇八	七五四	〇.八	二,五〇〇	四
仙臺盛岡間	一一二.六〇	八二〇	九九七	六八	〇.五	一,五九七	二
盛岡青森間	一一六.七四	四八九	二七三	六三	一.五	一,一七一	二
品川赤羽間	一一七.七六	一,〇〇七	八二	二四三	二五八	一,二五〇	二
宇都宮日光間	二五〇.〇	三九六	八八二	五	一七四	一,四七〇	二
小山那珂川間	四二.二七	七三四	七一八	八三	一三七	一,一五一	二
田端友部間	六一.六〇	九四一	三三〇	四〇	六五八	一,二七〇	二
水戸沼間	一四一.四七	九七四	二八一	三一	六四六	一,二六〇	二
小山前橋間	五〇.七五	一,五五三	三三五	六八	八三九	一,八八二	二
上野秋葉原間	一一.五	一,一五	—	—	—	一,一五	—
田端隅田川間	二.五二	—	—	—	—	—	—
岩切鹽釜間	四.二四	—	—	—	—	—	—

區 間	線路長	乘 客		貨 物		乘 客 貨 物 合 計	金
		乘 客	貨 物	乘 客	貨 物		
尻内湊間	五〇.四	一,二七	七二八	一	—	一,二七	—
官線	—	—	—	—	—	—	—
合 計	—	—	—	—	—	—	—
伊 豫	—	—	—	—	—	—	—
高濱平井河原間	一〇.一九	八六七	〇九一	—	—	一,〇〇	—
立花森松間	二六.一	九三	〇八九	—	—	一,〇〇	—
合 計	—	—	—	—	—	—	—
山 陽	—	—	—	—	—	—	—
神戶三田尻	二七.四五	五〇	五〇七	—	—	五五七	—
廣島宇品間	三三.四六	六一	五五四	—	—	六一	—
官線	—	—	—	—	—	—	—
合 計	—	—	—	—	—	—	—
武 甲	—	—	—	—	—	—	—
飯田町八王子間	二六.七七	三,八一	七五二	—	—	四,〇六二	—
官線	—	—	—	—	—	—	—
合 計	—	—	—	—	—	—	—
大 阪	—	—	—	—	—	—	—
湊町奈良間	二五.三六	二,〇七	七一九	—	—	二,八四六	—
合 計	—	—	—	—	—	—	—
阪 大	—	—	—	—	—	—	—
天王寺大阪間	一三.一一	五,二四	〇四二	—	—	五,二八六	—
官線	—	—	—	—	—	—	—
合 計	—	—	—	—	—	—	—
他 社	—	—	—	—	—	—	—
官線	—	—	—	—	—	—	—
合 計	—	—	—	—	—	—	—

陸 運 私設鐵道會社乘客貨物及賃金

八三五

區間	線路長		乘客		貨物		賃		合計	
	哩	數	人	圓	噸	圓	圓	圓	圓	圓
但播	合	七・一七	二・一〇九	五五・七	一・三三三	三・七	一・三三三	二・一〇九	六・二二二	二・一〇九
青梅	合	一・三〇〇	一・四五一	二八・一四七	七・七五二	四八・五九二	一・三三三	二・一〇九	六・二二二	二・一〇九
川越	合	一・八三六	四・五〇八	三・四四七	二・八四〇	四・一〇三	一・三三三	二・一〇九	六・二二二	二・一〇九
豐州	合	一・八三六	五・七三六	六・八五九	四・〇二二	一・〇二二	一・三三三	二・一〇九	六・二二二	二・一〇九
南州	合	一・六六〇	三・九四三	二・〇一五	一・一〇三	一・一〇三	一・三三三	二・一〇九	六・二二二	二・一〇九
總計										

區間	線路長		乘客		貨物		賃		合計	
	哩	數	人	圓	噸	圓	圓	圓	圓	圓
和奈	合	一・六六〇	一・七五二	一・九八八	二・三五六	七・二六四	一・三三三	二・一〇九	六・二二二	二・一〇九
京奈	合	二・六〇〇	一・〇五三	一・六二四	一・七五二	一・三三三	一・三三三	二・一〇九	六・二二二	二・一〇九
房良	合	三・七〇〇	一・六五五	二・三六八	二・三六八	二・三六八	一・三三三	二・一〇九	六・二二二	二・一〇九
總房	合	二・六七五	四・六五五	五・九二二	八・二一八	三・三三五	一・三三三	二・一〇九	六・二二二	二・一〇九
京都	合	六・七四	三・二〇一	四・七五二	二・〇二九	一・六九一	一・三三三	二・一〇九	六・二二二	二・一〇九
成田	合	二・四二五	一・九六三	二・六四二	二・六四二	二・六四二	一・三三三	二・一〇九	六・二二二	二・一〇九
阪鶴	合	一・五八	一・八八三	二・六三〇	四・四二九	七・六七一	一・三三三	二・一〇九	六・二二二	二・一〇九
總計										

表中線路長ノ内譯ト合計ト符合セザルモノアリ即チ山陽ニ於テハ兵庫和田岬間ノ一哩六十四鎖大阪ニ於テハ砲兵工廠支線三十鎖九州ニ於テハ貨物線二哩十九鎖北海道炭礦ニ於テハ手宮棧橋三十四鎖豊州ニ於テハ宮床豊國間二十八鎖行橋刈田間中十八鎖七尾ニ於テハ七尾矢田新聞六十二鎖ヲ合計ノミニ算入セシニ由ル又總計ヨリ合計ノ多キハ第三百六十七表ニ説明シタルガ如ク紀和ノ七十八鎖ヲ總計ヨリ扣除セルニ由ル

本表ノ外定期乗車及郵便物運送賃金アリ左ノ如シ

鐵道株式會社	定期		乘車		郵便物運送賃金	
	乘車券枚數	延人員	賃金	送賃金	乘車券枚數	延人員
日 本 鐵 道 株 式 會 社	421	57656	2227	54902	40	31300
伊 豫 陽 武 岐 阪 大 讚 九 關 參 北 海 道 炭 礦	2349	77270	22379	1494		
山 陽 鐵 道 株 式 會 社	1590	47700	1228	54891	22	1318
甲 武 岐 阪 大 讚 九 關 參 北 海 道 炭 礦	955	87048	2274	1798		
大 讚 鐵 道 株 式 會 社	508	26224	501	735		
九 關 鐵 道 株 式 會 社	838	48760	1092	18962	45	870
關 參 鐵 道 株 式 會 社	213	11314	226	9593		
北 海 道 炭 礦 鐵 道 株 式 會 社	8	300	23	113		
佐 野 鐵 道 株 式 會 社				5643		
總 武 鐵 道 株 式 會 社				195		
播 磨 鐵 道 株 式 會 社	153	4774	119	833		
青 島 鐵 道 株 式 會 社				1866		
川 越 鐵 道 株 式 會 社				670		
豐 州 鐵 道 株 式 會 社				240		
近 江 鐵 道 株 式 會 社				670		
豆 尾 鐵 道 株 式 會 社				240		
七 尾 鐵 道 株 式 會 社				833		
紀 伊 鐵 道 株 式 會 社				1866		
尾 西 鐵 道 株 式 會 社				670		
河 陽 鐵 道 株 式 會 社				240		
高 野 鐵 道 株 式 會 社				833		
太 田 鐵 道 株 式 會 社				1866		
南 海 鐵 道 株 式 會 社				670		
豐 川 鐵 道 株 式 會 社				240		

南 道 房 奈 南
豫 後 總 良 和

名 稱	職 員	乘 客	其 他	合 計
南 道 房 奈 南	7290	501	229	7290
豫 後 總 良 和	12050	1225	476	12050
總 計	19340	1726	705	19340

第三七六

鐵道遭難死傷人員

明治三十一年度

官 設 鐵 道	名 稱		職 員		乘 客		其 他		合 計	
	日 本 鐵 道 株 式 會 社	伊 豫 陽 武 岐 阪 大 讚 九 關 參 北 海 道 炭 礦	死	傷	死	傷	死	傷	死	傷
日 本 鐵 道 株 式 會 社	伊 豫 陽 武 岐 阪 大 讚 九 關 參 北 海 道 炭 礦	19	134	3	42	236	73	261	241	181
伊 豫 陽 武 岐 阪 大 讚 九 關 參 北 海 道 炭 礦	但 武 野 礦 宮 西 州 岐 阪 武 陽 豫 本	17	134	2	34	111	57	111	111	215
總 計	但 武 野 礦 宮 西 州 岐 阪 武 陽 豫 本	36	268	5	76	347	130	372	352	396

陸 運 鐵道遭難死傷人員