

地方	所造	船數	噸數	製造代價	船數	噸數	製造代價	船數	噸數	製造代價	合計	噸數	製造代價	總計		
														假本設	假本設	假本設
島根	本設	五	一八	二七三	五	一八	四三三	五	一八	二七三	五	一八	四三三	〃	〃	〃
鳥取	假本設	一	一	一八八	一	一	一八八	一	一	一八八	一	一	一八八	〃	〃	〃
高知	假本設	一	一	一八八	一	一	一八八	一	一	一八八	一	一	一八八	〃	〃	〃
長崎	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
福岡	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
宮崎	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
鹿兒島	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
北海道	假本設	一	一	一八八	一	一	一八八	一	一	一八八	一	一	一八八	〃	〃	〃
總計	假本設	一	一	一八八	一	一	一八八	一	一	一八八	一	一	一八八	〃	〃	〃
明治三十年	假本設	七	二七	一〇二	七	二七	一〇二	七	二七	一〇二	七	二七	一〇二	〃	〃	〃
同二十九年	〃	八	二八	一〇三	八	二八	一〇三	八	二八	一〇三	八	二八	一〇三	〃	〃	〃
同二十八年	〃	五	一七	六六	五	一七	六六	五	一七	六六	五	一七	六六	〃	〃	〃
同二十七年	〃	五	一七	六六	五	一七	六六	五	一七	六六	五	一七	六六	〃	〃	〃
同二十六年	〃	五	一七	六六	五	一七	六六	五	一七	六六	五	一七	六六	〃	〃	〃

表中造船所數ハ年末ノ現數ナリ○本表ノ外私立造船所本設ノモノ神奈川ニ三箇所秋田

ニ一箇所假設ノモノ神奈川ニ二箇所石川ニ一箇所アルモ製造船舶ナキヲ以テ之ヲ省ク
 神奈川廣島長崎ノ三縣ニ官設造船所各一箇所アルモ人民ノ商船ハ製造セズ又機關ヲ有
 スル風帆船ハ之ヲ汽船中ニ算入セリ

第三八七 西洋形商船新造買入及解撤

年次	新造	外國ヨリ買入	解撤	氣力			噸數			製造代價		
				馬力	噸數	噸數	噸數	噸數	噸數	噸數	噸數	噸數
明治三十一年	五七	一〇	四	一八〇〇	二〇三	二〇、九五〇	一〇	四四、一〇	四	四、一三六	一〇	一、二七八
同三十年	五七	一〇	四	一八〇〇	二〇三	二〇、九五〇	一〇	四四、一〇	四	四、一三六	一〇	一、二七八
同二十九年	三六	二七	六	一、六五九	二二	二、四二二	二	二、八七三	六	二、八七三	二	一、一八八
同二十八年	七九	三七	七	一、六五九	二二	二、四二二	二	二、八七三	七	三、六〇〇	七	一、一八八
同二十七年	五六	三九	九	一、一三三	二六	一、七三三	九	一、九一八	二	一、七三三	九	一、一八八
同二十六年	五三	三九	九	一、一三三	二六	一、七三三	九	一、九一八	二	一、七三三	九	一、一八八
同二十五年	三三	四	二	一、一三三	二六	一、七三三	九	一、九一八	二	一、七三三	九	一、一八八
同二十四年	三三	四	二	一、一三三	二六	一、七三三	九	一、九一八	二	一、七三三	九	一、一八八
同二十三年	三〇	一〇	六	一、一三三	二六	一、七三三	九	一、九一八	二	一、七三三	九	一、一八八
同二十二年	二六	八	四	一、一三三	二六	一、七三三	九	一、九一八	二	一、七三三	九	一、一八八
自明治三十一年至同二十一年	三二六	二〇九	一三	一、一三三	二六	一、七三三	九	一、九一八	二	一、七三三	九	一、一八八

明治二十九年及二十五年以前ニ係ル新造及外國ヨリ買入タル船舶ハ登簿船ノミノ調ナ
 リ又本表ノ外外國へ賣却シタル船舶ハ左ノ如シ但シ二十三年ニハ事實ナシ