



地方	所造	船數	噸數	製造代價	船數	噸數	製造代價	船數	噸數	製造代價	合計	噸數	製造代價	總計		
														假設	本設	合計
島根	本設	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
鳥取	假設	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
高知	假設	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
長崎	假設	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
福岡	假設	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
宮崎	假設	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
鹿兒島	假設	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
北海道	假設	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
總計	假設	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
明治三十年	假設	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
明治三十年	本設	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
明治三十年	合計	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
同二十九年	假設	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
同二十九年	本設	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
同二十九年	合計	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
同二十八年	假設	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
同二十八年	本設	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
同二十八年	合計	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
同二十七年	假設	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
同二十七年	本設	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
同二十七年	合計	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
同二十六年	假設	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
同二十六年	本設	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
同二十六年	合計	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一

表中造船所數ハ年末ノ現數ナリ○本表ノ外私立造船所本設ノモノ神奈川ニ三箇所秋田

ニ一箇所假設ノモノ神奈川ニ二箇所石川ニ一箇所アルモ製造船舶ナキヲ以テ之ヲ省ク  
 神奈川廣島長崎ノ三縣ニ官設造船所各一箇所アルモ人民ノ商船ハ製造セズ又機關ヲ有  
 スル風帆船ハ之ヲ汽船中ニ算入セリ

第三八七 西洋形商船新造買入及解撤

年次	新造			外國ヨリ買入			解撤		
	船數	噸數	馬力	船數	噸數	馬力	船數	噸數	馬力
明治三十一年	五	一三九二九	一、八〇〇	一〇	四四、一〇	—	四	四、一三六	—
同三十年	五	六六一一	—	二	四一、八二八	—	一	四、八〇六	—
同二十九年	三	三、五九七	九、九四	二	二、〇五九	—	六	二、八七三	—
同二十八年	七	五、八四〇	一、六五九	三	四三、一九九	—	七	三、六〇	—
同二十七年	五	三、九三七	一、三三三	三	三、四九九	—	九	三、六〇	—
同二十六年	五	三、三〇一	一、三三三	一	六〇、二五二	—	二	一、九一八	—
同二十五年	三	三、五四六	八八一	七	四九、三〇	—	二	八七	—
同二十四年	三	三、二一五	八八一	四	四、一二五	—	六	八五二	—
同二十三年	三	四、二九一	九、九六	一〇	八、三三四	—	七	三、五七四	—
同二十二年	二	二、二六九	五、五〇	八	五、四五一	—	四	一、九五	—
自明治三十一年	三	二、一八四	七、五〇	二〇	九、八、三、八二	—	一	一、三三	—
至明治三十一年	三	二、一八四	七、五〇	二〇	九、八、三、八二	—	一	一、三三	—

明治二十九年及二十五年以前ニ係ル新造及外國ヨリ買入タル船舶ハ登簿船ノミノ調ナ  
 リ又本表ノ外外國へ賣却シタル船舶ハ左ノ如シ但シ二十三年ニハ事實ナシ