

地方	所造	船數	蒸氣噸數	製造代價	船風噸數	製造代價	船帆噸數	製造代價	船合噸數	製造代價
島根	本設	五	一	四三三	五	四三三	五	四三三	五	四三三
鳥取	假本設	一	一	一八八	一	一八八	一	一八八	一	一八八
高知	假本設	一	一	七二	一	七二	一	七二	一	七二
長崎	假本設	二	四	一、四一六	二	一、四一六	二	一、四一六	二	一、四一六
福岡	假本設	三	二	一、九〇〇	三	一、九〇〇	三	一、九〇〇	三	一、九〇〇
宮崎	假本設	一	一	三〇〇	一	三〇〇	一	三〇〇	一	三〇〇
鹿兒島	假本設	一	一	一八五	一	一八五	一	一八五	一	一八五
北海道	假本設	一	一	一七二	一	一七二	一	一七二	一	一七二
總計	假本設	一〇	一〇	一、一三三	一〇	一、一三三	一〇	一、一三三	一〇	一、一三三
明治三十年	假本設	七	七	一、三三三	七	一、三三三	七	一、三三三	七	一、三三三
同二十九年	假本設	一	一	一〇〇	一	一〇〇	一	一〇〇	一	一〇〇
同二十八年	假本設	一	一	一〇〇	一	一〇〇	一	一〇〇	一	一〇〇
同二十七年	假本設	一	一	一〇〇	一	一〇〇	一	一〇〇	一	一〇〇
同二十六年	假本設	一	一	一〇〇	一	一〇〇	一	一〇〇	一	一〇〇

表中造船所數ハ年末ノ現數ナリ○本表ノ外私立造船所本設ノモノ神奈川ニ三箇所秋田

ニ一箇所假設ノモノ神奈川ニ二箇所石川ニ一箇所アルモ製造船舶ナキヲ以テ之ヲ省ク
 神奈川廣島長崎ノ三縣ニ官設造船所各一箇所アルモ人民ノ商船ハ製造セズ又機關ヲ有
 スル風帆船ハ之ヲ汽船中ニ算入セリ

第三八七 西洋形商船新造買入及解撤

年次	新造	外國ヨリ買入	解撤	船數	噸數	馬力	船數	噸數	馬力	船數	噸數	馬力	船數	噸數	馬力
明治三十一年	五四	一三九	二九	一〇	四四	一〇	一〇	四四	一〇	一〇	四四	一〇	一〇	四四	一〇
同三十年	五七	一三九	二九	一〇	四四	一〇	一〇	四四	一〇	一〇	四四	一〇	一〇	四四	一〇
同二十九年	三六	三五九	七	二七	二二、〇五九	三三、二四	二	五三七	六	二、八七三	六九六	一〇	一、一八八	六三三	一〇
同二十八年	七九	五八四	二	三七	四三、一九九	六三、四九	二	五三七	七	三、六〇	一三九	一	一、三〇二	一、三〇二	一
同二十七年	五六	三、九三七	一	三九	六〇、二五二	一一、五〇四	一	一、六七一	九	五八六	一七三	一	一、四四三	一、四四三	一
同二十六年	五三	三、三〇一	一	一〇	八、〇六四	一一、一四	一	一、六七一	二	一、九一八	三五〇	一	一、七六四	一、七六四	一
同二十五年	三三	三、五四六	一	七	四、九三〇	八、一一	一	一、六七一	二	一、九一八	三五〇	一	一、七六四	一、七六四	一
同二十四年	三三	三、二二五	一	四	四、一二五	五、九二	一	一、六七一	二	一、九一八	三五〇	一	一、七六四	一、七六四	一
同二十三年	三〇	四、二九一	一	一〇	八、三三四	一一、二五二	一	一、六七一	二	一、九一八	三五〇	一	一、七六四	一、七六四	一
同二十二年	二六	二、二六九	一	八	五、四五一	八、五七	一	一、六七一	二	一、九一八	三五〇	一	一、七六四	一、七六四	一
自明治三十一年	三二六	二、一八四	一	二〇	九、八八、三八二	三三、七七四	一	一、六七一	二	一、九一八	三五〇	一	一、七六四	一、七六四	一
至明治二十一年	七、五〇一	五、五〇	一	二〇	九、八八、三八二	三三、七七四	一	一、六七一	二	一、九一八	三五〇	一	一、七六四	一、七六四	一

明治二十九年及二十五年以前ニ係ル新造及外國ヨリ買入タル船舶ハ登簿船ノミノ調ナ
 リ又本表ノ外外國へ賣却シタル船舶ハ左ノ如シ但シ二十三年ニハ事實ナシ