鐵道株式會社	區間	線路長	乘客	貨物	賃金 乘客	賃金 貨物	賃金 合計
播但	合計	三〇哩・六二鎖	六一〇、三九八	九一、三二九噸	七二、二七六円	四七、五九五円	一一九、八七一円
南和	高田二見間	一六・六〇	四三四、九五八	三〇、八三一	四〇、七九三	九、七六七	五〇、五六〇
	官線扱	—	一、八五七	四八	三五三	二二	三七五
	他會社線扱	—	一三三、〇二四	二四、二五五	一七、二七〇	七、七二〇	二四、九九〇
	合計	一六・六〇	五六九、八三九	五五、一三四	五八、四一六	一七、五〇九	七五、九二五
房總	千葉一ノ宮間	二六・七四	二九四、六五六	四九、八九四	四三、五四九	二一、七二〇	六五、二六九
	他會社線扱	—	一六三、九五七	二三、四三七	二三、四五六	一八、九七四	四二、四三〇
	合計	二六・七四	四五八、六一三	七三、三三一	六七、〇〇五	四〇、六九四	一〇七、六九九
南豫	外側郡中間	六・六五	三五四、七一二	五、七五七	一八、八五六	一、六九八	二〇、五五四
道後	松山古町間	三・〇六	六三一、三四六	三七二	一〇、九五六	一一六	一一、〇七二
成田	佐倉佐原間	二四・五七	五二五、三四三	六、〇六一	五〇、三七六	一、六一八	五一、九九四
	他會社線扱	—	二二〇、七〇五	三、六〇五	二一、八八一	九六七	二二、八四八
	合計	二四・五七	七四六、〇四八	九、六六六	七二、二五七	二、五八五	七四、八四二
京都	京都嵯峨間	六・二七	六七三、二一八	二九九	三六、三四八	一四三	三六、四九一
	官線扱	—	五五三	—	三六	—	三六
	合計	六・二七	六七三、七七一	二九九	三六、三八四	一四三	三六、五二七
阪鶴	尼崎長洲間	一・五八	五三一、一七〇	二五、九二六	二〇、八二九	三、一六五	二三、九九四
	神崎寶塚間	一一・二七	四九七、八七八	一一、五七三	三二、七〇三	四、五七四	三七、二七七
	合計	一三哩・〇五鎖	一、〇二九、〇四八	三七、四九九噸	五三、五三二円	七、七三九円	六一、二七一円
太田	水戸久慈川間	九・七七	二四、四四七	一、九一五	二、四三九	六八五	三、一二四
中越	高岡城端間	一八・四〇	四一四、〇一一	一七、五二三	三一、八五四	六、六八八	三八、五四二
上野	高崎下仁田間	二一・〇〇	二七四、八六三	一四、七四三	二五、七二九	七、四九四	三三、二二三
豐川	豐橋一ノ宮間	七・三三	三五三、九七一	三、一八九	二五、五七八	七四一	二六、三一九
	官線扱	—	七、〇二三	一九七	五五一	三三	五八四
	合計	七・三三	三六〇、九九四	三、三八六	二六、一二九	七七四	二六、九〇三
河陽	柏原古市間	二・五五	八、三八四	六	二三五	一	二三六
	他會社線扱	—	九、八七八	—	四一〇	—	四一〇
	合計	二・五五	一八、二六三	六	六四五	一	六四六
南海	堺尾崎間	二〇・六〇	三五七、七九八	九、八八七	三七、七一二	六、〇二九	四三、七四一
	他會社線扱	—	九六、七二〇	四、五一四	一四、三〇八	三、〇一九	一七、三二七
	合計	二〇・六〇	四五四、五一八	一四、四〇一	五二、〇二〇	九、〇四八	六一、〇六八
北海道炭礦	手宮幌內間及幌內太幾春別間	六〇・四〇	七三四、八七七	三五三、七三四	一九五、二六二	四〇七、〇五三	六〇二、三一五
	岩見澤歌志內間及砂川空知太間	三四・〇〇	一四七、九七四	一八三、〇〇五	四〇、〇一四	一八八、二〇四	二二八、二一八
	岩見澤室蘭間及追分夕張間	一一三・二〇	一七四、三六三	三四一、九三四	七九、七三九	三五九、三二一	四三九、〇六〇
	合計	二〇七・六〇	一、〇五七、二一四	八七八、六七三	三一五、〇一五	九五四、五七八	一、二六九、五九三
總計		二、二八二・四八	五六、六四九、四一八	七、一一八、一七三	九、八九二、一六四	六、二八〇、六五二	一六、一七二、八一六

日本鐵道ノ田端隅田川間二哩五十二鎖ハ假設線ナルヲ以テ合計ニ算入セズ又筑豐鐵道四十一哩七十九鎖ハ九州鐵道ノ部ニ掲グルガ故ニ總計ニ算入セズ○山陽鐵道ノ線路長ニハ廣島宇品間三哩四十六鎖兵庫和田岬間一哩六十四鎖ヲ算入セリ又豐州鐵道ノ後藤寺起行間二十九鎖ハ合計ノミニ算入セリ

本表ノ外定期乘車人員賃金及郵便物運送賃金アリ左ノ如シ

鐵道株式會社	定期乘車 乘車劵枚數	定期乘車 延人員	定期乘車 賃金	郵便物運送賃金
日本	二〇三	一九、五六〇	六八七円	三五、一四八円
阪堺	六六	一二、四三〇	六五五	一六三
伊豫	七、一五七	一五六、三七〇	三、六九八	一四四
山陽	—	—	—	三一、八五九
讃岐	五二〇	二五、五五六	四六二	七九〇
關西	一〇五	六、一七八	二一七	八、四四三
大阪	一、二〇一	七三、九三二	一、八五九	一、七〇四
甲武	一、一四七	三四、四一〇	九三七	一、七九八
九州	七八三	三七、九七一	六〇一	一五、五二四
筑豐	三二九	一九、八三九	一三一	三五四
北海道炭礦	—	—	—	四、八六一
總武	—	—	—	一、四三四
參宮	五	四八四	一三	一、一二六
豐州	—	—	—	四九一
川越	—	—	—	六七〇
青梅	—	—	—	二四〇
奈良	一五八	六、三二五	二三五	八六九
佐野	—	—	—円	二〇九円
播但	九四	二、〇一〇	六三	八六九
南和	四七	六、五〇八	一八	四九四
房總	—	—	—	四五六
南豫	一、九四六	五八、六〇〇	一、四九〇	—
道後	二、八七三	五七、四六〇	五八五	—
成田	—	—	—	三二九
京都	八	九六〇	二三	—
阪鶴	—	—	—	一七
太田	六	二四〇	七	二
中越	二	三三九	一五	一四七
北越	—	—	—	一一九
上野	—	—	—	二三六
豐川	二	五五〇	二〇	一〇〇
南海	三八	五、八六一	六二	二七一
總計	一六、七〇八	五二五、五八三	一一、九四八	一〇八、八六七

第三五八　鐵道死傷人員　明治三十年度

鐵道株式會社	職員 死	職員 傷	乘客 死	乘客 傷	其他 死	其他 傷	合計 死	合計 傷
官設	二八	七三	二	一五	一八五	三四	二一五	一二二

鐵道株式會社	職員		乘客		其他		合計	
	死	傷	死	傷	死	傷	死	傷
日本	一九	六五	一	三三	一七二	四一	一九二	一三八
阪堺	二	三	|	|	八	八	一〇	一二
伊豫	|	|	|	六	二	二	二	八
山陽	九	三二	|	四	五四	三九	六三	七五
讚岐	|	|	|	|	三	|	三	|
關西	六	三	|	二七	二一	三	二七	三三
大阪	一	六	|	八	二二	七	二三	二一
甲武	二	二	|	|	九	三	一一	五
九州	一三	三七	五	一四	六〇	一五	七八	六六
筑豐	|	三	|	四	三	三	三	一〇
北海道炭礦	四	七七	|	|	五	二四	九	一〇一
總武	二	五	|	五	一四	二	一六	一二
參宮	|	|	|	|	七	|	七	|
豐州	二	七	|	|	五	一	七	八
川越	|	|	|	|	七	一	七	一
青梅	|	|	|	|	二	|	二	|
奈良	|	五	|	三	五	一	五	九
佐野	|	|	|	|	一	三	一	三
播但	|	|	|	|	五	四	五	四
南和	|	|	|	|	一	一	一	一
房總	一	一	|	二	|	|	一	三
南豫	|	一	|	|	|	一	|	二
成田	一	一	|	|	一	|	二	一
京都	|	|	|	|	三	|	三	|
阪鶴	|	|	|	|	三	三	三	三
中越	一	一	|	|	二	一	三	二
北越	|	|	|	|	|	一	|	一
上野	一	|	|	|	|	|	一	|
豐川	|	|	|	|	一	一	一	一
南海	二	一	|	一	二	二	四	四
總計	九四	三二三	八	一二一	六〇三	二〇一	七〇五	六四五
明治二十九年度	五二	一六〇	六	六三	四〇七	一九四	四六五	四一七
同二十八年度	六二	一四二	一六	一四九	三八三	一五五	四六一	四四六
同二十七年度	四二	一九五	二	二四	三二一	一二六	三六五	三四五
同二十六年度	三二	一二二	一	一三	二八五	九八	三一八	二三三
同二十五年度	三〇	八八	三	九	二三八	六八	二七一	一六五

第三五九　馬車鐵道會社

明治三十年十二月三十一日

馬車鐵道株式會社	株主人員	株數	拂込資本金	線路		車輛	馬匹	乘客數	一箇年經過里數
			円	線長 里 町 間	延長 里 町 間				
東京	二四二	二〇、〇〇〇	七五〇、〇〇〇	四・一〇・一三	六・二三・五四	一五〇	一、〇二〇	二四、八〇一、五四三	九二九、五五四
品川	七五	四、〇〇〇	一七五、〇〇〇	三・二九・二一	四・三二・四一	三〇	一一〇	一、一九四、三三六	一六九、二六九
小田原	五一	一、七〇〇	八五、〇〇〇	三・〇四・四一	三・〇四・四一	一六	七九	四六七、六〇三	四一、二三二
富士	三二	四八〇	二四、〇〇〇	二・三三・一三	三・〇六・二〇	八一	一一	二九三、七五三	二八、六九五