鐵道株式會社	職員 死	職員 傷	乘客 死	乘客 傷	其他 死	其他 傷	合計 死	合計 傷
日本	一九	六五	一	三二	一七二	四一	一九二	一三八
阪堺	二	三	|	|	八	八	一〇	一一
伊豫	|	|	|	六	二	二	二	八
山陽	九	三二	|	四	五四	三九	六三	七五
讃岐	|	|	|	|	三	|	三	|
關西	六	三	|	二七	二一	三	二七	三三
大阪	一	六	|	八	二二	七	二三	二一
甲武	二	二	|	|	九	三	一一	五
九州	一三	三七	五	一四	六〇	一五	七八	六六
筑豐	|	三	|	四	三	三	三	一〇
北海道炭礦	四	七七	|	|	五	二四	九	一〇一
總武	二	五	|	五	一四	二	一六	一二
參宮	|	|	|	|	七	|	七	|
豐州	二	七	|	|	五	一	七	八
川越	|	|	|	|	七	一	七	一
青梅	|	|	|	|	二	|	二	|
奈良	|	五	|	三	五	一	五	九
佐野	|	|	|	|	一	三	一	三
播但	|	|	|	|	五	四	五	四
南和	|	|	|	|	一	一	一	一
房總	一	一	|	二	|	|	一	三
南豫	|	一	|	|	|	一	|	二
成田	一	一	|	|	一	|	二	一
京都	|	|	|	|	三	|	三	|
阪鶴	|	|	|	|	三	三	三	三
中越	一	一	|	|	二	一	三	二
北越	|	|	|	|	|	一	|	一
上野	一	|	|	|	|	|	一	|
豐川	|	|	|	|	一	一	一	一
南海	二	一	|	一	二	二	四	四
總計	九四	三二三	八	一二二	六〇三	二〇一	七〇五	六四五
明治二十九年度	五二	一六〇	六	六三	四〇七	一九四	四六五	四一七
同二十八年度	六二	一四二	一六	一四九	三八三	一五五	四六一	四四六
同二十七年度	四二	一九五	二	二四	三二一	一二六	三六五	三四五
同二十六年度	三二	一二二	一	一三	二八五	九八	三一八	二三三
同二十五年度	三〇	八八	三	九	二三八	六八	二七一	一六五

第三五九 馬車鐵道會社

明治三十年十二月三十一日

馬車鐵道株式會社	株主人員	株數	拂込資本金 円	線路 線長 里.町.間	線路 延長 里.町.間	車輛	馬匹	乘客數	一箇年經過哩數
東京	二四二	二〇、〇〇〇	七五〇、〇〇〇	四•一〇•一三	六•二三•五四	一五〇	一、〇二〇	二四、八〇一、五四三	九二九、五五四
品川	七五	四、〇〇〇	一七五、〇〇〇	三•二九•二一	四•三二•四一	三〇	一一〇	一、一九四、三三六	一六九、二六九
小田原	五一	一、七〇〇	八五、〇〇〇	三•〇四•四一	三•〇四•四一	一六	七九	四六七、六〇三	四一、二三二
富士	三二	四八〇	二四、〇〇〇	二•三三•一三	三•〇六•二〇	八一	一一	二九三、七五三	二八、六九五

馬車鐵道株式會社	株主人員	株數	拂込資本金	線路 長	線路 延長	車輛	馬匹	乘客數	一箇年經過里數
群馬	一四四	一、六〇〇	四〇、〇〇〇円	里町間 五・〇六・〇〇	里町間 五・一四・四一	三三	三七	一二七、七三九	六五、七〇〇
三春	六九	五七〇	三四、二〇〇	三・一〇・〇〇	三・一三・〇〇	三三	三九	四九、五四五	三七、六一五
秋田	五七	五〇〇	二五、〇〇〇	一・一三・〇二	一・一四・二一	五	一五	九三、四八四	一三、八五五
京都	一五七	六、〇〇〇	三〇〇、〇〇〇	三・二五・一七	三・二五・一七	二八	—	二、二〇三、七二四	三一一、七六八
龜函	九一	三六〇	七〇、九七三	一・〇八・二七	一・一五・二〇	二五	四二	—	一、一五八
總計 九	九一八	三五、二一〇	一、五〇四、一七三	二八・三二・一四	三三・〇六・一五	四〇一	一、三五三	二九、二三一、七二七	一、五九八、八四六
明治二十九年 八	八〇二	四一、二五〇	一、五六八、二〇〇	二八・二八・二二	三一・二四・三九	三一三	一、一七四	二五、〇四一、二五九	一、一五七、五一二
同二十八年 九	八三八	三〇、五八四	一、二四五、三〇〇	三三・二七・五三	三七・一〇・一四	三二一	九〇一	一八、四四八、八三五	九九二、二九六
同二十七年 八	七六八	二四、五八四	九二五、三〇〇	三〇・一七・三七	三四・〇〇・二一	二八五	七九〇	一一、八七〇、八一六	一、〇八八、四〇〇
同二十六年 八	七六四	一八、五八四	七八六、三七五	二六・〇二・五〇	三二・一三・二九	二五〇	六九九	九、二八三、四三三	六六七、〇一五
同二十五年 八	六二九	一九、五三四	八五八、六〇〇	二五・〇〇・〇〇	三二・一四・三二	二七三	八二八	七、九〇六、五四〇	六一四、六七一

表中小田原ハ電氣鐵道株式會社ナルモ工事中馬車鐵道ヲ以テ營業スルモノナリ○秋田馬車鐵道株式會社ハ本會社ノ事業ヲ秋田株式會社ニ於テ引受ケ營業セシム隨テ次表支出金ノ少ナキモ又右ノ事由ニ由ル○京都ハ電氣鐵道株式會社ニシテ現ニ二百馬力ノ水力電氣ヲ以テ運用スルモノナリ

第三六〇　馬車鐵道會社收入及支出

明治三十年

馬車鐵道株式會社	收入	支出	益金	同上ノ內 割賦金	同上ノ內 積立金	同上ノ內 償却金	同上ノ內 役員賞與金	同上ノ內 後期繰越
東京	五六五、八三一円	二八二、一六八円	二八三、六六三円	二四〇、六〇〇円	一四、一六五円	—円	二八、三二六円	五七二円
品川	一四、八三六	一五、八三二	—	—	—	—	—	—
小田原	四一、一一〇	二一、六三〇	一九、四八〇	一五、二八二	九五二	—	三、二〇三	四三
富士	三九、一四八	三四、九一二	四、二三六	三、二四〇	二二〇	—	七〇〇	七六
群馬	二四、七六一	一九、二二五	五、五三六	三、六〇〇	一、〇二三	三三九	四五〇	一二四
三春	一九、七〇七	一八、四八九	一、二一八	六八四	二六五	—	七六	一九三
秋田	一、〇〇四	三七	九六七	八〇〇	四五	—	—	一二二
京都	八一、六七二	四七、四一〇	三四、二六二	二七、〇〇〇	三、四二〇	—	三、三九〇	四五二
龜函	二、三〇三	七、九四六	—	—	—	—	—	—
總計	七九〇、三七二	四四七、六四九	三四九、三六二	二九一、二〇六	二〇、〇九〇	三三九	三六、一四五	一、五八二
明治二十九年	六二七、四五二	三三一、八一四	二九五、六三八	二四五、九三八	一七、八八一	—	二九、五一六	二、三〇三
同二十八年	四七五、一九七	二六二、四八六	二一二、七一一	一五一、七二〇	一一、二五五	二三、八五八	二〇、一二一	五、七五七
同二十七年	三四五、一三五	二〇三、五六三	一四一、五七二	一〇三、六六〇	七、五七〇	一五、五六八	一一、九〇〇	二、八七四
同二十六年	二七三、四〇一	一七〇、九六七	一〇二、四三四	七三、四八〇	三、三八九	一四、〇〇七	九、一九一	二、三六七
同二十五年	四〇三、四三八	二九〇、六四四	一一二、七九四	八〇、五二八	一一、三八〇	六、六五〇	一二、八四五	一、三九一

第三六一　諸車

明治三十一年三月三十一日

地方	馬車				人力車		荷車		牛車	其他	合計
	乘用		荷積								
	一匹立	二匹立	一匹立	二匹立	一人乘	二人乘	大車	中小車			
本州中區											
東京	二七九	三六二	四、〇一八	—	三五、八八四	六、八四六	七二八	九九、三七四	九五	二、一一一	一四九、六九七
神奈川	三〇	二三	二、三八五	一七	六、二〇二	一五九	三五九	三八、七二六	一〇三	一、〇五五	四九、〇五九
埼玉	二八	三九	三、八〇四	—	二、九一二	一一一	一二	四七、八一五	五	二、一八五	五六、九一一
千葉	六四	—	四、七二三	—	四、四三七	—	—	三〇、五九四	四五	—	三九、八六三