

年次	本設		假設		計
	艘數	噸數	艘數	噸數	
明治二十九年	六三	八一	八一	一一一	一七二
同二十八年	五七	七二	七二	一一一	一四三
同二十七年	五三	五三	五三	一一一	一一一
同二十六年	五八	五八	五八	一一一	一一一
同二十五年	五二	五二	五二	一一一	一一一

表 中 造 船 所 數 ハ 年 末 ノ 現 數 ナリ ○ 本 表 ノ 外 私 立 造 船 所 本 設 ノ モ ノ 秋 田 ニ 一 箇 所 假 設 ノ  
 モ ノ 岩 手 ニ 一 箇 所 ア ル モ 製 造 船 舶 ナ キ ヲ 以 テ 之 ヲ 省 ク ○ 神 奈 川 廣 島 長 崎 ノ 三 縣 ニ 官 設  
 造 船 所 各 一 箇 所 ア ル モ 本 年 中 製 造 セ ル 商 船 ナ シ

第三六九

西洋形商船新造買入及解撤

年次	新造		外國ヨリ買入		解撤	
	艘數	噸數	艘數	噸數	艘數	噸數
明治三十年	五七	六六一	一一	四八〇	一一	四八〇
同二十九年	三六	三五九	六	二八七	七	二八七
同二十八年	七九	五八四	七	三六〇	七	三六〇
同二十七年	五六	三九七	九	五八六	九	五八六

種別	新造		外國ヨリ買入		解撤	
	艘數	噸數	艘數	噸數	艘數	噸數
同二十六年	五三	三三〇	一一	四八〇	一一	四八〇
同二十五年	三三	三五四	六	二八七	七	二八七
同二十四年	三三	三二五	六	二八七	七	二八七
同二十三年	三〇	四一九	七	三五七	七	三五七
同二十二年	二六	二六九	四	一九五	四	一九五
同二十一年	二六	二六九	四	一九五	四	一九五
自明治三十年	三〇〇	一九一五〇	一一九	三三三〇	一一九	三三三〇

明 治 廿 九 年 及 廿 五 年 以 前 ニ 係 ル 新 造 及 外 國 ヨ リ 買 入 タ ル 船 舶 ハ 登 簿 船 ノ ミ ノ 調 ナリ  
 本 表 ノ 外 外 國 へ 賣 却 シ タ ル 船 舶 ハ 左 ノ 如 シ 但 シ 二 十 三 年 ニ ハ 事 實 ナシ

第三七〇

海洋河湖運輸株式會社

明治二十九年十二月三十一日

地方	社數	資本		地方	社數	資本	
		額	拂込額			額	拂込額
本州	二	六三〇,〇〇〇	二二五,九三〇	本州	二	一〇一,〇〇〇	四〇,〇〇〇
東川	二	四〇〇,〇〇〇	二八〇,〇〇〇	石川	二	六四,〇〇〇	三〇,〇〇〇
千野	一	二〇〇,〇〇〇	一〇〇,〇〇〇	北區	一	三〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇
長岡	一	一〇〇,〇〇〇	六〇,〇〇〇	本州	一	三〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇
靜岡	二	二二五,〇〇〇	一五〇,〇〇〇	大坂	一〇	八九九,二〇〇	三七〇,四五〇
愛知	六	五五一,〇〇〇	三三四,五〇〇	和歌山	四	一〇四,五〇〇	五五,〇〇〇
滋賀	三	四〇五,〇〇〇	三七一,五〇〇	兵庫	三	四四五,〇〇〇	三九九,〇〇〇
本州	二	六三〇,〇〇〇	二二五,九三〇	廣島	一	五〇〇,〇〇〇	一六〇,〇〇〇
東川	二	四〇〇,〇〇〇	二八〇,〇〇〇	北區	一	三〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇
千野	一	二〇〇,〇〇〇	一〇〇,〇〇〇	本州	一	三〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇
長岡	一	一〇〇,〇〇〇	六〇,〇〇〇	大坂	一〇	八九九,二〇〇	三七〇,四五〇
靜岡	二	二二五,〇〇〇	一五〇,〇〇〇	和歌山	四	一〇四,五〇〇	五五,〇〇〇
愛知	六	五五一,〇〇〇	三三四,五〇〇	兵庫	三	四四五,〇〇〇	三九九,〇〇〇
滋賀	三	四〇五,〇〇〇	三七一,五〇〇	廣島	一	五〇〇,〇〇〇	一六〇,〇〇〇

