

中ニ算入セリ
 又船舶司檢所ニ於テ水先人ヲ審問判定セシモノ五件ニシテ免狀行使ノ停止二人將來警戒三人不問一人合計六人ノ外國人ヲ算入ス

第三八二 官設航路標識 (*ハ夜標兼用) 明治三十一年三月三十一日

區畫別	夜標		晝標		警備	
	燈臺	燈竿	浮標	立標	看守人員	霧笛
本州	一九	三	六	一	三	二
中區	一	一	一	一	一	一
北區	一七	一	一	一	一	一
西區	一	一	一	一	一	一
計	一七	一	一	一	一	一
四國	四	一	一	一	一	一
九州	二	一	一	一	一	一
北海道	二	一	一	一	一	一
總計	九四	五	一〇一	一〇一	一〇一	一〇一
明治二十九年	九〇	五	九七	九七	九七	九七
同二十八年	八一	五	八八	八八	八八	八八
同二十七年	七八	四	八四	八四	八四	八四
同二十六年	六二	四	六八	六八	六八	六八
同二十五年	六二	三	六六	六六	六六	六六

本表ノ外臺灣ニ燈臺五燈竿二浮標五立標一澎湖島ニ燈臺一アリ又航路標識管理所ニ看守人九人燈臺建築所ニ三人アリ

本表ノ夜標ハ現ニ點火スルモノ、ミニシテ之ガ構造等ヲ掲グレバ左ノ如シ

種類	構造		製造		自水面至燈火		光達距離	
	木造	石造	煉化石造	鐵造	百尺未満	百尺以上	十哩未満	十哩以上
燈臺	三〇	二七	一三	二四	九四	三三	三〇	五四
燈竿	四	二	一	一	五	二	五	二
立標	二	六	二	一	八	一	八	二
總計	三六	三三	一五	二五	一〇九	三三	四三	五六
明治二十九年	三五	三三	一五	二四	一〇五	三二	四一	五四
同二十八年	三五	三三	一五	二四	九六	三二	三八	五四
同二十七年	三三	三〇	一二	一八	九三	三三	三七	五四
同二十六年	二六	一九	一二	一七	七四	二〇	三七	五一
同二十五年	二五	一九	一一	一六	七一	二〇	三七	五一
表煉化石造ニ「コンクリート」造ノ燈臺一立標二ヲ鐵造ニ鐵及「コンクリート」造ノ燈臺一								
木鐵交互造ノ燈臺一ヲ合算ス								
明治元年七月ヨリ同二十九年七月ヨリ同二十九年度ニ至ル官設航路標識ノ建築費ヲ掲グレバ左ノ如シ								
燈臺	一六〇	六三	二二	一四	二四	一八	四八	七
燈船	八二	一四	一	一	一	一	一	一
霧警號	二二	六	三	六	八	七	七	一
立標	六八	七	六	七	七	七	七	一
浮標	三三	四	三	四	四	四	四	一
合計	二八	一七	二六	二七	二七	二七	二七	一〇

右ノ外明治二十九年ニ舊臨時臺灣燈標建設部及臨時橫濱築港局ノ經費支辨ニ係ル燈臺建築費二十六萬二千八百九十八圓同二十五年ニ陸軍所管ノ浮標建築費二千六百二十七圓アリ

第三八三 公私設航路標識 明治三十年十二月三十一日

