

總計	設 鐵 道 株 式 會 社																		
	山陽	關西	大甲	九州	筑豐	總武	參宮	豐州	川越	青島	攝津	奈良	佐野	播磨	南房	浪南	南成	道成	合計
死	四	八	一	五	二	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	三
傷	四	四	一	二	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
乘	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
死	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
傷	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
其	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
死	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
傷	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
合	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
死	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
傷	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
計	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一

私	官 名		職	死	傷	乘	死	傷	其	死	傷	合	死	傷
	日	設												
兩伊阪	日	設	鐵	道	稱	職	死	傷	乘	死	傷	其	死	傷
毛豫	日	設	鐵	道	稱	職	死	傷	乘	死	傷	其	死	傷
二	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一

第三六四

鐵道死傷人

明治二十九年

鐵道株式會社		定期	乘	車	賃	金	送	郵	便	物	運
浪南	奈參										
速和	良宮	二五	二六四〇	六三	四七	四七	四七	四七	四七	四七	四七
野毛	梅越	二〇	二一〇〇	一九	八一六	八一六	八一六	八一六	八一六	八一六	八一六
西野	宮西	二	一一三	八	一〇四	一〇四	一〇四	一〇四	一〇四	一〇四	一〇四
兩青	川甲	九七	三八六四	一〇四	一五三九	一五三九	一五三九	一五三九	一五三九	一五三九	一五三九
房成	總武	六七	四〇一八六	五〇七	二二二	二二二	二二二	二二二	二二二	二二二	二二二
總計	田	二五	二六四〇	六三	四七	四七	四七	四七	四七	四七	四七

年 度	職 員	乘 客	其 他	合 計
明治二十八年	六二	一六	三八三	四六一
同 二十七年	四二	二二	三三一	三九五
同 二十六年	三三	一	二八五	三三八
同 二十五年	三〇	三	二三八	二七一
同 二十四年	三六	二	二〇五	二四八

本表官設鐵道ノ内北陸線ニ係ルモノハ明治二十九年七月十五日ヨリ三十年三月三十一日迄私設鐵道ノ兩毛ハ二十九年四月一日ヨリ同年十二月三十一日迄攝津ハ二十九年四月一日ヨリ三十年二月八日迄其他日本阪堺伊豫關西總武佐野房總南豫道後ハ孰レモ二十九年一月一日ヨリ同年十二月三十一日迄ノ調査未整ナルニ依リ之ヲ闕ク

第三六五 馬車鐵道會社			明治二十九年十二月三十一日				
株主人員	株 數	拂込資本	線 路	車 輛	馬 匹	乘 客 數	一箇年經過里數
東 京	二二七	二〇〇〇〇	長 町	一三五	八六一	二一五五五三七三	八三〇四六五
千 住	一〇四	八、〇〇〇	里 町	二二	四五	二〇七、五〇二	六一七五〇
品 川	七六	二〇〇〇〇	三、三三、三〇九	二〇	一四八	七九〇、四一三	一一二六六七
小 田	四八	四、〇〇〇	三、三三、三〇九	一六	八三	二四七、二九五	三八九九八
富 士	三二	一、七〇〇	三、〇四、四一	六六	一一	二二、一八四	二四〇四五
三 山	七〇	四八〇	二、三三、三〇三	二五	二六	四七、九四一	三二、九七二
總 計	八〇二	一、五六八、二〇〇	二八、二八、三三	三三三	一、二七四	二五〇、四一二五九	一、二五七、五一一

第三六六 馬車鐵道會社收入及支出			明治二十九年				
株主人員	株 數	拂込資本	線 路	車 輛	馬 匹	乘 客 數	一箇年經過里數
東 京	二二七	二〇〇〇〇	長 町	一三五	八六一	二一五五五三七三	八三〇四六五
千 住	一〇四	八、〇〇〇	里 町	二二	四五	二〇七、五〇二	六一七五〇
品 川	七六	二〇〇〇〇	三、三三、三〇九	二〇	一四八	七九〇、四一三	一一二六六七
小 田	四八	四、〇〇〇	三、三三、三〇九	一六	八三	二四七、二九五	三八九九八
富 士	三二	一、七〇〇	三、〇四、四一	六六	一一	二二、一八四	二四〇四五
三 山	七〇	四八〇	二、三三、三〇三	二五	二六	四七、九四一	三二、九七二
總 計	八〇二	一、五六八、二〇〇	二八、二八、三三	三三三	一、二七四	二五〇、四一二五九	一、二五七、五一一

表中品川ハ線路工事中乗合馬車ヲ營業シ其業務ヲ他ニ依託シ小田原ハ電氣鐵道ノ目的ナルモ工事中馬車鐵道ヲ以テ營業セルモノナリ○富士ハ明治二十八年十二月ヨリ同二十九年十一月迄ノ調査ヲ依テ線路長以下ノ各項ハ該計算期末日ノ現在ヲ掲グ次表モ亦同ジ○秋田ハ其線路ヲ賃貸セルモノナルニ依リ車輛以下ノ調査ヲ闕ク○京都ハ電氣鐵道ニシテ二百馬力ノ水力電氣ヲ用フ○本表ノ外鑛業者ノ專用ニ係ル釜石馬車鐵道ノ線路延長四里十七丁五十四間車輛五十七馬匹二十四アリ又上毛群馬兩馬車鐵道及愛知電氣鐵道ハ調査未了ナルヲ以テ之ヲ闕ク

第三六六 馬車鐵道會社收入及支出			明治二十九年		
收 入	支 出	益 金	同 上	後 期 繰 越	
品 川	三六六	三三三	三三三	三三三	
千 住	二六五〇三	一五七	一五七	一五七	
東 京	四六〇八三七	二四、四、五二一	二〇七、八一〇	二四、四、五六	
株 式 會 社	二六三三六	一、五〇〇	一、九一五	二四、四、五六	
收 入	二六三三六	一、五〇〇	一、九一五	二四、四、五六	
支 出	二六三三六	一、五〇〇	一、九一五	二四、四、五六	
益 金	一、五〇〇	一、九一五	一、九一五	一、九一五	
同 上	一、九一五	一、九一五	一、九一五	一、九一五	
後 期 繰 越	一、九一五	一、九一五	一、九一五	一、九一五	