

年	職	傷	乘	傷	其	傷	合	傷
度	死	員	死	客	死	他	死	計
明治二十八年	六二	一四二	一六	一四九	三八三	一五五	四六一	四四六
同二十七年	四二	一九五	二	二四	三三一	二六	三六五	三四五
同二十六年	三三	一一二	一	一三	二八五	九八	三一八	二二三
同二十五年	三〇	八八	三	九	二三八	六八	二七一	一六五
同二十四年	三六	七二	二	一四	二〇五	六三	二四三	一四八

本表官設鐵道ノ内北陸線ニ係ルモノハ明治二十九年七月十五日ヨリ三十年三月三十一日迄私設鐵道ノ兩毛ハ二十九年四月一日ヨリ同年十二月三十一日迄攝津ハ二十九年四月一日ヨリ三十年二月八日迄其他日本阪堺伊豫關西總武佐野房總南豫道後ハ孰レモ二十九年一月一日ヨリ同年十二月三十一日迄ノ調査未整ナルニ依リ之ヲ闕ク

第三六五 馬車鐵道會社 明治二十九年十二月三十一日

株主人員	株數	拂込資本	線長	延路	車輛	馬匹	乘客數	一箇年經過里數
東 京	二二七	二〇〇〇〇	三、一、〇、〇〇	五、三、三、四一	一三五	八六一	二、五、五、五、三、七、三	八三〇、四六五
千 住	一〇四	八、〇〇〇	六、三、三、一〇	七、〇、四、四〇	二二	四五	二〇七、五〇二	六一、七五〇
品 川	七六	四、〇〇〇	一、五、〇、〇〇	三、三、一、三九	二〇	一四八	七九〇、四一三	一一、二六六七
小 田	四八	一、七〇〇	八、五、〇、〇〇	三、〇、四、四一	一六	八三	二四七、二九五	三八、九九八
富 士	三三	四、八〇〇	二、四、〇、〇〇	三、〇、六、二〇	六六	一一	二二、一、八八四	二四〇、四四五
三 山	七〇	五、七〇〇	三、四、一、〇〇〇	三、〇、三、〇〇	二五	二六	四七、九四一	三二、九七二

第三六六 馬車鐵道會社收入及支出 明治二十九年

秋 田	京 都	總 計
五三	一八二	八〇二
五〇〇	六〇〇	四、一、二、五〇
二五〇〇〇	三〇〇〇〇	一、五、六、八、二〇〇
一、一、三、〇、一一	三、一、五、一、七	二、八、二、八、三、三
一、一、四、一一	三、一、五、一、七	三、一、一、四、三、九
二八	二八	三三
一、九、八、〇、五、一	一、一、七、四	二、五、〇、四、一、二、五、九
四八六、一五	一、一、七、四	一、一、七、四

表中品川ハ線路工事中乗合馬車ヲ營業シ其業務ヲ他ニ依託シ小田原ハ電氣鐵道ノ目的ナルモ工事中馬車鐵道ヲ以テ營業セルモノナリ○富士ハ明治二十八年十二月ヨリ同二十九年十一月迄ノ調査ヲ依リ線路長以下ノ各項ハ該計算期末日ノ現在ヲ掲グ次表モ亦同ジ○秋田ハ其線路ヲ賃貸セルモノナルニ依リ車輛以下ノ調査ヲ闕ク○京都ハ電氣鐵道ニシテ二百馬力ノ水力電氣ヲ用フ○本表ノ外鑛業者ノ專用ニ係ル釜石馬車鐵道ノ線路延長四里十七丁五十四間車輛五十七馬匹二十四アリ又上毛群馬兩馬車鐵道及愛知電氣鐵道ハ調査未了ナルヲ以テ之ヲ闕ク

第三六六 馬車鐵道會社收入及支出 明治二十九年

東 京	千 住	品 川
四六〇、八三七	二六、五〇三	三、八三八
二六、三三六	二、四九六	三、六六
二、四、四、五、一一	一、五、一、七	一、三、一一
二、〇、七、八、一〇	一、〇〇、〇〇〇	一、〇〇、〇〇〇
一、一、一、一、一	一、九、五	一、九、五
二、四、四、一、六	一、八〇	一、八〇
三、九、五	一、四、二	一、三、一一

