

建設費ハ從來開業線路ニ對スル決算額ノミヲ掲載セシト雖モ明治二十七年ヨリ開業ト未開業トニ拘ハラズ決算額ハ總テ算入スルコトナセリ○總計ノ一哩ニ付建設費ハ奥羽線及北陸線ノ建設線路哩數不詳ナルヲ以テ該線ノ建設費ヲ除キテ算出セリ

本表ノ建設費ハ明治三年創業ヨリ同二十九年三月三十一日マデノ鐵道固定資本金ニシテ尙ホ此外ニ据置運轉資本金二十萬圓官設鐵道用品資金百八十萬圓舊建設所屬未整算物品代一萬四千四百六十一圓鐵道公債金歲出ニ屬スル前拂金及未整算物品代十萬四千四百六十圓アリ

本表ノ外創業ヨリ明治二十二年度ニ至ル手宮幌内間ノ鐵道建設費アリ之ヲ左ニ示ス同鐵道ハ二十二年十一月北海道炭礦鐵道會社ニ拂下タルヲ以テ以下各表ニ於テハ拂下以前ニ係ルモノヲ官設鐵道ノ部ニ算入シ其以後ニ係ルモノヲ私設鐵道ノ部ニ算入セリ

俸給及雜給 一〇一、七六六  
 作場費 九、三五二  
 器械費 四〇五、六八三  
 鐵道費 九七、二五四  
 電信費 五、四三二  
 建築費 五九、三四二  
 雜費 一、九二一  
 合計 一、五六五、七三九  
 一哩ニ付建設費 二五、六〇九

第三四四 官設鐵道收入及支出 明治二十八年年度

| 線路別      | 營業收入      |           |           | 營業費       |           |          | 純益         |
|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|------------|
|          | 客車        | 貨車        | 雜         | 保存費       | 凜車費       | 運輸費      |            |
| 東海道線     | 五、四〇四、二四二 | 六、〇〇〇、五五七 | 二、四六二、七七一 | 七、〇五、四三〇  | 二、一八八、二四四 | 五七、八六九   | 四、四一、一〇一   |
| 信越線      | 四、八四、八三五  | 二、七九〇、〇〇四 | 五、四一九     | 一〇、九四一    | 二、一八八、二四四 | 五、六、九一五  | 一〇、一九九     |
| 奥羽線      | 六三、五〇六    | 二、七九三     | 二六〇       | 三三、七五二    | 二、三、七一一   | 二、三、二二五  | 八、二、一一一    |
| 總計       | 五、九五二、五八三 | 九、一、九二二   | 三、五五四     | 八四、一一三    | 三、五五、三九二  | 六、五八、八三〇 | 九、六、二、六二二  |
| 明治二十七年年度 | 四、二九五、八三八 | 四、三〇〇、五三〇 | 八四、〇九一    | 五、八一〇、四五九 | 五、一九、二六七  | 四、九九、八二六 | 一〇、三、〇、八五二 |
| 同二十六年年度  | 三、九七七、〇八七 | 一、〇六、三九六  | 一〇〇、九七二   | 五、三八四、四五五 | 六、四〇、四九四  | 七、七五、三八七 | 二、九、九、五一   |

表中奥羽線ノ内弘前碓ヶ關間ハ明治二十八年十月二十一日ヨリ運輸ヲ開始セリ左ニ各線ニ於ケル營業一日ノ平均收支金額及營業線路一哩ノ平均收支金額ヲ掲グ

| 線路別  | 營業收入   |        |       | 營業費    |         |        | 平均     |
|------|--------|--------|-------|--------|---------|--------|--------|
|      | 營業收入   | 營業費    | 平均    | 營業收入   | 營業費     | 平均     |        |
| 東海道線 | 一九、五三四 | 一三、九七九 | 六、七八〇 | 一六、二四九 | 一、一、五七〇 | 五、六、四〇 | 四、一九〇  |
| 信越線  | 二、一〇二  | 一、九二七  | 一〇、五九 | 六、五七五  | 六、〇一一   | 三、三、一五 | 二、六、九一 |
| 奥羽線  | 二九二    | 二一五    | 二八〇   | 一、五七   | 二、九五〇   | 一、七、四〇 | 二、三、七九 |
| 總計   | 二一、八六九 | 一五、九四四 | 八、〇六四 | 五、九七七  | 一〇、二、八二 | 五、〇、三七 | 三、八、五五 |

奥羽線ノ内青森弘前間二十三哩餘ハ前年度中ニ運輸ヲ開始シタルモ弘前碓ヶ關間十二哩餘ハ明治二十八年十月二十一日ヨリ開始シタルニ依リ此平均哩數ヲ六哩トシ青森弘前間ノ哩數ヲ合セ奥羽線ノ平均哩數ヲ二十九哩トシ又平均日數ヲ二百九十三日トシテ計算セリ○本年度末現在開業線路五百九十三哩餘アリト雖モ奥羽線ノ平均日數二十九哩トシテ計算シタルヲ以テ總線路ヲ五百八十六哩餘トシ一哩ノ平均日數ヲ算出セリ○本表營業收入額ノ第三百四十七表賃金額ト符合セザルハ本表ハ決算額ニシテ第三百四十七表ハ現收入額ナルニ由ル

第三四五 官設鐵道線路及運搬具 明治二十九年三月三十一日

| 線路別  | 線路     |         | 敷數        |            | 停車場         | 運搬具 |       |
|------|--------|---------|-----------|------------|-------------|-----|-------|
|      | 長      | 延長      | 線路        | 停車場其他      |             | 機關車 | 客車貨車  |
| 東海道線 | 四四〇、四九 | 六、二、四六五 | 三、八、三、四五八 | 六、六、八、七、一三 | 四、四、八、二、一七一 | 九七  | 一、四、三 |
| 總計   |        |         |           |            |             |     |       |

| 線路別    | 線路敷    |        | 停車場其他     | 合計      | 停車場 | 運搬  |       |
|--------|--------|--------|-----------|---------|-----|-----|-------|
|        | 長      | 延長     |           |         |     | 機關車 | 客車貨車  |
| 信越線    | 一七〇三   | 二八、八二  | 一、一三一、九五  | 一〇四、四五七 | 二二  | 一九  | 六〇    |
| 奧羽線    | 三五、七五  | 三九、四六  | 二四三、四一七   | 二九六、七二一 | 七   | 六   | 二九    |
| 北陸線    | —      | —      | 三〇四、七九〇   | 二八、六二九  | —   | —   | —     |
| 總計     | 五九三、二七 | 七九二、二三 | 五、四九三、五七〇 | 八五五、一〇三 | 一二七 | 一二七 | 二、二三五 |
| 明治二十七年 | 五八〇、八六 | 七五七、五九 | —         | —       | —   | —   | —     |
| 同二十六年  | 五五七、六一 | 七二二、三四 | —         | —       | —   | —   | —     |
| 同二十五年  | 五五〇、六一 | 六四九、二一 | —         | —       | —   | —   | —     |
| 同二十四年  | 五五二、二八 | 六四〇、四二 | —         | —       | —   | —   | —     |
| 同二十三年  | 五五二、二八 | 六二五、二三 | —         | —       | —   | —   | —     |

本表信越線ノ線路長前年度ニ比シ零哩九厘ヲ減シタルハ本年度ニ於テ同線實測ノ結果ニ由ル○運搬具中機關車及貨車ノ内譯ヨリ總計ノ多キハ建築用ノ機關車三輛同貨車八十五輛ヲ總計ノミニ算入セシニ由ル

第三四六

官設鐵道乘客及貨物

明治二十八年年度

| 區間     | 乘客       |           |            | 合計         | 貨物     |         |         | 經過哩數 |
|--------|----------|-----------|------------|------------|--------|---------|---------|------|
|        | 上等       | 中等        | 下等         |            | 手廻及小荷物 | 荷物      | 合計      |      |
| 東海道    | 一、一八、二七六 | 一、〇二〇、四五六 | 一四、二六二、七六八 | 一五、四〇一、五〇〇 | 七、二二四  | 七四六、七六六 | 七五三、九八〇 |      |
| 新橋神戸間  | —        | —         | —          | —          | —      | —       | —       |      |
| 大船橋須賀間 | 七、七八八    | 四二、一七六    | 四四三、五三七    | 四九三、五〇一    | 八四     | 二、七七六   | 二、八六〇   |      |
| 大府武豐間  | —        | —         | —          | —          | —      | —       | —       |      |
| 米原金ヶ崎間 | —        | —         | —          | —          | —      | —       | —       |      |
| 計      | 一、二六、〇六四 | 一、〇六八、九六七 | 一五、一三〇、五二六 | 一六、三三三、五四七 | 七、四二五  | 七八七、六九八 | 七九五、一一三 |      |

| 線路     | 諸會社連帶收入ノ分                            |                      |           | 諸會社連帶割戻ノ分 | 總計        |
|--------|--------------------------------------|----------------------|-----------|-----------|-----------|
|        | 青森碓ヶ關間 <th>高崎直江津間 <th>信越線 </th></th> | 高崎直江津間 <th>信越線 </th> | 信越線       |           |           |
| 總計     | 三、〇八二                                | 二八、六二五               | 一、三〇四、一八一 | 六、四六三     | 一、〇九四、八〇八 |
| 明治二十七年 | —                                    | —                    | —         | —         | —         |
| 同二十六年  | —                                    | —                    | —         | —         | —         |
| 同二十五年  | —                                    | —                    | —         | —         | —         |
| 同二十四年  | —                                    | —                    | —         | —         | —         |
| 同二十三年  | —                                    | —                    | —         | —         | —         |

本年乘客ノ内賃金半額ノ子供モ亦一人トシテ計算セリ次表モ之ニ同シ○經過哩數ハ一箇年間ノ積算額ニシテ明治二十六年以前ハ機關車ノ經過哩數ヲ掲ゲシト雖モ同二十七年年度ヨリハ列車ノ走行哩數ヲ掲グルコト、ナセリ

第三四七

官設鐵道乘客貨物及賃金停車場別

明治二十八年年度

| 區間  | 停車場 | 線路長  |    | 乘客        | 貨物 | 賃金        |    |
|-----|-----|------|----|-----------|----|-----------|----|
|     |     | 乘客   | 貨物 |           |    | 乘客        | 貨物 |
| 新橋  | 新橋  | 三、三三 | —  | 一、五〇二、四七八 | —  | 六、七七一     | —  |
| 品川  | 品川  | 二、七三 | —  | 五九九、九四四   | —  | 一、〇六六、一〇一 | —  |
| 大森  | 大森  | 二、七三 | —  | 一、三〇〇、六〇三 | —  | —         | —  |
| 川崎  | 川崎  | 四、一五 | —  | 二九五、三四六   | —  | —         | —  |
| 鶴見  | 鶴見  | 二、二一 | —  | 四八、五五五    | —  | —         | —  |
| 神奈川 | 神奈川 | 四、〇〇 | —  | 三六八、二五二   | —  | —         | —  |
| 合計  | —   | —    | —  | —         | —  | —         | —  |