

線路別	線路敷		停車場其他	合計	停車場	運搬	
	長	延長				機關車	客車貨車
信越線	一七〇三	二八、八二	一、一三一、九五	一〇四、四五七	二二	一九	六〇
奧羽線	三五、七五	三九、四六	二四三、四一七	二九六、七二一	七	六	二九
北陸線	—	—	三〇四、七九〇	二八、六二九	—	—	—
總計	五九三、二七	七九二、二三	五、四九三、五七〇	八五五、一〇三	一二七	一七一	七〇五
明治二十七年	五八〇、八六	七五七、五九	—	—	—	—	—
同二十六年	五五七、六一	七二二、三四	—	—	—	—	—
同二十五年	五五〇、六一	六四九、二一	—	—	—	—	—
同二十四年	五五二、二八	六四〇、四二	—	—	—	—	—
同二十三年	五五二、二八	六二五、三三	—	—	—	—	—

本表信越線ノ線路長前年度ニ比シ零哩九厘ヲ減シタルハ本年度ニ於テ同線實測ノ結果ニ由ル○運搬具中機關車及貨車ノ内譯ヨリ總計ノ多キハ建築用ノ機關車三輛同貨車八十五輛ヲ總計ノミニ算入セシニ由ル

第三四六 官設鐵道乘客及貨物 明治二十八年年度

區間	乘			合計	貨			經過哩數
	上等	中等	下等		手廻及小荷物	荷物	合計	
東海	—	—	—	—	—	—	—	—
新橋神戸間	一、一八、二七六	一、〇二〇、四五六	一四、二六二、七六八	一五、四〇一、五〇〇	七、二二四	七四六、七六六	七五三、九八〇	
大船横須賀間	七、七八八	四二、一七六	四四三、五三七	四九三、五〇一	八四	二、七七六	二、八六〇	
大府武豐間	—	—	一、九一八	一、四七、七八一	三六	七、二四六	七、二八二	
米原金ヶ崎間	—	—	四、四一七	二、七八、三三八	九一	三〇、九一〇	三二、〇〇一	
計	一、二六、〇六四	一、〇六八、九六七	一五、一三〇、五一六	一六、三三五、五四七	七、四二五	七八七、六九八	七九五、一三三	

線路	乘			合計	貨			經過哩數
	上等	中等	下等		手廻及小荷物	荷物	合計	
信越	—	—	—	—	—	—	—	—
高崎直江津間	—	—	—	—	—	—	—	—
青森碓ヶ關間	—	—	—	—	—	—	—	—
諸會社連帶收入ノ分	三、〇八二	三六、三六九	七五五、五〇二	七九五、九五三	一、〇六五	一九二、九三三	一九三、九八七	
諸會社連帶割戻ノ分	六、四六三	四三、五〇一	五五四、〇四六	六〇四、〇一〇	六四六	三三、九三二	三三、五六八	
總計	一、二二、六八三	一、〇九四、八〇八	一六、八七二、六九〇	一八、〇九〇、一八一	八、一〇五	一、二五五、六三三	一、三三三、七三八	
明治二十七年	八九、六一三	七八〇、九三四	一三、九四三、一六二	一四、八一三、七〇九	六、九七五	九〇八、八三四	九二五、八〇九	
同二十六年	八三、五八一	七四二、七六八	一三、六二二、六四五	一四、四三八、九九四	四、八七五	九四五、六三一	九五〇、五〇六	
同二十五年	七六、七八〇	六五六、四三四	一一、四二〇、〇六四	一三、一五三、二七八	五、六〇〇	九八九、〇三二	九九四、六二二	
同二十四年	七四、八〇六	六〇八、五三二	一一、一〇四、五七六	一二、七八七、九一三	四、七二三	七八〇、〇八八	七八四、八〇一	
同二十三年	七二、二六一	六〇三、三六一	一〇、五九〇、九〇九	一一、二六五、五三一	四、〇〇八	六七二、三六七	六七五、三三五	

本年乘客ノ内賃金半額ノ子供モ亦一人トシテ計算セリ次表モ之ニ同シ○經過哩數ハ一箇年間ノ積算額ニシテ明治二十六年以前ハ機關車ノ經過哩數ヲ掲ゲシト雖モ同二十七年年度ヨリハ列車ノ走行哩數ヲ掲グルコト、ナセリ

第三四七 官設鐵道乘客貨物及賃金停車場別 明治二十八年年度

區間	停車場		賃金		區間	停車場		賃金	
	線路長	乘客貨物	乘客	貨物		線路長	乘客貨物	乘客	貨物
新橋	—	—	—	—	新橋	—	—	—	—
品川	三、二二三	—	—	—	品川	—	—	—	—
大森	二、七三三	—	—	—	大森	—	—	—	—
川崎	四、一五	—	—	—	川崎	—	—	—	—
鶴見	二、一一一	—	—	—	鶴見	—	—	—	—
神奈川	四、〇〇	—	—	—	神奈川	—	—	—	—
總計	一、五〇二、四七八	—	—	—	總計	—	—	—	—
明治二十八年	—	—	—	—	明治二十八年	—	—	—	—
同二十七年	—	—	—	—	同二十七年	—	—	—	—
同二十六年	—	—	—	—	同二十六年	—	—	—	—
同二十五年	—	—	—	—	同二十五年	—	—	—	—
同二十四年	—	—	—	—	同二十四年	—	—	—	—
同二十三年	—	—	—	—	同二十三年	—	—	—	—

區間	高	崎	直	江	津	間	區間
停車場	安中	磯部	松井田	橫川	輕井澤	御代田	小諸
線路長	五〇九哩	四三六	三三三	三〇〇	二二二	二二二	二二二
乗客	五四、二七一	三七、二九八	二五、七九一	三〇、〇二〇	四一、三六〇	二二、一六三	五、六五五
貨物	七九六	一、三〇七	六九一	四四、六二四	一、九〇六	二、二七八	五、三三三
乗客	九、六四三	一、三三五	五、六四五	八、〇九一	一九、三六二	八、九〇五	一四、三七一
貨物	八五六	一、八八六	八一五	九八、五七二	二、二三三	一、三三〇	一、六九九
合計	一〇、四九九	一、三、二四一	六、四六〇	一〇、六六三	二一、五九四	一〇、三二五	一、六〇四
區間	高崎	直江津	青森	新青森	大新	大新	大新
停車場	高崎	直江津	青森	新青森	大新	大新	大新
線路長	六二八哩	四、二六	一、七〇三	一、五七二	一、四八七	一、四八七	一、四八七
乗客	九五、八八四	二四、六一八	一、三三三	一、五七二	一、四八七	一、四八七	一、四八七
貨物	一〇、一六三	四四、九四七	一四、五六九	四、二七六	一、八八四	一、八八四	一、八八四
乗客	二、三五七	八六、一八四	一〇、八九〇	二、二二〇	二、二二〇	二、二二〇	二、二二〇
貨物	二四、六五四	一〇、八九〇	二、二二〇	二、二二〇	二、二二〇	二、二二〇	二、二二〇
合計	四八、二二五	一、九五〇、八六六	七、三五四、一六六	一、四〇、七七二	一、四〇、七七二	一、四〇、七七二	一、四〇、七七二

本表ノ外ニ定期乗車券ノ發賣數二百五十枚其金額三千七百三十九圓及郵便物運送賃五萬六千四百九圓アリ又大津馬場間ニ一哩二分九厘深谷長濱間ニ九哩七分五厘合計十一哩四厘ノ貨物線ト石炭

其他ノ材料積卸ノ爲メ設ケタル石場深谷大津天龍川二川ノ五停車場アリ
高崎青森ノ二停車場ニ於テ取扱ヒタルモノハ私設鐵道會社ノ部ニ算入セシテ本表之ヲ除ク

第三四八

私設鐵道會社

明治二十九年三月三十一日

鐵道株式會社	人員	株數	株數	本拂込資	創業費	積立金	線長	延長	線路數	停車場其他	合計	停車場	機關車	客車	貨車
浪阪讚播奈參甲兩總豐大筑關北九山日	二、九三九	六〇〇、〇〇〇	二、九三九	六〇〇、〇〇〇	二、九三九	六〇〇、〇〇〇	二、九三九	六〇〇、〇〇〇	二、九三九	六〇〇、〇〇〇	二、九三九	六〇〇、〇〇〇	二、九三九	六〇〇、〇〇〇	二、九三九
速塚岐但良宮武毛武州阪豐西	三、八七四	三六〇、〇〇〇	三、八七四	三六〇、〇〇〇	三、八七四	三六〇、〇〇〇	三、八七四	三六〇、〇〇〇	三、八七四	三六〇、〇〇〇	三、八七四	三六〇、〇〇〇	三、八七四	三六〇、〇〇〇	三、八七四
北海道炭礦	二、五九〇	三三〇、〇〇〇	二、五九〇	三三〇、〇〇〇	二、五九〇	三三〇、〇〇〇	二、五九〇	三三〇、〇〇〇	二、五九〇	三三〇、〇〇〇	二、五九〇	三三〇、〇〇〇	二、五九〇	三三〇、〇〇〇	二、五九〇
豐州	一、四五六	一三〇、〇〇〇	一、四五六	一三〇、〇〇〇	一、四五六	一三〇、〇〇〇	一、四五六	一三〇、〇〇〇	一、四五六	一三〇、〇〇〇	一、四五六	一三〇、〇〇〇	一、四五六	一三〇、〇〇〇	一、四五六
大筑	二、九二	七四、〇〇〇	二、九二	七四、〇〇〇	二、九二	七四、〇〇〇	二、九二	七四、〇〇〇	二、九二	七四、〇〇〇	二、九二	七四、〇〇〇	二、九二	七四、〇〇〇	二、九二
關北	八、九四	六九、〇〇〇	八、九四	六九、〇〇〇	八、九四	六九、〇〇〇	八、九四	六九、〇〇〇	八、九四	六九、〇〇〇	八、九四	六九、〇〇〇	八、九四	六九、〇〇〇	八、九四
九山	五、九〇	一三〇、〇〇〇	五、九〇	一三〇、〇〇〇	五、九〇	一三〇、〇〇〇	五、九〇	一三〇、〇〇〇	五、九〇	一三〇、〇〇〇	五、九〇	一三〇、〇〇〇	五、九〇	一三〇、〇〇〇	五、九〇
山陽	二、五〇〇	三三〇、〇〇〇	二、五〇〇	三三〇、〇〇〇	二、五〇〇	三三〇、〇〇〇	二、五〇〇	三三〇、〇〇〇	二、五〇〇	三三〇、〇〇〇	二、五〇〇	三三〇、〇〇〇	二、五〇〇	三三〇、〇〇〇	二、五〇〇
日本	三、八七四	三六〇、〇〇〇	三、八七四	三六〇、〇〇〇	三、八七四	三六〇、〇〇〇	三、八七四	三六〇、〇〇〇	三、八七四	三六〇、〇〇〇	三、八七四	三六〇、〇〇〇	三、八七四	三六〇、〇〇〇	三、八七四

陸運 私設鐵道會社

七四一

七四〇