

線路別	線路敷		停車場其他	合計	停車場	運搬	
	長	延長				機關車	客車貨車
信越線	一七〇三	二八、八二	一、一三一、九五	一〇四、四五七	二二	一九	六〇
奧羽線	三五、七五	三九、四六	二四三、四一七	五三、三〇四	七	六	二九
北陸線	—	—	三〇四、七九〇	二八、六二九	—	—	—
總計	五九三、二七	七九二、二三	五、四九三、五七〇	八五五、一〇三	一二七	一二〇	七〇五
明治二十七年	五八〇、八六	七五七、五九	—	—	—	—	—
同 二十六年	五五七、六一	七二二、三四	—	—	—	—	—
同 二十五年	五五〇、六一	六四九、二一	—	—	—	—	—
同 二十四年	五五二、二八	六四〇、四二	—	—	—	—	—
同 二十三年	五五一、二八	六二五、二三	—	—	—	—	—

本表信越線ノ線路長前年度ニ比シ零哩九厘ヲ減シタルハ本年度ニ於テ同線實測ノ結果ニ由ル○運搬具中機關車及貨車ノ内譯ヨリ總計ノ多キハ建築用ノ機關車三輛同貨車八十五輛ヲ總計ノミニ算入セシニ由ル

第三四六 官設鐵道乘客及貨物 明治二十八年年度

區間	乘			合計	貨			經過哩數
	上等	中等	下等		手廻及小荷物	荷物	合計	
東海	—	—	—	—	—	—	—	—
新橋神戸間	一、一八、二七六	一、〇二〇、四五六	一四、二六二、七六八	一五、四〇一、五〇〇	七、二二四	七四六、七六六	七五三、九八〇	三、七九二、九八一
大船横須賀間	七、七八八	四二、一七六	四四三、五三七	四九三、五〇一	八四	二、七七六	二、八六〇	—
大府武豐間	—	—	一、九一八	一、四七、七八一	三六	七、二四六	七、二八二	—
米原金ヶ崎間	—	—	四、四一七	二、七八、三三八	九一	三〇、九一〇	三二、〇〇一	—
計	一、二六、〇六四	一、〇六八、九六七	一五、一三〇、五一六	一六、三三五、五四七	七、四二五	七八七、六九八	七九五、一一三	三、七九二、九八一

線路	諸會社連帶收入ノ分			諸會社連帶割戻ノ分	總計
	青森碓ヶ關間 <th>高崎直江津間 <th>信越線 </th></th>	高崎直江津間 <th>信越線 </th>	信越線		
總計	三、〇八二	二八、六二五	一、三〇四、一八一	四、三三三、八〇六	四、三三三、八〇六
明治二十七年	六、四六三	—	—	—	—
同 二十六年	—	—	—	—	—
同 二十五年	—	—	—	—	—
同 二十四年	—	—	—	—	—
同 二十三年	—	—	—	—	—

本年乘客ノ内賃金半額ノ子供モ亦一人トシテ計算セリ次表モ之ニ同シ○經過哩數ハ一箇年間ノ積算額ニシテ明治二十六年以前ハ機關車ノ經過哩數ヲ掲ゲシト雖モ同二十七年年度ヨリハ列車ノ走行哩數ヲ掲グルコト、ナセリ

第三四七 官設鐵道乘客貨物及賃金停車場別 明治二十八年年度

區間	停車場	賃金			區間	停車場	賃金		
		乘客	貨物	合計			乘客	貨物	合計
新橋	新橋	一、五〇二、四七八	六、七七一	一、五〇九、一八五	新橋	—	—	—	
品川	品川	三、二二三	五、四	三、二二八	品川	—	—	—	
大森	大森	二、七三三	五	二、七三八	大森	—	—	—	
川崎	川崎	四、一五	七	四、一五七	川崎	—	—	—	
鶴見	鶴見	二、二一一	二五	二、二三六	鶴見	—	—	—	
神奈川	神奈川	四、〇〇	三〇、四六九	四、〇七〇	神奈川	—	—	—	
總計	—	—	—	—	總計	—	—	—	



