鐵道株式會社	用地費	土工諸費	橋梁費	軌道費	停車場費	車輛費	器械場及諸建物費	電信電話線架設費	總係費	其他	合計	一哩ニ付興業費
	円	円	円	円	円	円	円	円	円	円	円	円
佐野	三一五	一、九二三	三、六三四	七、一四一	一、四〇四	一九、一九二	二八一	一、〇〇五	一、二九七	一一五、五九一	一五一、七八三	一五、六九六
道後	一三、九二七	四、一四四	一、七六四	九、五五三	三、八六六	一六、二八五	四四六	三三四	六、一六九	—	五六、四八八	一八、三四〇
總計	六、七一五、四六七	一六、五〇八、四五九	一三、九四九、七四七	一四、〇七七、八一八	二、二六四、六八四	一〇、六二八、一〇六	一、五七四、七九六	二八七、七七七	四、九三四、四一四	二八二、二〇五	七一、二二三、四七三	四二、三九六

第三五〇

私設鐵道會社收入及支出（*ハ政府補給金或ハ補助金）

明治二十八年度

鐵道株式會社	收入				支出					益金	同上內譯			
	乘客賃	貨物賃	其他	合計	保存費	滊車費	運輸費	總係費	合計		割賦金	積立金	役員賞與金	後期ヘ繰越
	円	円	円	円	円	円	円	円	円	円	円	円	円	円
日本	二、一四六、〇九四	一、七四一、六三七	五六六、四九三 *五二三、七七六	四、九七八、〇〇〇	四一七、〇四七	七一一、八九七	四〇九、五二六	三四五、四八八	一、八八三、九五八	三、〇九四、〇四二	二、四九二、六一一	一二一、一八五	四八、五九一	四三一、六五五
山陽	一、〇五七、五七六	三九三、〇六五	一〇七、八九三 *一、八一二	一、五六〇、三四六	一二九、三〇三	二二七、一九八	一二〇、二六〇	一八五、一八四	六六一、九四五	八九八、四〇一	八四五、〇〇〇	四九、四〇〇	二、五〇〇	一、五〇一
九州	七一七、九九七	二八七、五八〇	七五、六〇一 *八四、二〇〇	一、一六五、三七八	一〇二、六〇六	一三一、〇四六	九四、四五二	一一三、三七九	四四一、四八三	七二三、八九五	六四〇、八二四	三二、〇〇〇	二六、五〇〇	二四、五七一
北海道炭礦	一四九、七五九	四七三、〇一五	一八、七四〇 *一二五、八四九	七六七、三六三	一五三、三六〇	一四三、七一〇	七三、〇七七	四一、九二七	四一二、〇七四	三五五、二八九	五八五、〇〇〇	三二、六一三	四九、二六六	三二、二二〇
關西	二九六、七二三	七七、四〇〇	九、七四五	三八三、八六八	二九、五六一	七二、八四四	三三、五六九	四〇、八六〇	一七六、八三四	二〇七、〇三四	一九〇、八〇〇	一二、一〇〇	三、五〇〇	六三四
筑豐	七三、〇七五	五五六、三四二	七一、三一五	七〇〇、七三二	七〇、九六三	一一一、一一五	六一、一三五	一一三、八四九	三五七、〇六二	三四三、六七〇	三〇四、七九八	二〇、一〇〇	—	一八、七七二
大阪	三一三、一五八	七九、〇三三	二〇、〇五一	四一二、二四二	二〇、九八四	五六、四六六	三一、八四〇	一三、三四七	一二二、六三七	二八九、六〇五	二五九、五〇〇	一五、〇〇〇	一三、〇〇〇	二、一〇五
豐州	一二、四五一	三六、二六六	五七、〇五七	一〇五、七七四	九、一〇三	一二、〇四六	七、九九六	一五、二五四	四四、三九九	六一、三七五	五〇、〇〇〇	六、二〇〇	三、一〇〇	二、〇七五
總武	二〇〇、五三〇	一二、〇〇二	四、五七五	二一七、一〇七	二〇、二三二	二〇、八七三	一七、八四六	一一、三二三	七〇、二七四	一四六、八三三	一二六、〇〇〇	七、二四四	九、八四六	三、七四三
兩毛	一七三、二三六	八〇、二二二	一六、一四六	二六九、六〇四	二七、二〇九	四七、九一二	一九、七四〇	一七、六八五	一一二、五四六	一五七、〇五八	一三五、〇〇〇	八、一〇二	九、六三四	四、三二二
甲武	一七一、五八七	六七、〇二五	一五、七三〇	二五四、三四二	一四、五〇七	四〇、七五六	三一、二〇八	三八、一八九	一二四、六六〇	一二九、六八二	一一一、四五〇	八、〇六〇	五、六一九	四、五五三
參宮	一四二、四八六	五、一九四	七、二八九	一五四、九六九	一〇、五二九	一五、八九九	一〇、九九〇	一〇、二〇一	四七、六一九	一〇七、三五〇	九六、八〇〇	六、〇〇〇	三、五〇〇	一、〇五〇
奈良	一八、六八三	五六六	一四、四七〇	三三、七一九	一、八〇二	七、〇五七	四、九七一	八、六〇六	二二、四三六	一一、二八三	九、四二〇	一、〇〇〇	—	八六三
播但	四一、一四二	三五、五一八	六、〇四九	八二、七〇九	一四、四五七	一三、九四四	一二、三二六	四、六七五	四五、四〇二	三七、三〇七	三五、〇〇〇	一、八六五	—	四四二

第三五一

私設鐵道會社乘客及貨物（*ハ箇數）

明治二十八年度

讃岐	五四、七三九	一、八四一	一、九〇二	五八、四八二	四、七八〇	一〇、四七九	六、五〇三	二、八九二	二四、六五四	三三、八二八	三〇、三六〇	一、七二五	一、六二〇	一二三
阪堺	一三六、五五二	一、五五三	一五、四六四	一五三、五六九	五、八八一	一六、三〇六	一一、三六八	六、八六三	四〇、四一八	一一三、一五一	八四、〇〇〇	一七、〇七五	九、二〇〇	二、八七六
浪速	一七、一九五	三〇三	九、〇四七	二六、五四五	三、一三〇	三、一二五	三、四八四	二、三四一	一二、〇八〇	一四、四六五	一一、四一三	一、五〇〇	一、四四〇	一一二
川越	三四、五八五	九、五三七	一五、四三九	五九、五六一	五、八二六	一〇、一六五	六、八二四	三、六一〇	二六、四二五	三三、一三六	二六、四〇〇	一、五七九	六一二	四、五四五
攝津	三三、四六九	二、五四六	五五四	三六、五六九	二、六九八	九、三二三	四、三二一	二、九九一	一九、三三三	一七、二三六	一四、六一六	八六五	一、七一九	三六
釧路	八六七	一一、九三二	二、三一四	一五、一一三	五、四〇八	五、四九八	一、四八四	五四七	一二、九三七	二、一七六	—	—	—	二、一七六
伊豫	二七、一七五	三、七七六	一、一一六	三二、〇六七	二、〇二八	六、七一三	四、〇〇六	二、五九八	一五、三四五	一六、七二二	一二、三九七	一、八六三	一、七一〇	七五二
青梅	一一、七六一	五、四九七	一、七二七	一八、九八五	三、〇六四	五、三三六	三、六四二	一、〇七〇	一三、一一二	五、八七三	四、九七五	三〇七	二九二	二九九
佐野	九、五一二	一七、二八五	三三八	二七、一三五	三、七四四	四、七六四	五、五五二	六、八五一	二〇、九一一	六、二二四	四、〇七〇	一、一五〇	九五〇	五四
道後	三、七一八	二三	二七九	四、〇二〇	三一一	一、〇五四	六九四	一、四〇二	三、四六一	五五九	三八〇	六九	八二	二八
總計	五、八四四、〇七〇	三、八九九、一五八	一、〇三九、三三四 *七三五、六三七	一一、五一八、一九九	一、〇五八、五三三	一、六八五、五二六	九七六、八一四	九九一、一三二	四、七一二、〇〇五	六、八〇六、一九四	六、〇七〇、八一四	三四七、〇〇二	一九二、六八一	五三九、五〇七
明治二十七年度	四、三三八、八七七	三、〇八〇、〇一六	五一三、二一七 *七七九、〇〇五	八、七一一、一一五	八三四、二八〇	一、二一三、七四三	七七三、八六六	八六四、六〇一	三、六八六、四九〇	五、〇二四、六二五	四、五六四、三九七	三三六、九六八	一二九、七五二	四四八、六二七
同二十六年度	三、四一七、六八六	二、二七〇、〇七四	五二〇、六九八 *八八七、一七四	七、〇九七、一九三	七四四、四四九	八一八、三六三	六〇五、五九〇	八六六、五六五	三、〇三四、九六七	四、〇六二、二二六	三、七二四、八四四	二三〇、九六一	一〇五、〇五四	一二八、二八二
同二十五年度	二、六四五、〇二八	一、五二八、九七二	一七五、六三五 *七七三、〇八一	五、一二二、七一六	五九七、四四五	七五一、一六九	四七九、六六一	四〇一、四二五	二、二二九、七〇〇	二、八九三、〇一六	二、七八一、九六一	一三五、二八八	六一、二五〇	五六、三八五
同二十四年度	二、六八三、一一八	一、五〇二、五〇四	二六四、八八七 *一、〇五二、九一八	五、五〇三、四二七	八一〇、三九一	七一三、五五六	四八九、一九五	三二八、四四九	二、三四一、五九一	三、一六一、八三六	三、〇九八、五五八	一四四、五〇〇	六二、七一六	二九、四五一
同二十三年度	一、九七〇、九七二	九一八、八四七	三四四、九八四 *一、一二五、六七五	四、三六〇、四七八	五七七、九五九	四六〇、二七四	三六三、〇二六	一六五、四一八	一、五六六、六七七	二、七九三、八〇一	二、六一二、〇九一	一四六、二四一	四五、〇八一	一〇八、一三四

表中日本、關西、阪堺、釧路、伊豫、佐野、總武、道後ノ八鐵道ハ明治二十八年中豐州鐵道ハ同年八月十五日ヨリ奈良鐵道ハ同年九月五日ヨリ浪速、道後ノ二鐵道ハ同年八月二十二日ヨリ同二十九年三月三十一日マデ又北海道炭礦鐵道ハ本年ヨリ曆年調ニ改正セシニ依リ同二十八年四月以降九ヶ月間ノ調ナリ次ノ二表モ之ニ同ジ○北海道炭礦鐵道ノ事業ハ鐵道及炭礦ノ兩部ニシテ本表ニ揭グタル收入支出益金ハ單ニ鐵道部ノミノ調ナリ而シテ割賦金以下ノ諸項ハ鐵道及炭礦ノ兩部運帶ニ係ルモノヲ揭載セシヲ以テ益金ト符合セズ