

鐵道株式會社	乗				客	貨		經過哩數
	上等	中等	下等	官用		手廻及小荷物	荷物	
日 本	一〇、九九〇	二四六、六〇六	六、四四三、一八五	一八六、九〇三	六、八八七、六八四	二、九九八	八〇、一六〇	三、二二五、三三九
山 陽	一六、四九五	一一〇、三三三	二、五七六、六五七	三〇四、〇〇四	二、九五八、三七八	九四八	三三九、〇六二	一一、二四五、一四三
九 州	八一、九九四	一〇三、九三八	三、一六、五七八	一、二八、五〇八	三、五五七、二一八	三二七	三八八、八五一	八、九五一、一八八
北 海 道	七四七	一四、一八	四四一、一〇一	一七、二八五	四七三、二五二	七二	四八〇、四七五	五、六〇、二九三
關 東	一、二〇八	四二、八四四	一、一九七、二五六	一一、三三七	一、二五三、六八五	二二八	七九〇、七四	三、二九、一五五
大 阪	二、二五五	九、九二六	五、六二、八八七	四、六一九	五、七七、四三三	二六	一、三〇七、〇五六	三、四八、三五九
豐 前	八〇七	七、三七八	二、二〇、九四三	一一、六八〇	二、二〇六、二五五	二二二	一、六三三、〇一八	三、七五、〇四三
總 務	三二〇	二、八七二	一一四、四〇四	一、〇一一	一、一八、二八八	四	八三、六五九	三、九、九五五
兩 毛	八〇七	二、五〇四三	九、一一、二二二	六六、二四一	一、〇〇四、三三三	一五一	一、八三三、三三	一、四八、七〇三
甲 武	五、八四六	二、四、九〇一	一一、九四、九五三	一六、二五六	一、二三六、四二〇	五一六	一〇五、三三二	二、二二、八一
參 宮	六六六	二、一八三〇一	二、二九六、五三三	一一、一一八	二、四二一、七九八	一九六	一三九、九五〇	二、一六、四四三
播 磨	六六六	二、一八、四四	七〇九、七三七	三、一九四	七三六、四四二	六一	八、六六三	八、七二四
讚 岐	六五六	七、九七二	二、二四、三九八	一一、二九	二、二三、一五五	二四	四九八	五、二二
浪 速	二、〇八七	一、八、九一六	八、八九、〇三四	三、九六一	九、一三、九九八	一六	一、五六八四	一、六七、一六〇
川 越	一〇、七〇六	二〇、八九九	二、二七、七一一	三、五八〇	二、四九七、九九二	三三二	九〇、七四	一、一四、一八
攝 津	一、四九〇	一、三、四二九	三、二七、八五六	四、七五	三、四一、七六〇	八	二、〇六八	二、〇七六
鉦 路	五九	四、一四九	三、五五、三三七	二、一九九	三、六、六九四	五四	三、一七八六	三、一、八四〇
伊 豫	五九	一、七、六八三	六、四三、三二九	二、五八五	六、六五、〇七七	三五七	一、六、九八七	一、一、二五二七
青 島	五六〇	一、九三	四、三二七	二、六三	四、五九〇	二	二、五、五六〇	三、二、六八
梅 路	一、九三	八、九〇、二三九	一、一五、九九一	三、七七三	九、八、四八八	一、六八九	二、八、六八四	三、〇、三七三
合計	一、一五、三七一	一、〇九二、八〇一	二、八、三二四、〇四〇	七、六六、三九九	二、八一、一八、六八八	一、二、〇五九	四、一四八、〇四三	四、一六〇、一〇二
佐 野	一、一五、三七一	一、〇九二、八〇一	二、八、三二四、〇四〇	九二六	一、六五、七八三	三、八五七	四、九、九三〇	二、三、一六三
道 後	一、一五、三七一	一、〇九二、八〇一	二、八、三二四、〇四〇	二一九	二、七〇、四九四	三三	四三	七五
總 計	七、八、四四八	七、三三、四七五	二〇、四七五、二一〇	五、三六、九四二	二、七、七〇、五六一	九、三、四七	三、二、四四、九九七	七、〇、三六、四七九
明治二十七年	五、二、九二三	六、二、五五〇	一七、〇、八六、六六六	二、〇、五、七三二	七、九、六五、七七八	五、〇、六四*	二、四、〇〇、二四	二、一、四〇、〇八八
同 二十六年	四、七、九〇一	六、二、五五〇	一七、〇、八六、六六六	二、〇、五、七三二	七、九、六五、七七八	五、〇、六四*	二、四、〇〇、二四	二、一、四〇、〇八八
同 二十五年	三、三、四六四	四、一、八、八六七	一三、一、六、四〇三	二、一、九、五九一	三、八、二、四、六九三	三、九、〇六	一、五、九〇、七九六	一、一、五、九四、七〇二
同 二十四年	三、三、八一四	四、〇、六、一、五六	一三、一、一、〇、四〇	一、五、一、三、七、九一	三、四、〇、〇、二、三八九	三、五、六、六	一、三、二、八、九六一	一、一、三、二、八、五二七
同 二十三年	二、七、八一八	三、四、八、〇、五二	一〇、九、二、七、四〇五	一、〇、七、二、九〇	二、四、一、五、六、五	三、八、〇〇	七、四、五、六一	二、六、五、六、三九九

表中乗客ノ内賃金半額ノ子供ハ二人ヲ以テ一人トシテ計算シタルモ明治二十七年
度ヨリ各一人トシテ計算セリ次表モ亦同シ○經過哩數ハ一箇年間ノ積算數ニシテ機關車ノ
經過哩數ヲ掲グルコト、ナセリ

區 間	停車場	線路長	乗客	貨物	合計
秋 葉 原	久喜	五、九七	五、二六	六、〇、五四八	一、五、三、五五
秋 葉 原	栗橋	五、二六	三、五、五五九	四、六、五五	八、〇、一、一〇九
秋 葉 原	古河	四、五一	六、三、一一三	三、七、一、九	一、〇、〇、三〇二
秋 葉 原	間々田	五、三二	二、〇、二、七、四	七、七、五	一、五、七、〇、四
秋 葉 原	小 山	四、六三	九、七、五、七、四	三、七、七、五	一、三、五、三、五〇
秋 葉 原	小 金 井	四、六〇	一、四、五、七、七	四、九、〇	一、九、四、六、七
秋 葉 原	石 橋	四、五三	二、七、九、五、五	一、一、二、九	三、九、一、五、四
秋 葉 原	雀 宮	四、〇〇	五、〇、六、五	四、三、七	九、三、八、二
區 間	停車場	線路長	乗客	貨物	合計
秋 葉 原	久喜	五、九七	一、五、九、一、二	一、八、〇、六〇	三、四、〇、七、二
秋 葉 原	栗橋	五、二六	一、五、七、〇、四	一、五、七、〇、四	三、一、四、〇、八
秋 葉 原	古河	四、五一	一、五、七、〇、四	一、五、七、〇、四	三、一、四、〇、八
秋 葉 原	間々田	五、三二	三、三、五、四	五、五、四	八、九、〇、八
秋 葉 原	小 山	四、六三	二、八、七、六、九	九、〇、二、一	三、七、七、九〇
秋 葉 原	小 金 井	四、六〇	二、六、六、六	六、七、二	三、三、三、八
秋 葉 原	石 橋	四、五三	六、三、九、九	一、九、二、五	八、三、二、四
秋 葉 原	雀 宮	四、〇〇	七、〇、一	二、四、二	九、四、三

第三五二

私設鐵道會社乗客貨物及賃金停車場別

明治二十八年年度

區 間	停車場	線路長	賃 金		
			乗客	貨物	
秋 葉 原	久喜	五、九七	二、一六、五	一、八、〇、七、七	
秋 葉 原	栗橋	五、二六	二、一六、五	一、八、〇、七、七	
秋 葉 原	古河	四、五一	二、一六、五	一、八、〇、七、七	
秋 葉 原	間々田	五、三二	二、一六、五	一、八、〇、七、七	
秋 葉 原	小 山	四、六三	二、一六、五	一、八、〇、七、七	
秋 葉 原	小 金 井	四、六〇	二、一六、五	一、八、〇、七、七	
秋 葉 原	石 橋	四、五三	二、一六、五	一、八、〇、七、七	
秋 葉 原	雀 宮	四、〇〇	二、一六、五	一、八、〇、七、七	
區 間	停車場	線路長	乗客	貨物	合計
秋 葉 原	久喜	五、九七	二、一六、五	一、八、〇、七、七	三、九、七、二、二
秋 葉 原	栗橋	五、二六	二、一六、五	一、八、〇、七、七	三、九、七、二、二
秋 葉 原	古河	四、五一	二、一六、五	一、八、〇、七、七	三、九、七、二、二
秋 葉 原	間々田	五、三二	二、一六、五	一、八、〇、七、七	三、九、七、二、二
秋 葉 原	小 山	四、六三	二、一六、五	一、八、〇、七、七	三、九、七、二、二
秋 葉 原	小 金 井	四、六〇	二、一六、五	一、八、〇、七、七	三、九、七、二、二
秋 葉 原	石 橋	四、五三	二、一六、五	一、八、〇、七、七	三、九、七、二、二
秋 葉 原	雀 宮	四、〇〇	二、一六、五	一、八、〇、七、七	三、九、七、二、二

陸 運

私設鐵道會社乗客貨物及賃金停車場別

間區	他線坂本所屬										日本鐵道合計										
	飯田	田中	八王子	王	町	八	市	飯	倉	間	所	本	日本鐵道合計	間	湊	內	尻	鹽	倉	計	
停車場	飯田	田中	八王子	王	町	八	市	飯	倉	間	所	本	六二九	六二九	六二九	六二九	六二九	六二九	六二九	六二九	六二九
線路長	飯田	田中	八王子	王	町	八	市	飯	倉	間	所	本	四、〇九	四、〇九	四、〇九	四、〇九	四、〇九	四、〇九	四、〇九	四、〇九	四、〇九
乘客	飯田	田中	八王子	王	町	八	市	飯	倉	間	所	本	九二、〇九六	九二、〇九六	九二、〇九六	九二、〇九六	九二、〇九六	九二、〇九六	九二、〇九六	九二、〇九六	九二、〇九六
貨物	飯田	田中	八王子	王	町	八	市	飯	倉	間	所	本	二七、五二九	二七、五二九	二七、五二九	二七、五二九	二七、五二九	二七、五二九	二七、五二九	二七、五二九	二七、五二九
價	飯田	田中	八王子	王	町	八	市	飯	倉	間	所	本	一九、三九八	一九、三九八	一九、三九八	一九、三九八	一九、三九八	一九、三九八	一九、三九八	一九、三九八	一九、三九八
貨物	飯田	田中	八王子	王	町	八	市	飯	倉	間	所	本	四九、八八五	四九、八八五	四九、八八五	四九、八八五	四九、八八五	四九、八八五	四九、八八五	四九、八八五	四九、八八五
合計	飯田	田中	八王子	王	町	八	市	飯	倉	間	所	本	六九、二〇三	六九、二〇三	六九、二〇三	六九、二〇三	六九、二〇三	六九、二〇三	六九、二〇三	六九、二〇三	六九、二〇三

間區	他線坂本所屬										日本鐵道合計										
	飯田	田中	八王子	王	町	八	市	飯	倉	間	所	本	日本鐵道合計	間	湊	內	尻	鹽	倉	計	
停車場	飯田	田中	八王子	王	町	八	市	飯	倉	間	所	本	六二九	六二九	六二九	六二九	六二九	六二九	六二九	六二九	六二九
線路長	飯田	田中	八王子	王	町	八	市	飯	倉	間	所	本	四、〇九	四、〇九	四、〇九	四、〇九	四、〇九	四、〇九	四、〇九	四、〇九	四、〇九
乘客	飯田	田中	八王子	王	町	八	市	飯	倉	間	所	本	九二、〇九六	九二、〇九六	九二、〇九六	九二、〇九六	九二、〇九六	九二、〇九六	九二、〇九六	九二、〇九六	九二、〇九六
貨物	飯田	田中	八王子	王	町	八	市	飯	倉	間	所	本	二七、五二九	二七、五二九	二七、五二九	二七、五二九	二七、五二九	二七、五二九	二七、五二九	二七、五二九	二七、五二九
價	飯田	田中	八王子	王	町	八	市	飯	倉	間	所	本	一九、三九八	一九、三九八	一九、三九八	一九、三九八	一九、三九八	一九、三九八	一九、三九八	一九、三九八	一九、三九八
貨物	飯田	田中	八王子	王	町	八	市	飯	倉	間	所	本	四九、八八五	四九、八八五	四九、八八五	四九、八八五	四九、八八五	四九、八八五	四九、八八五	四九、八八五	四九、八八五
合計	飯田	田中	八王子	王	町	八	市	飯	倉	間	所	本	六九、二〇三	六九、二〇三	六九、二〇三	六九、二〇三	六九、二〇三	六九、二〇三	六九、二〇三	六九、二〇三	六九、二〇三

區	停車場	線路長	乘	客	貨	物	乘	客	貨	物	合	計	金		
													客	貨	
室蘭	室蘭	九.六七	一六五.七八二	一八.一〇八	四九.七八七	一.四九三	一六.五八八	九.五二二	八.四六三	二六.七九七	二五.〇五一	二.四九〇	一.一八五	一.一八五	一.一八五
佐野	佐野	二.九八	一四.四二〇	一四.四二〇	八.二八八	七.三五五	二.九三三	二.九三三	二.九三三	二.九三三	二.九三三	二.九三三	二.九三三	二.九三三	二.九三三
越田	越田	一.三五	一四.四三三	一四.四三三	七.八〇〇	二.五〇一	二.九三三	二.九三三	二.九三三	二.九三三	二.九三三	二.九三三	二.九三三	二.九三三	二.九三三
吉水	吉水	一.五〇	一四.四三三	一四.四三三	七.八〇〇	二.五〇一	二.九三三	二.九三三	二.九三三	二.九三三	二.九三三	二.九三三	二.九三三	二.九三三	二.九三三
田沼	田沼	一.四九	一四.四三三	一四.四三三	七.八〇〇	二.五〇一	二.九三三	二.九三三	二.九三三	二.九三三	二.九三三	二.九三三	二.九三三	二.九三三	二.九三三
多田	多田	一.三九	一四.四三三	一四.四三三	七.八〇〇	二.五〇一	二.九三三	二.九三三	二.九三三	二.九三三	二.九三三	二.九三三	二.九三三	二.九三三	二.九三三
葛生	葛生	一.三九	一四.四三三	一四.四三三	七.八〇〇	二.五〇一	二.九三三	二.九三三	二.九三三	二.九三三	二.九三三	二.九三三	二.九三三	二.九三三	二.九三三
兩毛	兩毛	五〇.九四	一〇.五八八	一〇.五八八	一七.三三六	一七.三三六	八.〇二二	八.〇二二	八.〇二二	八.〇二二	八.〇二二	八.〇二二	八.〇二二	八.〇二二	八.〇二二
官線	官線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
他線	他線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

區	停車場	線路長	乘	客	貨	物	乘	客	貨	物	合	計	金		
													客	貨	
美唄	美唄	五.〇八	五.四六二	一.五七九	一.一三五	一.一三五	一.一三五	一.一三五	一.一三五	一.一三五	一.一三五	一.一三五	一.一三五	一.一三五	一.一三五
奈井江	奈井江	六.七四	五.七〇八	三.八九四	一.四四四	一.四四四	一.四四四	一.四四四	一.四四四	一.四四四	一.四四四	一.四四四	一.四四四	一.四四四	一.四四四
砂川	砂川	八.八〇	七.九五二	四.九〇八	二.三七九	二.三七九	二.三七九	二.三七九	二.三七九	二.三七九	二.三七九	二.三七九	二.三七九	二.三七九	二.三七九
川端	川端	六.一〇	六.一九	八.九	一.九一	一.九一	一.九一	一.九一	一.九一	一.九一	一.九一	一.九一	一.九一	一.九一	一.九一
紅山	紅山	九.〇六	八.九四	五.六九	二.三七	二.三七	二.三七	二.三七	二.三七	二.三七	二.三七	二.三七	二.三七	二.三七	二.三七
夕張	夕張	一.四五	四.〇四〇	一.七九七	二.二二四	二.二二四	二.二二四	二.二二四	二.二二四	二.二二四	二.二二四	二.二二四	二.二二四	二.二二四	二.二二四
追分	追分	六.一〇	六.一九	八.九	一.九一	一.九一	一.九一	一.九一	一.九一	一.九一	一.九一	一.九一	一.九一	一.九一	一.九一
住吉	住吉	一.七一	七.五三九	一.五八一	二.二二	二.二二	二.二二	二.二二	二.二二	二.二二	二.二二	二.二二	二.二二	二.二二	二.二二
朝里	朝里	三.二六	八.三〇一	四.二七三	七.七九	七.七九	七.七九	七.七九	七.七九	七.七九	七.七九	七.七九	七.七九	七.七九	七.七九
朝函	朝函	五.五二	一.二六五	三.八七三	一.六三三	一.六三三	一.六三三	一.六三三	一.六三三	一.六三三	一.六三三	一.六三三	一.六三三	一.六三三	一.六三三
輕川	輕川	四.七一	一.四一六	一.六九八	二.一一一	二.一一一	二.一一一	二.一一一	二.一一一	二.一一一	二.一一一	二.一一一	二.一一一	二.一一一	二.一一一
琴似	琴似	四.二〇	八.八三四	一.四二二	八.二九	八.二九	八.二九	八.二九	八.二九	八.二九	八.二九	八.二九	八.二九	八.二九	八.二九
札幌	札幌	二.四二	二.二二	二.六四〇	七.四四六	七.四四六	七.四四六	七.四四六	七.四四六	七.四四六	七.四四六	七.四四六	七.四四六	七.四四六	七.四四六
厚別	厚別	六.三〇	八.九一九	四.五五一	一.五一九	一.五一九	一.五一九	一.五一九	一.五一九	一.五一九	一.五一九	一.五一九	一.五一九	一.五一九	一.五一九
野幌	野幌	四.八〇	六.五九九	三.七五七	一.〇一八	一.〇一八	一.〇一八	一.〇一八	一.〇一八	一.〇一八	一.〇一八	一.〇一八	一.〇一八	一.〇一八	一.〇一八
江別	江別	一.九九	二.三三三	八.六七一	四.八九六	四.八九六	四.八九六	四.八九六	四.八九六	四.八九六	四.八九六	四.八九六	四.八九六	四.八九六	四.八九六
岩見澤	岩見澤	六.三五	二.四七四	四.五七六	六.九二五	六.九二五	六.九二五	六.九二五	六.九二五	六.九二五	六.九二五	六.九二五	六.九二五	六.九二五	六.九二五
幌內	幌內	六.七五	二.四七四	四.五七六	六.九二五	六.九二五	六.九二五	六.九二五	六.九二五	六.九二五	六.九二五	六.九二五	六.九二五	六.九二五	六.九二五
幌內	幌內	二.二一	七.四六六	一.四七七	一.三八八	一.三八八	一.三八八	一.三八八	一.三八八	一.三八八	一.三八八	一.三八八	一.三八八	一.三八八	一.三八八

運 陸 私設鐵道會社乘客貨物及貨金停車場別

間區		津	宮	川	間	他線		參宮		木	津	京	都	間	奈良				波難				間		濱		
停車場		相	田	宮	計	線		鐵		棚	玉	新	桃	伏	京	鐵				鐵				道		道	
線路長		川	田	宮	計	路		道		倉	水	池	幡	見	都	道				道				合		合	
乘		川	田	宮	計	客		道		倉	水	池	幡	見	都	道				道				合		合	
貨		川	田	宮	計	物		道		倉	水	池	幡	見	都	道				道				合		合	
金		川	田	宮	計	計		道		倉	水	池	幡	見	都	道				道				合		合	
八、〇六	三、四一、七六〇	三、三六	四、三六	三、三六	二、三、七二	三、三六	三、三六	三、三六	三、三六	二、七五	一、八七	三、二七	二、四〇	二、〇三	二、六九	二、六〇	二、一七	二、一七	二、一七	二、一七	二、一七	二、一七	二、一七	二、一七	二、一七	二、一七	
三、三六	三、八、六五〇	三、三六	四、三六	三、三六	二、三、七二	三、三六	三、三六	三、三六	三、三六	二、七五	一、八七	三、二七	二、四〇	二、〇三	二、六九	二、六〇	二、一七	二、一七	二、一七	二、一七	二、一七	二、一七	二、一七	二、一七	二、一七	二、一七	
二、〇七六	二、〇七六	一、一九一	一、一九一	一、一九一	二、二、三八	二、〇七六	二、〇七六	二、〇七六	二、〇七六	二、〇七六	二、〇七六	二、〇七六	二、〇七六	二、〇七六	二、〇七六	二、〇七六	二、〇七六	二、〇七六	二、〇七六	二、〇七六	二、〇七六	二、〇七六	二、〇七六	二、〇七六	二、〇七六	二、〇七六	
一、七、一九五	一、七、一九五	五、〇一八	五、〇一八	五、〇一八	四、七、五二五	一、七、一九五	一、七、一九五	一、七、一九五	一、七、一九五	一、七、一九五	一、七、一九五	一、七、一九五	一、七、一九五	一、七、一九五	一、七、一九五	一、七、一九五	一、七、一九五	一、七、一九五	一、七、一九五	一、七、一九五	一、七、一九五	一、七、一九五	一、七、一九五	一、七、一九五	一、七、一九五	一、七、一九五	
三、〇三	三、〇三	一、〇五一	一、〇五一	一、〇五一	一、五、九四九	三、〇三	三、〇三	三、〇三	三、〇三	三、〇三	三、〇三	三、〇三	三、〇三	三、〇三	三、〇三	三、〇三	三、〇三	三、〇三	三、〇三	三、〇三	三、〇三	三、〇三	三、〇三	三、〇三	三、〇三	三、〇三	
一、七、四九八	一、七、四九八	六、〇六九	六、〇六九	六、〇六九	四、九、四八六	一、七、四九八	一、七、四九八	一、七、四九八	一、七、四九八	一、七、四九八	一、七、四九八	一、七、四九八	一、七、四九八	一、七、四九八	一、七、四九八	一、七、四九八	一、七、四九八	一、七、四九八	一、七、四九八	一、七、四九八	一、七、四九八	一、七、四九八	一、七、四九八	一、七、四九八	一、七、四九八	一、七、四九八	

間區		天	王	寺	王	間	良		奈		町		湊		阪		間		波難		間		濱			
停車場		天	王	寺	王	間	法		柏		平		天		鐵		鐵		鐵		鐵		鐵		鐵	
線路長		山	寺	田	田	計	隆		原		野		王		道		道		道		道		道		道	
乘		山	寺	田	田	計	寺		寺		尾		寺		合		合		合		合		合		合	
貨		山	寺	田	田	計	寺		寺		尾		寺		合		合		合		合		合		合	
金		山	寺	田	田	計	寺		寺		尾		寺		合		合		合		合		合		合	
八、〇六	三、四一、七六〇	一、三五	四、〇八	三、〇六	二、九三	二、五、四五	二、二、九	二、二、六	六、〇〇	二、五九	二、七〇	二、四一	二、二、七	二、二、七	六、二、七	二、七、五	二、一、七	二、一、七	二、一、七	二、一、七	二、一、七	二、一、七	二、一、七	二、一、七	二、一、七	二、一、七
三、三六	三、八、六五〇	一、九一、四四	三、七、六八〇	一、三八、三八五	一、一五、五五〇	一、六、一一、八二七	一、三、一、〇六四	九、八、〇〇六	二、〇、三七六	二、三、〇、三七六	二、三、〇、三七六	二、三、〇、三七六	二、三、〇、三七六	二、三、〇、三七六	二、三、〇、三七六	二、三、〇、三七六	二、三、〇、三七六	二、三、〇、三七六	二、三、〇、三七六	二、三、〇、三七六	二、三、〇、三七六	二、三、〇、三七六	二、三、〇、三七六	二、三、〇、三七六	二、三、〇、三七六	二、三、〇、三七六
二、〇七六	二、〇七六	〇	一、八二一	一、五、六九〇	八、七、六〇	二、二、五、一四七	六、一、九一	四、七、三三	二、九、三八	二、五、三〇	六、八、〇	九、七、一三〇	二、三、八、〇〇〇	二、三、八、〇〇〇	二、三、八、〇〇〇	二、三、八、〇〇〇	二、三、八、〇〇〇	二、三、八、〇〇〇	二、三、八、〇〇〇	二、三、八、〇〇〇	二、三、八、〇〇〇	二、三、八、〇〇〇	二、三、八、〇〇〇	二、三、八、〇〇〇	二、三、八、〇〇〇	二、三、八、〇〇〇
一、七、一九五	一、七、一九五	七、七	四、七一	二、二、八六一	一、六、〇、三六	二、四、〇、五九九	一、三、四、八三	一、五、五、八八	八、一、二、五	二、一、七、三三	七、九、二六	八、六、四一	二、二、八、六二	二、二、八、六二	二、二、八、六二	二、二、八、六二	二、二、八、六二	二、二、八、六二	二、二、八、六二	二、二、八、六二	二、二、八、六二	二、二、八、六二	二、二、八、六二	二、二、八、六二	二、二、八、六二	二、二、八、六二
三、〇三	三、〇三	一	八、七、五	八、九、〇一	五、六、四六	五、六、七、七〇	三、五、九〇	二、一、九、五	一、〇、三、三	七、五、二	二、八、四	二、〇、〇八	三、一、七、七〇	三、一、七、七〇	三、一、七、七〇	三、一、七、七〇	三、一、七、七〇	三、一、七、七〇	三、一、七、七〇	三、一、七、七〇	三、一、七、七〇	三、一、七、七〇	三、一、七、七〇	三、一、七、七〇	三、一、七、七〇	三、一、七、七〇
一、七、四九八	一、七、四九八	七、三八	五、五、八六	三、一、七、六二	二、二、三、七八	二、九、七、三六九	一、七、〇、七三	一、七、七、八三	九、一、四八	一、三、四、八五	一、三、八、一〇五	二、一、〇、三三	二、一、〇、三三	二、一、〇、三三	二、一、〇、三三	二、一、〇、三三	二、一、〇、三三	二、一、〇、三三	二、一、〇、三三	二、一、〇、三三	二、一、〇、三三	二、一、〇、三三	二、一、〇、三三	二、一、〇、三三	二、一、〇、三三	二、一、〇、三三

陸 運 私設鐵道會社乘客貨物及貨金停車場別

區間	停車場	線路長	乗客		貨物		乗客	貨物	合計	區間	停車場	線路長	乗客		貨物		乗客	貨物	合計	
			乗客	貨物	乗客	貨物							乗客	貨物	乗客	貨物				
高濱	古町	二七三	一七〇	四六五	二、四一八	四、一七三	二、二二四	四、三九七	二、六四一	高濱	古町	二七三	一七〇	四六五	二、四一八	四、一七三	二、二二四	四、三九七	二、六四一	
平濱	外側	一五〇	二二七	七七五	二、七〇〇	三、八三九	一、九五一	四、七四五	一、五〇〇	平濱	外側	一五〇	二二七	七七五	二、七〇〇	三、八三九	一、九五一	四、七四五	一、五〇〇	
井立	花	一〇〇	七二	六六九	一、〇〇〇	一、七三七	一、〇〇〇	二、七三七	一、〇〇〇	井立	花	一〇〇	七二	六六九	一、〇〇〇	一、七三七	一、〇〇〇	二、七三七	一、〇〇〇	
河久	米	二〇〇	一五〇	六八六	一、四〇〇	一、八八八	一、四〇〇	三、二八八	二、〇〇〇	河久	米	二〇〇	一五〇	六八六	一、四〇〇	一、八八八	一、四〇〇	三、二八八	二、〇〇〇	
平原	平井	一四一	八二	九三二	一、四〇〇	一、八八八	一、四〇〇	三、二八八	一、四〇〇	平原	平井	一四一	八二	九三二	一、四〇〇	一、八八八	一、四〇〇	三、二八八	一、四〇〇	
豐州	本所	一八、三八*	一、八二八*	八、六六三*	一、二四五*	三、六二六*	四、八七七	一、二四五*	三、六二六*	豐州	本所	一八、三八*	一、八二八*	八、六六三*	一、二四五*	三、六二六*	四、八七七	一、二四五*	三、六二六*	四、八七七
琴平	善通寺	三三、一六八五	三、七〇八	二二、七九二	三、九七	二、四一八	二、四一八	二、四一八	二、四一八	琴平	善通寺	三三、一六八五	三、七〇八	二二、七九二	三、九七	二、四一八	二、四一八	二、四一八	二、四一八	二、四一八
丸善	多度津	三、二二五	六七、五二〇	一、三〇一	二、八八一	七六	二、九五七	二、九五七	二、九五七	丸善	多度津	三、二二五	六七、五二〇	一、三〇一	二、八八一	七六	二、九五七	二、九五七	二、九五七	二、九五七
龜	多度津	四、二九	二九四、二五九	七、二九五	一、五三二九	九〇三	一、六二二	一、六二二	一、六二二	龜	多度津	四、二九	二九四、二五九	七、二九五	一、五三二九	九〇三	一、六二二	一、六二二	一、六二二	一、六二二
間	津	二、六五	二二〇、五三四	三、三九六	一、二七三七	四六五	一、三二二	一、三二二	一、三二二	間	津	二、六五	二二〇、五三四	三、三九六	一、二七三七	四六五	一、三二二	一、三二二	一、三二二	一、三二二
高濱	高濱	一〇、一九	九一三、九九八	一、五七〇	五、四七三九	一、八四二	五、六五八〇	五、六五八〇	五、六五八〇	高濱	高濱	一〇、一九	九一三、九九八	一、五七〇	五、四七三九	一、八四二	五、六五八〇	五、六五八〇	五、六五八〇	五、六五八〇
平濱	平濱	四〇、六五六	四〇、六五六	三、五三七	一、一六四	五五六	一、七二〇	一、七二〇	一、七二〇	平濱	平濱	四〇、六五六	四〇、六五六	三、五三七	一、一六四	五五六	一、七二〇	一、七二〇	一、七二〇	一、七二〇
河原	河原	二八、三〇五	二八、三〇五	一、四、五二六	八、二〇八	一、五一六	九、七二四	九、七二四	九、七二四	河原	河原	二八、三〇五	二八、三〇五	一、四、五二六	八、二〇八	一、五一六	九、七二四	九、七二四	九、七二四	九、七二四
間	津	一、六〇	一、六〇	一、四、五二六	八、二〇八	一、五一六	九、七二四	九、七二四	九、七二四	間	津	一、六〇	一、六〇	一、四、五二六	八、二〇八	一、五一六	九、七二四	九、七二四	九、七二四	九、七二四
合計	合計	一、六二二	一、八二八*	八、六六三*	一、二四五*	三、六二六*	四、八七七	一、二四五*	三、六二六*	合計	合計	一、六二二	一、八二八*	八、六六三*	一、二四五*	三、六二六*	四、八七七	一、二四五*	三、六二六*	四、八七七

表中高崎前橋間線路ノ内一哩二分七厘ハ兩毛鐵道ノ所有ニ屬スルモ日本鐵道ノ分ニ算入セシヲ以テ
 兩鐵道ノ線路合計ハ第三百四十八表ト符合セズ○日本鐵道ノ線路中上野秋葉原間及水戸那珂川間ハ
 貨物線ナリ○本表ノ外ニ山陽鐵道ノ兵庫和田崎間ニ於ケル線路一哩八分北海道炭礦鐵道ノ手宮ヨリ
 棧橋ニ至ル線路零哩四分三厘ノ貨物線アリ但シ兵庫和田崎間ニ於ケル貨物及賃金ハ兵庫停車場ニ棧
 橋手宮間ニ於ケル貨物賃金ハ手宮停車場ニ算入セリ
 北海道炭礦鐵道ニ於ケル石炭運送額ハ三十四萬六千三百九十六噸其賃金二十八萬六千五百四十四圓アル
 各停車場ニ區別シ難キヲ以テ同鐵道ノ合計ノミニ算入セリ故ニ内譯ト符合セズ
 *ハ直接他會社線へ輸送シ其取扱數中ニ算入シ停車場ニ區別シ難キ乗客貨物ト他會社へ支拂フベキ
 賃金トヲ扣除シタルヲ以テ内譯ト符合セズ

第三五三 鐵道死傷人

明治二十八年年度

官設	私設	名稱	職員		乗客		其他		合計	
			死	傷	死	傷	死	傷	死	傷
日	山陽	本	一七	三六	二	一八	一五二	三六	一七一	九〇
關西	關西	西	二	二八	九	一七	八三	一九	九九	六四
筑豐	筑豐	西	四	二八	九	一七	八三	一九	九九	六四
大州	大州	西	一	二八	九	一七	八三	一九	九九	六四
豐州	豐州	西	一	二八	九	一七	八三	一九	九九	六四
總武	總武	西	一	二八	九	一七	八三	一九	九九	六四
兩毛	兩毛	西	一	二八	九	一七	八三	一九	九九	六四
甲武	甲武	西	一	二八	九	一七	八三	一九	九九	六四
參宮	參宮	西	一	二八	九	一七	八三	一九	九九	六四
奈良	奈良	西	一	二八	九	一七	八三	一九	九九	六四
播磨	播磨	西	一	二八	九	一七	八三	一九	九九	六四
讚岐	讚岐	西	一	二八	九	一七	八三	一九	九九	六四
阪越	阪越	西	一	二八	九	一七	八三	一九	九九	六四
川津	川津	西	一	二八	九	一七	八三	一九	九九	六四
伊豫	伊豫	西	一	二八	九	一七	八三	一九	九九	六四
合計	合計	合計	一七	三六	二	一八	一五二	三六	一七一	九〇

陸運 鐵道死傷人