第三五三　鐵道死傷人

明治二十八年度

名稱	官設鐵道	職員 死	職員 傷	乘客 死	乘客 傷	其他 死	其他 傷	合計 死	合計 傷
日本	一七	一六	二八	一七	一九	八三	一九	九九	六四
山陽	三六		一五	九五		三八	一七	五六	一二七
九州		四	一二		九	二六	一四	三〇	三五
北海道炭礦		二	三			二	九	四	四一
關西						七	二	七	二
筑豐		四	七	四		一二	七	一六	一四
大阪			二	四		一七	七	一七	一三
豐州		一				一	二	二	九
總武			一	二	四	三	四	五	九
兩毛		三	二	二		七	二	一二	四
甲武		四	三	一	二	九	二	一四	六
參宮						六		六	
奈良						三	二九	三	二九
播但		一	二	一		三		三	四
讃岐						二		二	
阪堺			一			八	三	八	四
川越						二		二	
攝津						一		一	
伊豫		一	一			三	一	三	三

表中高崎前橋間線路ノ內一哩二分七厘ハ兩毛鐵道ノ所有ニ屬スルモ日本鐵道ノ分ニ算入セシヲ以テ兩鐵道ノ線路合計ハ第三百四十八表ト符合セズ○日本鐵道ノ線路中上野秋葉原間及水戸那珂川間ハ貨物線ナリ○本表ノ外ニ山陽鐵道ノ兵庫和田崎間ニ於ケル線路一哩八分北海道炭礦鐵道ノ手宮ヨリ棧橋ニ至ル線路零哩四分三厘ノ貨物線アリ但シ兵庫和田崎間ニ於ケル貨物及賃金ハ兵庫停車場ニ棧橋手宮間ニ於ケル貨物賃金ハ手宮停車場ニ算入セリ

北海道炭礦鐵道ニ於ケル石炭運送額ハ三十四萬六千三百九十六噸其賃金二十八萬六千五十四圓アルモ各停車場ニ區別シ難キヲ以テ同鐵道ノ合計ノミニ算入セリ故ニ內譯ト符合セズ

＊ハ直接他會社線ヘ輸送シ其取扱數中ニ算入シ停車場ニ區別シ難キ乘客貨物ト他會社ヘ支拂フベキ賃金トヲ扣除シタルヲ以テ內譯ト符合セズ

區間	停車場	線路長	乘客	貨物	賃金 乘客	賃金 貨物	賃金 合計
行橋 後藤寺間	伊田	哩 一・六二	一七、八五五	五二、六五一噸	二、七八二円	三九、六二四円	四二、四〇六円
	後藤寺	一・八八	五、三二二	二六、八六一	八二八	二二、三〇〇	二三、一二八
	計	一八、三八	一五三、八三三	八四、七三七	一三、六九五	六四、三〇五	七八、〇〇〇
他線扱本社所屬		—	一四、三七五	五五九	二、六六四	四四八	二、一二二
豐州鐵道合計		一八、三八	＊一一八、二八八	＊八三、六六三	＊一二、四五一	＊三六、二六六	＊四八、七一七
琴平	琴平		三三二、六八五	三、七〇八	二三、七九二	三九七	二四、一八九
丸亀	善通寺	三、二五	六七、五二〇	一、三〇一	二、八八一	七六	二、九五七
丸亀間	多度津	四、二九	二九四、二五九	七、二九五	一五、三二九	九〇三	一六、二三二
	丸亀	二、六五	二二〇、五三四	三、三九六	一二、七三七	四六五	一三、二〇二
讃岐鐵道合計		一〇、一九	九一三、九九八	一五、七〇〇	五四、七三九	一、八四一	五六、五八〇
高濱 平井 河原間	高濱	一、六〇	二八二、三〇五	四〇、六五六	一、一六四	五五六	一、七二〇
	三津			三、五三七	八、二〇八		九、七二四
高濱 平井 河原間	古町	哩 二・七三	一七〇、四六五	二、二〇〇	二、〇〇〇	一、〇〇〇	三、〇〇〇
	平井	一・〇〇	二一七、七七五	七二、六六九	一、七三七	三、八三九	三、四一八
	河原	一・五〇	七二、六八六	五一、六八六	一、三六七	二、三六一	四、〇七〇
	久米	二・〇〇	八二、九三二	三、四一八	八九八	二、二五五	三、一九七
	平井河原	一・四一	八二、九三二	三、四一八	八九八	二、二五五	三、一九七
伊豫鐵道合計		一〇・二四	九一八、四八八	三〇、三七三	二七、一七五	三、七六	三〇、九五一
松山	松山		一五一、一一〇	一六	一、九五一	六	一、九五七
古町	道後	一・二八	八五、八八三	二〇	一、二二五	六	一、二三一
古町	清水口	一・一五	九、五六九	一	一二四	〇	一二四
古町	古町	〇・六五	二三、九三三	三八	四一八	一一	四二九
道後鐵道合計		三・〇八	二七〇、四九四	七五	三、七一八	二三	三、七四一
總計		一六七・七二	三〇、一八一、六八八	四、一六〇、一〇二	五、八四四、〇七〇	三、八九九、一五八	九、七四三、二二八

名稱	職員死	職員傷	乘客死	乘客傷	其他死	其他傷	合計死	合計傷
私設鐵道株式會社計	四五	一〇六	一四	一三一	二三二	一一九	二九〇	三五六
總計	六二	一四二	一六	一四九	三八三	一五五	四六二	四四六
明治二十七年度	四二	一九五	二	二四	三二一	九八	三六五	三四五
同 二十六年度	三三	一二二	一	一三	二八五	六八	三一八	二三三
同 二十五年度	三〇	八八	三	九	二三八	六二	二七一	一六五
同 二十四年度	三六	七二	二	一四	二〇五	六二	二四三	一四八
同 二十三年度	二八	五九	四	六	二〇〇	四八	二三二	一一三

表中日本、阪堺、伊豫、關西、總武ノ五鐵道ハ明治二十八年中北海道炭礦鐵道ハ同年四月ヨリ十二月マデ豐州鐵道ハ同年八月十五日ヨリ奈良鐵道ハ同年九月五日ヨリ本年度末日マデノ調ナリ

第三五四　馬車鐵道會社

明治二十八年十二月三十一日

馬車鐵道株式會社	株主人員	株數	拂込資本金	線路 長	線路 延長	車輛	馬匹	乘客數	一箇年經過里數
東京	一六一	九、七五〇	四八七、五〇〇円	里 三、二一町 三五 間	里 五、三二町 三八 間	一〇二	五九五	一五、四七九、六二〇	六七〇、一一八
千住	九六	八、〇〇〇	二〇〇、〇〇〇	六、三三、二〇	七、〇四、四〇	二五	七一	二〇七、一四五	六一、四四三
小田原	四〇	一、七〇〇	八五、〇〇〇	三、〇四、四一	三、一六、三一	一五	八六	二三二、一七一	三六、六〇〇
富士	三二	四八〇	二四、〇〇〇	二、三三、一三	三、〇六、二〇	四九	一一	一四八、三四六	二三、三四五
上毛	六九	一、九八四	四九、六〇〇	三、二五、〇〇	三、二七、〇〇	三五	四五	一五一、〇四六	六三、〇八九
群馬	一八二	一、六〇〇	四〇、〇〇〇	五、〇六、〇〇	五、一四、四二	四四	五二	一二八、七七四	四四、三五二
三春	七〇	五七〇	三四、二〇〇	三、一〇、〇〇	三、一三、〇〇	二一	二七	三七、六七三	三三、二四三

第三五五　馬車鐵道會社收入及支出

明治二十八年

馬車鐵道株式會社	收入	支出	益金	同上ノ内 割賦金	積立金	償却金	役員賞與金	後期繰越
東京	三二五、一七五円	一五三、一五九円	一七二、〇一六円	一二六、七五〇円	七、八四六円	一九、二七六円	一五、六八九円	二、四五五円
千住	二三、二三四	二一、六二六	一、六〇八	一、〇〇〇	二〇〇	—	二七〇	一三八
小田原	二四、四六一	一六、四二六	八、〇三五	三、六三六	九三八	—	一、五七〇	一、八九一
富士	二二、七六九	一八、二四一	四、五二八	三、六〇〇	二三〇	—	六八〇	一八
上毛	一九、九一七	一二、五二〇	七、三九七	一、九八四	三四三	四、五八二	四五〇	三八
群馬	一九、八二七	一五、八一一	四、〇一六	三、二〇〇	二〇二	—	四〇一	二一三
三春	四、三九二	三、六〇三	七八九	—	一〇〇	—	—	六八九
秋田	五、〇四二	四、四二八	六一四	四五〇	六一	—	六一	四二
秋田	五三	五〇〇	二五、〇〇〇	一、一三、〇二	一、一四、二一	四	一四	八六、三三六
京都	一三五	六、〇〇〇	三〇、〇〇〇	三、二五、〇二	三、二五、〇二	二六	—	一、九七八、七二四
總計	八三八	三〇、五八四	一、二四五、三〇〇	三三、二七、五三	三七、一〇、一四	三二一	九〇一	一八、四四八、八三五
明治二十七年	七六八	二四、五八四	九二五、三〇〇	三〇、一七、三七	三四、〇〇、二一	二八五	七九〇	一二、八七〇、八一六
同 二十六年	七六四	一八、五八四	七八六、三七五	二六、〇二、五〇	三三、一三、二九	二五〇	六九九	九、二八三、四三三
同 二十五年	六二九	一九、五三四	八五八、六〇〇	二五、〇〇、〇〇	三二、一四、三三	二七三	八二八	七、九〇六、五四〇
同 二十四年	五五四	一八、九八〇	八二〇、五〇〇	二、二二、一〇	二九、〇七、四六	二九八	八九〇	七、三三〇、三四四
同 二十三年	五一〇	一六、九七七	七六九、三五〇	一八、二〇、一四	二二、一九、一二	二四四	九〇九	八、八三七、一三七
表中京都ハ電氣鐵道株式會社ニシテ水力電氣二百馬力ヲ用ヰ馬匹ヲ使用セズ○本表ノ外鑛業者ノ專用ニ係ル釜石馬車鐵道ノ線路延長四里十七町五十五間車輛五十七馬匹二十四アリ								一、〇八八、四〇〇
								六六七、〇一五
								六一四、六七一
								五二一、七三七
								五一二、七一六