

株式會社	年次	蒸氣		風帆		新造		代價		買入		倉庫船	
		噸數	馬力	噸數	噸數	噸數	噸數	噸數	噸數	噸數	噸數	噸數	噸數
大 阪 商 船 株式會社	明治二十七年	五七	二,五九八	二,三三三	—	六	一,二一九	二,四〇七	—	一,〇〇六	二,一四	一,四三〇,〇〇〇	—
	同 二十六年	五五	一,〇九五〇	二,一〇九	—	三	七〇三	一,五三	—	八四〇	二,二九	一,二〇,九七三	—
	同 二十五年	五七	九,九八〇	一,九一五	—	二	二二九	八二	—	三六,九四〇	—	—	—
	同 二十四年	五六	一〇,〇〇〇	九九五	—	二	四四三	八六	—	一六三,五三六	—	—	—
	同 二十三年	五八	一〇,一八六	一,八六二	—	八	二,四六四	四五六	—	四七五,一五四	—	—	—

表中蒸氣風帆船倉庫船及解船ハ年度末又ハ年末ノ現在數ニシテ新造及買入蒸氣船ハ一年度間又ハ一年間ノ計數ナリ

第三六七 日本郵船株式會社及大阪商船株式會社船客荷物及運賃

株式會社	年次	船		客		荷物		運賃	
		噸數	馬力	噸數	噸數	噸數	噸數	噸數	噸數
日 本 郵 船 株式會社	明治二十八年	一七六	七,九九九	一,四九九	九,六六八	四五四	八,〇〇〇	五,四〇五	二,二九
	同 二十七年	二四〇	二,三五五	一,三九二	四,八八〇	六八〇	八,六六五	三,六九三	四,七三
	同 二十六年	二〇八	一,二二八	一,三五二	八,五八	六二六	八,三九九	三,三六二	四,七
	同 二十五年	一九	六,〇〇九	一,二三九	六,九九八	六六四	八,六一	三,一九七	四,三三
	同 二十四年	一七三	六,六九九	一,二九〇	一,八〇	六二五	九,二二六	三,五六一	九,五二

船	年次	噸數	馬力	噸數	噸數	噸數	噸數	噸數
大 阪 商 船	明治二十八年	八五七	三,〇〇八	四,七二	四,七四六	五五一	六,三五五	六,五五三
同	二十七年	九九九	四,四四二	五,六〇七	四,九三	四六六	八,一一	五,六五
同	二十六年	九九二	四,六三二	五,八一	九,六二八	三九八	六,〇五	四,六三
同	二十五年	八二七	四,二二	四,七三	四,二六	三七〇	一,三六	四,〇一
同	二十四年	七三六	六,八七	四,八六六	九,三二	四〇七	三,八一	四,七五

第三六八 内外海員

十二月三十一日

年次	甲種及舊本免狀		乙種及舊假免狀		小形船		總計
	船長	轉手	船長	轉手	船長	轉手	
明治二十八年	二二七	一七一	四三二	四二九	四三三	七六二	一,一三五
同 二十七年	三〇八	一〇〇	四三二	四〇三	四三三	七六二	一,一三五
同 二十六年	一九八	一六二	四三二	四〇三	四三三	七六二	一,一三五
同 二十五年	二六六	九三	四三二	四〇三	四三三	七六二	一,一三五
同 二十四年	二二七	一七一	四三二	四二九	四三三	七六二	一,一三五

本表免狀ノ内甲種ヲ外國航トシ乙種ヲ内國航トス然レ内國航ニテモ五百噸以上又ハ百馬力以上ノ船舶ニハ甲種免狀ヲ有スルモノヲ以テ乗組トナス
本表ノ内毎年海員司檢所ニ於テ試驗ノ上技術免狀ヲ授與セシ人員ハ左ノ如シ但シ海員司檢所ハ東京大阪長崎及函館ノ四箇所ニアリ

種別	種	船長		一等運轉手		二等運轉手		一等機關手		二等機關手		合計
		內國人	外國人	內國人	外國人	內國人	外國人	內國人	外國人	內國人	外國人	
甲種	明治二十八年	三〇	三三	三八	八	四三	四	三四	三	三七	—	二三五
	同 二十七年	八	—	二六	—	一三	—	九	—	一〇	—	六六
乙種	明治二十八年	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	同 二十七年	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
總計	明治二十八年	三八	三三	六四	八	五六	四	四三	三	四七	—	三〇一
同	同 二十七年	八	—	二六	—	一三	—	九	—	一〇	—	六六

水 運 日本郵船株式會社及大阪商船株式會社船客荷物及運賃 内外海員