

名	私設鐵道株式會社		稱	會社所在地	線路區間	資本金	線路長	同上下内	
	既成線	未成線							
攝津	兵庫縣伊丹	尼ヶ崎ヨリ池田、伊丹ヨリ生瀨	二、四〇〇	一、四〇四	八、四四	六、〇〇			
伊豫	北海標茶	標茶ヨリ跡佐登	二、〇〇〇	二、六八四	二、六八四				
青梅	愛媛縣松山	高濱ヨリ平井河原、立花ヨリ森松	一、七五〇	一、三〇三	一、〇二四				
佐野	東京府青梅	青梅ヨリ立川、日向和田ヨリ青梅	一、五〇〇	一、三〇九	一、一五〇				
奈良	栃木縣葛生町	葛生町ヨリ越名河岸	一、四五〇	九、六八	九、六八				
奈良	奈良縣奈良町	奈良ヨリ京都	一、〇〇〇	二、五、六六	二、五、六六				
和	同 御所町	高田ヨリ五條	五、〇〇〇	一、六、五〇	一、六、五〇				
南	千葉縣蘇我町	蘇我町ヨリ大網町	三、五〇〇	一、一、九四	一、一、九四				
豊	福岡縣行橋	四口市ヨリ伊田	一、〇〇〇	四、一〇〇	四、一〇〇				
太	茨城縣太田町	太田ヨリ水戸	一、七〇〇	一、一、三三	一、一、三三				
南	愛媛縣中町	松山ヨリ郡中	九、五〇	六、七一	六、七一				
道	同 道後湯ノ町	道後御寶町ヨリ古町	三、八〇	三、〇九	三、〇九				
浪	大阪府北濱町	大阪ヨリ北條	二、五〇〇	八、一六	八、一六				
初	奈良縣奈良町	奈良ヨリ櫻井	五、〇〇〇	一、二、二一	一、二、二一				
總計			八、六、六九三、二	三、九〇、四九	二、一、八、三〇				

第三三六 官設鐵道建設費

自明治二十七年業

區間	用地費	土工諸費	橋梁費	軌道費	停車場費	車輛費	器械場及電信線架設費	總係費	合計	
新橋橫濱間	二三五、九五八	五六四、九五三	六六九、三八二	五二七、七八四	二、三三、五八五	三五五、九八二	二〇三、八九四	一、五、五二四	二、九四四、〇四七	
神戶大津間	三、九四、七四八	一、四九、九七三	六、七五、一九七	九四一、八三二	九、五四、五七三	一、〇九、八六三	五、二五、〇〇二	四一、三六三	八、五一七、二〇〇	
敦賀大垣間	八八、四四五	一、二八三、二三八	二、六三、九六二	六二四、〇九一	一四、七二一	七、一八、三八九	一、二六、三二七	二、六一、三四〇	三、五二一、三八九	
橫濱大府間	四六三、九七四	三、六八六、八七八	二、八九七、六九四	一、六二四、四九二	二、七六、〇一四	一、九三、一九八〇	一、二八、三三九	三、三、五九九	三、三、七、九〇八	
大垣武豐間	一一〇、七二五	四、一三、五三七	一、四七、三五八	四、三三、九六二	六、三、六九四	七、七、九八〇	二、六、三三四	三、三、三三三	二、四、一、三〇九	
大津長濱間	一〇四、八八四	五、一八、九六一	五、六一、三三〇	三、三、一六三	五、七、〇九六	九、三、八〇	一、〇、七九〇	四、八、八八一	一、六、四、九七〇	
大船橫須賀間	二二、九七八	二、二七、七八五	三〇、八七二	九、七、七〇四	二、〇、五四五	三、三、〇〇〇	四〇、一五	一、四、九一九	四、二〇、三二七	
高崎橫川間及輕井澤直江津間	二、四九、四八八	一、三、八〇、三七四	五、六八、二二三	七、九、三、五一	二、一、七、七六五	四、六、三、二二一	三、三、〇〇〇	一、九、六、八八一	三、九、二、六八二	
橫川輕井澤間	一、四、五七九	一、三、八、一七九	一、四〇、〇五三	一、五、五、七七四	七、九、八九九	四、一、九、四、五七	二、二、六、六三三	四〇、六	三、九、二、六六五	
奧羽線	一、三、八一五	八、二、七、一五五	二、八、六、九一五	三、八、五、九三七	二、一、四、四九	一、九、三、九四二	二、九、六、四七	二、九、一、六	一、九、九、一、六六五	
北陸線	一一〇、一、五〇四	八、二、四、三三七	二、三、五、〇六四	一、九、一、四〇六	五、一、三、一〇	一、〇、四、二、一八	二、一〇、八八	七、二、九、八五	一、六、四、六、六七八	
總計	二二〇、三、六、四〇八	一、一、三、三、二、二、二、六、九、九、〇、三、〇、六、一、〇、五、九、六、九、一、〇、八、五、六、一、五、三、七、三、一、八、八、一、一、二、九、五、六、三、三	六、六、九、三、八、二	五、二、七、七、八、四	二、三、三、五、八、五	三、五、五、九、八、二	二、〇、三、八、九、四	一、〇、四、一、〇	一、五、一、五、二、四	二、九、四、四、〇、四、七

區間	用地費	土工諸費	橋梁費	軌道費	停車場費	車輛費	器械場及電信線架設費	總係費	合計	
神戶大津間	三、九四、七四八	一、四九、九七三	六、七五、一九七	九四一、八三二	九、五四、五七三	一、〇九、八六三	五、二五、〇〇二	四一、三六三	八、五一七、二〇〇	
敦賀大垣間	八八、四四五	一、二八三、二三八	二、六三、九六二	六二四、〇九一	一四、七二一	七、一八、三八九	一、二六、三二七	二、六一、三四〇	三、五二一、三八九	
橫濱大府間	四六三、九七四	三、六八六、八七八	二、八九七、六九四	一、六二四、四九二	二、七六、〇一四	一、九三、一九八〇	一、二八、三三九	三、三、五九九	三、三、七、九〇八	
大垣武豐間	一一〇、七二五	四、一三、五三七	一、四七、三五八	四、三三、九六二	六、三、六九四	七、七、九八〇	二、六、三三四	三、三、三三三	二、四、一、三〇九	
大津長濱間	一〇四、八八四	五、一八、九六一	五、六一、三三〇	三、三、一六三	五、七、〇九六	九、三、八〇	一、〇、七九〇	四、八、八八一	一、六、四、九七〇	
大船橫須賀間	二二、九七八	二、二七、七八五	三〇、八七二	九、七、七〇四	二、〇、五四五	三、三、〇〇〇	四〇、一五	一、四、九一九	四、二〇、三二七	
高崎橫川間及輕井澤直江津間	二、四九、四八八	一、三、八〇、三七四	五、六八、二二三	七、九、三、五一	二、一、七、七六五	四、六、三、二二一	三、三、〇〇〇	一、九、六、八八一	三、九、二、六八二	
橫川輕井澤間	一、四、五七九	一、三、八、一七九	一、四〇、〇五三	一、五、五、七七四	七、九、八九九	四、一、九、四、五七	二、二、六、六三三	四〇、六	三、九、二、六六五	
奧羽線	一、三、八一五	八、二、七、一五五	二、八、六、九一五	三、八、五、九三七	二、一、四、四九	一、九、三、九四二	二、九、六、四七	二、九、一、六	一、九、九、一、六六五	
北陸線	一一〇、一、五〇四	八、二、四、三三七	二、三、五、〇六四	一、九、一、四〇六	五、一、三、一〇	一、〇、四、二、一八	二、一〇、八八	七、二、九、八五	一、六、四、六、六七八	
總計	二二〇、三、六、四〇八	一、一、三、三、二、二、二、六、九、九、〇、三、〇、六、一、〇、五、九、六、九、一、〇、八、五、六、一、五、三、七、三、一、八、八、一、一、二、九、五、六、三、三	六、六、九、三、八、二	五、二、七、七、八、四	二、三、三、五、八、五	三、五、五、九、八、二	二、〇、三、八、九、四	一、〇、四、一、〇	一、五、一、五、二、四	二、九、四、四、〇、四、七

建設費ハ從來開業線路ニ對スル決算額ノミヲ掲載セシト雖本年業度ヨリハ開業ト未開業トニ拘ハラズ決算額ハ總テ算入スルコト、ナセリ○線路豫測費、工事監督費及「コルベ」ハ總係費ニ又「コルベ」ト費ハ橋梁費ニ算入スルコト、セリ○總計ノ一哩ニ付建設費ハ奥羽線及北陸線ノ建設哩數不詳ナルニ由リ該線ノ建設費ヲ除キテ算出セリ

本表ニ掲グルモノハ明治三十年創業ヨリ同二十八年三月三十一日マデノ鐵道固定資本金ニシテ尙ホ此外ニ据置運轉資本金二十萬圓官設鐵道用品資金百八十萬圓舊建設所屬未整算物品代一萬千四百六十一圓鐵道公債金歲出ニ屬スル前拂金及未整算物品代二十五萬八千二百五十二圓アリ

本表ノ外創業ヨリ明治二十二年業度ニ至ル手宮幌内間ノ鐵道建設費アリ之ヲ左ニ示ス同鐵道ハ二十二年十一月北海道炭礦鐵道會社ニ拂下タルヲ以テ以下各表ニ於テハ拂下以前ニ係ルモノヲ官設鐵道ノ部ニ算入シ其以後ニ係ルモノヲ私設鐵道ノ部ニ算入セリ

俸給及雜給 建築費 雜費

作場費 九、三五一  
 器械費 四〇五、六八三  
 鐵道費 九七、二五四  
 電信費 五、四二二  
 合計 一、五六五、七三九  
 一哩ニ付建設費 二五、六〇九

第三三七 官設鐵道收入及支出 (\*ハ損金)

區間	營業		收入		營業		費用		純益
	客車	貨車	雜	合計	保存費	瀝車費	運輸費	總係費	
東海道線	三、八三六、七五七	一、七六六、九五四	七九、五四七	四、〇九三、二五八	四〇一、〇四三	八八六、八八七	四四三、〇七九	八九、五八一	三、二七二、六六八
信越線	四、四九六、六六六	二、四九〇、〇六九	四、五四四	七〇三、二七九	一〇八、八二四	一、三三七、七三八	五、一三八三	一、三〇、九二	三、九三三、二二
奧羽線	九、四一五	四、五〇七	—	一三、九二二	一〇〇、一〇〇	三、二四六	五、三六四	四二二	一、三六七〇
總計	四、二九五、八三八	一、四三〇、五三〇	八四、〇九一	五、八一〇、四九九	五一九、二六七	一、〇二七、五一一	四九九、八二六	一〇三、〇八五	三、六三〇〇
明治二十六年	三、九七七、〇八七	一、三〇六、三九六	—	五、二八三、四八三	六四〇、四九四	七七五、三三七	三九六、五八〇	—	三、六〇七
同二十五年	三、四八七、一三三	一、〇九二、二六一	—	四、五七九、三九四	八三九、七九六	八〇〇、五二〇	三、七九六、五五四	—	四七、二九
同二十四年	三、一七九、八七四	八二四、〇五五	—	四、〇〇三、九二九	八六六、六八七	三三七、三八三	三、一六九、三〇〇	—	五九〇、五
同二十三年	三、三〇五、四四二	七六七、九六七	—	四、〇七三、四〇九	六八六、六五七	三三三、二一〇	三、三八九、八六二	—	四七、四九
同二十二年	三、〇七一、六三四	八二二、三四〇	—	三、八九四、〇七四	六六七、七九九	三二七、八八六	三、五七〇、一七二	—	四四、七八
區間	營業	收入	營業	費用	營業	收入	營業	費用	均
東海道線	一、三、九七九	一、三、〇一〇	—	五、〇六三	—	—	—	—	—
信越線	一、九二七	一、七三三	—	八六三	—	—	—	—	—
奧羽線	一、二一五	一、七三三	—	一、五七	—	—	—	—	—
總計	—	—	—	—	—	—	—	—	—

本表ノ内奥羽線即チ青森弘前間ハ明治二十七年十二月一日ヨリ運轉ヲ開始セリ  
 左ニ各線ニ於ケル營業一日ノ平均收支金額及營業線路一哩ノ平均收支金額ヲ掲グ

總計 一五、九四四 一四、七五二 五、九七七 五、三三三 一〇、二八二 九、六五〇 三、八五五 三、四八一  
 右ノ内奥羽線ノ運轉ヲ開始セシハ前記ノ如ク明治二十七年十二月一日ナルヲ以テ其一  
 日平均ハ百二十一日ニ對スル一日ノ收支金額又一哩平均ハ二十三哩餘ノ三分ノ一即チ  
 八哩ニ對スル一哩ノ收支金額ナリ

第三三八 官設鐵道線路及運搬具

區間	線路		運搬具		區間	線路		運搬具	
	長	延長	停車場	機關車客車貨車		總計	長	延長	停車場
新橋神戸間	三、七七八	五、三三三	七八	一三二	明治二十六年	五、八〇、八六	七、二二、二四	二一〇	一六七
大船横須賀間	一、〇〇四	二、二〇九	三	三	同二十五年	七、五七、六一	一、二一、二四	一四〇	五八三
大府武豐間	一、一〇一	一、四二九	三	一	同二十四年	七、二二、二四	一、二一、二四	一六	一、九一五
米原金ヶ崎間	四、〇七六	四、五八五	九	三	同二十三年	五、五〇、六一	一、二一、二四	一六	一、七五三
高崎直江津間	一、二七、二二	一、二七、四一	二	一	同二十二年	六、四〇、四二	一、二一、二四	一六	一、六八五
青森弘前間	二、三、二五	二、五、六五	五	三	同二十一年	五、五二、二八	一、二一、二四	一四	一、四六六
總計	—	—	—	—	—	—	—	—	—

本表運搬具中機關車及貨車ノ内譯ヨリ總計ノ多キハ建築用ノ機關車七輛同貨車百四十  
 四輛ヲ總計ノミニ算入セシニ由ル○大津馬場間ノ貨物線一哩二分九厘ハ新橋神戸間ニ  
 又深谷長濱間ノ貨物線九哩七分五厘ハ米原金ヶ崎間ニ算入セリ

第三三九 官設鐵道乗客及貨物

區間	乗客		貨物		經過里數
	上等	中等	合計	手廻小荷物	
新橋神戸間	八四、五五八	七二、四三二	一、八八五、九四四	一、二六、九四三	六、六一三
總計	—	—	—	—	—

陸運 官設鐵道收入及支出 官設鐵道線路及運搬具 官設鐵道乗客及貨物 明治二十七年 七〇三