





區別	乘客貨物	賃金		區別	乘客貨物	賃金	
		乘客貨物	合計			乘客貨物	合計
新橋	總取扱高 一三、四七四、五二六	一六、一五〇	三、九三三、三九九	高崎	總取扱高 一、二六一、五一九	一、二五九、〇七	三、九四八、六七四
神戶	分會社二屬スル 三七七、八六一	一、一五〇	二、六二二、二六〇	津	分會社二屬スル 一、二六一、五一九	一、二五九、〇七	二、六二二、二六〇
間	官線合計 一三、三三三、七五九	八、八五〇	四、四八三、〇〇九	直	官線合計 一、三九八、七五八	一、三九八、七五八	一、三九八、七五八
官線合計	一三、三三三、七五九	八、八五〇	四、四八三、〇〇九	江	官線合計 一、三九八、七五八	一、三九八、七五八	一、三九八、七五八
賃金ノ内*	印ヲ附セシモノハ官線ヨリ發送シ私線ニ於テ賃金ヲ支拂ヒタルモノニシテ官私線共ニ算入シアルガ故ニ重複ニ係ルモノナリ			崎	官線合計 一、三九八、七五八	一、三九八、七五八	一、三九八、七五八
右ノ外青森弘前間ニ官線扱ニシテ會社ニ屬スル貨物賃金				總取扱高	一、二六一、五一九	一、二五九、〇七	三、九四八、六七四
四圓アリ				分會社二屬スル	一、二六一、五一九	一、二五九、〇七	二、六二二、二六〇

第三四一 私設鐵道會社 明治二十八年三月三十一日

鐵道株式會社	人員	株數	本拂込資	創業費	積立金	線長	延長	線路數	停車場其他	地計		
										停車場	運搬具	
日山陽	二、八六四	六〇、〇〇〇	二、五八六、九四〇	二、四一〇、二八	九、〇六四、一六	五九六、八一	六九二、一六	五、二七九、八一五	九三三、六八三	六、二二三、四九八	一〇九	九二
北九	二、〇三二	二六、〇〇〇	七、七九三、七六九	九、四五二、八六八	六、〇〇〇	一九一、五八	三三二、一一	一、三四八、三九二	一、七八三、七一	一、五二六、七六三	三七	三八
關西	一、九八八	二二、〇〇〇	六、四八〇、七六五	七、四七六、〇三九	三、一〇〇、〇二九	一、〇三〇、〇二九	二、七九〇、〇七二	一、三〇〇、〇一	一、三〇〇、〇一	一、三〇〇、〇一	二六	二六
筑豊	一、六〇一	一三、〇〇〇	四、六九〇、〇〇〇	五、四三九、八一四	二、〇五七、三	二、〇五七、三	三、三八八、七六九	一、四一、三九〇	四、八〇〇、一五九	四、八〇〇、一五九	一〇	一〇
大毛	一、九八	七四、〇〇〇	二、六五五、四一〇	三、〇九〇、五二二	二、三九〇〇	三、四、二五	六八、一九	三〇九、一六八	四〇八、八二〇	三、七七二、二四	一五	一五
甲武	一、九八	四三、〇〇〇	一、五〇〇、〇〇〇	一、五一四、三三四	二、〇七、七六	五、二、一一	四、六、六三	二、二八、九八四	九、九六、五二	三、三二、七〇七	一〇	一〇

總計	野	青	伊	鉤	攝	川	讚	阪	播	參	總	明治二十六年		明治二十七年		明治二十八年	
												度	度	度	度	度	度
總計	二、八五	二、四〇〇	一、九三	一、〇七	〇、四六	七、三四	三、一五〇	三、五五四	二、二二	六、二六	二、七五	二、七五	二、七五	二、七五	二、七五	二、七五	二、七五
野	一、五七	一、四〇〇	一、一〇	一、〇七	〇、四六	七、三四	三、一五〇	三、五五四	二、二二	六、二六	二、七五	二、七五	二、七五	二、七五	二、七五	二、七五	二、七五
青	一、一〇	一、〇〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
伊	一、一〇	一、〇〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
鉤	一、一〇	一、〇〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
攝	一、一〇	一、〇〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
川	一、一〇	一、〇〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
讚	一、一〇	一、〇〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
阪	一、一〇	一、〇〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
播	一、一〇	一、〇〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
參	一、一〇	一、〇〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
總	一、一〇	一、〇〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇

表中日本關西總武阪堺鉤路伊豫ノ六鐵道ハ明治二十七年十二月三十一日ノ調ナリ○山陽鐵道ノ兵  
庫和田崎間ニ於ケル貨物線一哩八分北海道炭礦鐵道ノ手宮ヨリ棧橋ニ至ル貨物線零哩四分三厘ハ  
各其鐵道ノ線路長ニ算入セリ○日本鐵道ノ敷地中停車場其他ノ項ニハ未成線ニ係ルモノ七萬二千一坪ヲ  
構内支線ヲモ算入セリ

第三四二 私設鐵道會社興業費 自明治二十七年 七〇九