

區別	乘客貨物	賃金		區別	乘客貨物	賃金	
		乘客貨物合計	金			乘客貨物合計	金
新橋	總取扱高 分會社二屬スル 內會社ノ高 殘分 會社取扱ノ內官 線ニ屬スル分 官線合計	一三、四七四、五二六 三七七、八六一 一六、一五〇 三、七九二、六六五 七六五、八四〇 八三、〇一〇 一、三三三、七五、九二九	一、七四三、三九九 二、四一五、三三三 二、四一五、三三三 一、四九七、七九一 一、〇四九、三三七 一、〇四九、三三七 一、〇四九、三三七	高崎	總取扱高 分會社二屬スル 內會社ノ高 殘分 會社取扱ノ內官 線ニ屬スル分 官線合計	一、二六一、五一九 一、二五九、〇七 一、二五九、〇七 一、二六一、五一九 一、二六一、五一九 一、二六一、五一九 一、二六一、五一九	一、二五九、〇七 一、二五九、〇七 一、二五九、〇七 一、二六一、五一九 一、二六一、五一九 一、二六一、五一九 一、二六一、五一九

算入シアルガ故ニ重複ニ係ルモノナリ
右ノ外青森弘前間ニ官線扱ニシテ會社ニ屬スル貨物賃金
四圓アリ

第三四一 私設鐵道會社 明治二十八年三月三十一日

鐵道株式會社	人員	株數	本拂込資	創業費	積立金	線長	延長	線路數	停車場其他	合計	停車場	運搬	貨車
日山陽本	二、八六四	六〇、〇〇〇	二、五八六、九四〇	二、四一五、〇二八	九〇、六四一、六一	五九六、八一	六九二、一六	五、二七九、八一五	九三三、六八三	六、二二三、四九八	一〇九	九二	二、三三六、一三三
關西	二、〇三二	二六、〇〇〇	七、七九三、七六九	九、四五一、八六八	六〇、六〇〇	一九一、五八	三三二、一	一、三四八、三九二	一七八、三七一	一、五二六、七六三	三七	三八	一、七九
北九州	一、九八八	二二、〇〇〇	六、四八〇、七六五	七、四七六、〇三九	三三、〇〇〇	一四六、三一	一、〇三〇、〇二九	二七九、〇七二	一、三〇九、〇一	一、三〇九、〇一	三四	二六	四一〇
筑豐	一、六〇一	一三、〇〇〇	四、六九九、一五三	三、八九八、二二七	二〇、五七三	二〇〇、八九	二五二、七〇	三、三八八、七六九	一、四一、三九〇	四、八〇〇、一五九	三四	二九	七、八六
大毛	一、九八八	一三、〇〇〇	四、六九九、一五三	三、八九八、二二七	二〇、五七三	二〇〇、八九	二五二、七〇	三、三八八、七六九	一、四一、三九〇	四、八〇〇、一五九	三四	二九	七、八六
兩毛	一、九八八	一三、〇〇〇	四、六九九、一五三	三、八九八、二二七	二〇、五七三	二〇〇、八九	二五二、七〇	三、三八八、七六九	一、四一、三九〇	四、八〇〇、一五九	三四	二九	七、八六
甲武	一、九八八	一三、〇〇〇	四、六九九、一五三	三、八九八、二二七	二〇、五七三	二〇〇、八九	二五二、七〇	三、三八八、七六九	一、四一、三九〇	四、八〇〇、一五九	三四	二九	七、八六

總計	野	梅	豫	路	津	越	岐	堺	但	宮	武	總計	明		同	同	同	同	同
													二十六年	二十七年					
二八五	二四〇〇〇	一、九三、六九〇	一、〇七、〇四六	七三四	三三一、五〇	三五、五四	二二、一六五六	六二、九九六	二七五、六五二	三三三	三五	五六	一、五二〇、七二三	一、一七四、一〇〇	九、九九九	一、三三〇、八二二	一、〇九四、四五一	一、四四一、四八四	一、〇六、六三三
二〇三、三七四	一、六四三、五〇四	六、七七一、六八二	七、九四一、一一二	一、三三〇、二〇三	一、五三七、四四	一、八二二、三二七	一、三三、四六〇	三、六八三、四〇三	一、七九一、一七九	一、八二二、三二七	一、三三、四六〇	一、五三七、四四	一、三三〇、二〇三	一、〇六、六三三	一、〇九四、四五一	一、四四一、四八四	一、〇六、六三三	一、〇六、六三三	一、〇六、六三三

表中日本關西總武阪堺釧路伊豫ノ六鐵道ハ明治二十七年十二月三十一日ノ調ナリ○山陽鐵道ノ兵
庫和田崎間ニ於ケル貨物線一哩八分北海道炭礦鐵道ノ手宮ヨリ棧橋ニ至ル貨物線零哩四分三厘ハ
各其鐵道ノ線路長ニ算入セリ○日本鐵道ノ敷地中停車場其他ノ項ニハ未成線ニ係ルモノ七萬二千一坪ヲ
構内支線ヲ算入セリ

第三四二 私設鐵道會社興業費 自明治二十七年 七〇九

陸運 私設鐵道會社 私設鐵道會社興業費