

區別	乘客貨物	賃金		區別	乘客貨物	賃金	
		乘客貨物	合計			乘客貨物	合計
新橋	總取扱高 一三、四七四、五二六	一六、一五〇	三、九三三、三九九	高崎	總取扱高 一、二六一、五一九	一、二五九、〇七〇	三、九四八、六七四
神戶	分會社二屬スル 三七七、八六一	一、一五〇	一、七四三、一四六	津	分會社二屬スル 一、二六一、五一九	一、二五九、〇七〇	二、六五三、三四一
間	官線合計 一三、三三五、九二九	八、四八八、八五〇	三、七六三、七四六	直江津	官線合計 一、三九八、七五八	一、六六一、二二一	四、四八八、一〇七
官線合計	一三、三三五、九二九	八、四八八、八五〇	三、七六三、七四六	合計	一、三九八、七五八	一、六六一、二二一	四、四八八、一〇七

賃金ノ内*印ヲ附セシモノハ官線ヨリ發送シ私線ニ於テ賃金ヲ支拂ヒタルモノニシテ官私線共ニ算入シアルガ故ニ重複ニ係ルモノナリ○右ノ外青森弘前間ニ官線扱ニシテ會社ニ屬スル貨物賃金四圓アリ

第三四一 私設鐵道會社 明治二十八年三月三十一日

鐵道株式會社	人員	株數	本拂込資	創業費	積立金	線路		停車場其他	合計	停車場	運搬
						長	延				
日山	二、八六四	六〇、〇〇〇	二、五八六、九四〇	二、四五〇、二八	九、六四一、六一	五九六、八一	六九二、一六	五、二七九、八一五	六、二二三、四九八	一〇九	二、三三六、一三三
北九	二、〇三二	二六、〇〇〇	七、七九三、七六九	九、四五二、八六八	六〇、六〇〇	一九一、五八	三三二、一一	一、三四八、三九二	一、七七八、三七	三七	一、七九
關東	一、九八八	二二、〇〇〇	六、四八〇、七六五	七、四七六、〇三九	三三、〇〇〇	一四六、三三一	一、〇三〇、〇二九	二、七九〇、〇七二	一、三〇九、〇一一	三四	四、一〇
筑前	一、六〇一	一三、〇〇〇	四、六九〇、〇〇〇	三、八九八、二二七	八、五〇〇	二〇〇、八九	二、五二、七〇	三、三八八、七六九	四、八〇〇、一五九	三四	七、八六
大分	一、二二三	七、四〇〇	二、六五四、一〇〇	三、〇九〇、五二二	二、三九〇	三、四二、五	六八、一九	三〇九、一六八	四、〇八八、二二〇	一〇	七、〇〇
兩毛	八六六	六、〇〇〇	二、六〇〇、〇〇〇	二、三八三、四七六	三、五〇〇	三、八、五九	四六、六三	二、二八、九八四	三、三三二、七二四	一〇	七、〇〇
甲武	四三四	三、〇〇〇	一、五〇〇、〇〇〇	一、五一四、三三四	二、〇七六	五、二、一一	五、六、九九	三、五四、九一〇	四、一一〇、六六一	一三	二、七
合計	一九九	二七、〇〇〇	九、四九五、〇〇〇	一、二四八、〇四九	二九、二七三	二六、四六	二九、二九	一、八四、五一五	二、二六、七三五	五	九一

總計	野	青	伊	鉤	攝	川	讚	阪	播	參	總	明治二十六年		明治二十七年		明治二十八年	
												度	度	度	度	度	度
總計	二、八五	二、四〇〇	一、九三	一、〇七	〇、四六	七、三四	三、一五〇	三、五五四	二、二二	六、五二	二、七五	二、八五	一、五〇	一、七〇	一、三〇	一、一〇	一、〇〇
野	一、五七	一、四八〇	一、四八〇	一、四八〇	一、四八〇	一、四八〇	一、四八〇	一、四八〇	一、四八〇	一、四八〇	一、四八〇	一、四八〇	一、四八〇	一、四八〇	一、四八〇	一、四八〇	一、四八〇
青	一、一一	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇
伊	五、四一	八、三〇四	一、五八、一五〇	一、五五、五五一													
鉤	七	四、〇〇〇	二、〇〇〇、〇〇〇														
攝	六〇	四、八〇〇	一、九六、八〇〇	二、〇〇、四〇一	一、六九、九九六												
川	一、九四	六、〇〇〇	二、六九、九六〇	二、五二、三七〇	三、三〇、八〇四												
讚	一、八六	八、〇〇〇	四、〇〇〇、〇〇〇	四、二二、三五七													
阪	三、六八	二、〇〇〇	九、五二、二五〇	九、二八、九七一	四、二二、三五七	五、一五〇〇	六、二	三、三〇、八〇四									
播	四、三一	二、二〇〇	九、六八、〇〇〇	九、三六、七八九	二、二〇〇												
參	二、八五	二、四〇〇	一、九三	一、〇七	〇、四六	七、三四	三、一五〇	三、五五四	二、二二	六、五二	二、七五	二、八五	一、五〇	一、七〇	一、三〇	一、〇〇	一、〇〇
總	二、〇〇	一、三三	一、三三	一、三三	一、三三	一、三三	一、三三	一、三三	一、三三	一、三三	一、三三	一、三三	一、三三	一、三三	一、三三	一、三三	一、三三

表中日本關西總武阪伊豫六鐵道ハ明治二十七年十二月三十一日ノ調ナリ○山陽鐵道ノ兵庫和田崎間ニ於ケル貨物線一哩八分北海道炭礦鐵道ノ手宮ヨリ棧橋ニ至ル貨物線零哩四分三厘ハ各其鐵道ノ線路長ニ算入セリ○日本鐵道ノ敷地中停車場其他ノ項ニハ未成線ニ係ルモノ七萬二千一坪ヲ含有セリ

第三四二 私設鐵道會社興業費 自明治二十七年 七〇九