

地方	本州		西區		四國		香愛		德島		九州		地方
	廣島	山口	島根	鳥取	高知	愛媛	香川	德島	福岡	佐賀	長門	九州	
乘馬車	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	乘馬車
計	四七	四七	四七	四七	四七	四七	四七	四七	四七	四七	四七	四七	計
人力車	三〇五七	一九二五	一六八二五	四七九三	一五五四	一三八二	六、二四九	五八	二二、三三六	二〇〇八四	一七九	一七〇	人力車
計	三、〇五七	一九二五	一六八二五	四七九三	一五五四	一三八二	六、二四九	五八	二二、三三六	二〇〇八四	一七九	一七〇	計
牛車	五八	一七九	一七九	一七九	一七九	一七九	一七九	一七九	一七九	一七九	一七九	一七九	牛車
合計	三、〇五七	一九二五	一六八二五	四七九三	一五五四	一三八二	六、二四九	五八	二二、三三六	二〇〇八四	一七九	一七〇	合計
九州	鹿兒島	宮崎	大分	熊本	北海	計	計	計	計	計	計	計	九州
乘馬車	三二	一七〇	一〇	一〇	一七二	二、六三〇	四、七八八	四、三、四一八	一、九、四一	一、九、四一	一、九、四一	一、九、四一	乘馬車
計	五七九	八〇一	九七一	九七一	一七二	二、六三〇	四、七八八	四、三、四一八	一、九、四一	一、九、四一	一、九、四一	一、九、四一	計
人力車	三、八四一	一、八九三	四、四九	四、四九	一七二	二、六三〇	四、七八八	四、三、四一八	一、九、四一	一、九、四一	一、九、四一	一、九、四一	人力車
計	三、八四一	一、八九三	四、四九	四、四九	一七二	二、六三〇	四、七八八	四、三、四一八	一、九、四一	一、九、四一	一、九、四一	一、九、四一	計
牛車	一、一八四	四、五、六四	七、九、五	七、九、五	一七二	二、六三〇	四、七八八	四、三、四一八	一、九、四一	一、九、四一	一、九、四一	一、九、四一	牛車
合計	一、一八四	四、五、六四	七、九、五	七、九、五	一七二	二、六三〇	四、七八八	四、三、四一八	一、九、四一	一、九、四一	一、九、四一	一、九、四一	合計

本表ハ從來年未現在ノ調査ナリシガ本年ヨリ改メテ年度未現在調トナセリ

株式會社	年次	本店		株主	株數	拂込資本金	積立金	收入支出		純益		後期繰越金	合計	資本金
		支店	出張店					人員	割賦金	積立金	備付金			
國內	明治二十七年	四九	三七	二八、〇〇〇	一、二〇〇、〇〇〇	九、〇〇〇、〇〇〇	二、〇〇五、〇八七	九、三、五三九	六、七、二〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	五、五〇〇	二、八四八	九、一、五四八	六、〇〇〇
同	明治二十六年	四八	三七	二八、〇〇〇	一、二〇〇、〇〇〇	三、〇〇〇、〇〇〇	一、九、五、〇六二	三、三、六、五〇一	四、二、〇〇〇	三、〇〇〇	三、三〇〇	四、三〇五	五、八、六〇五	五、〇〇〇
同	明治二十五年	四八	三七	二八、〇〇〇	一、二〇〇、〇〇〇	二、八、七、九二一	一、六、六、一、〇六六	一、四、六、一、四六	八、四、〇〇〇	九、〇〇〇	六、六〇五	一、一、二、一五	一、〇〇、九二〇	六、〇〇〇

第三五一

內國通運株式會社及日本運輸株式會社

株式會社	年次	本店		株主	株數	拂込資本金	積立金	收入支出		後期繰越金	合計	資本金	
		支店	出張店					人員	割賦金				積立金
內國通運株式會社	明治二十七年	三	二九	二八、〇〇〇	一、四〇〇、〇〇〇	二、七、二、二五	一、四、九、五、七五	一、四、三、三三〇	七、〇〇〇	一、五〇〇	一、七〇〇	二、八、四、八五	五、〇〇〇
同	明治二十六年	三	二九	二八、〇〇〇	一、四〇〇、〇〇〇	三、四、〇〇三	一、五、〇、一、九六	一、三、八、一、九〇六	二、九、二〇〇	二、〇〇〇	七、〇〇〇	九〇、三、五九	一、〇〇〇
同	明治二十五年	三	二九	二八、〇〇〇	一、四〇〇、〇〇〇	四、一、六、〇四	一、七、二、一、九七	一、〇、八、九、九二	七、〇〇〇	三、八〇〇	七、六〇〇	二、九、五	一、四、〇〇

內國通運株式會社ニ於ケル明治二十六年ハ同年一月ヨリ九月マデ、同二十七年ハ二十六年十月ヨリ二十七年九月マデノ調ナリ次表モ之ニ同ジ

第三五二

內國通運株式會社及日本運輸株式會社荷物及運賃

明治二十七年

株式會社	地方	貨幣取		荷物	運賃	株式會社	地方	貨幣取		荷物	運賃
		高	取					高	取		
內國通運株式會社	東京	四、一一〇、四九七	二、四、五、八三〇	一、三、三、一〇、一四七	七、六、五、八〇	日本運輸株式會社	山梨	二、一、二、九七	二、六、四、一、七九	二、六、四、一、七九	一、〇、六、七
同	神戶	一、六、六、九三三	一、四、一、八、五、四六〇	八、七、八、五、〇一〇	二、八、七、六、三	同	静岡	一、六、七、五九	九、六、〇、三、五九	九、六、〇、三、五九	七、四、八〇九
同	新橋	一、四、七、八七	一、四、一、八、五、四六〇	五、五、〇、二、六、五、一八	一、九、五、一、五、四	同	愛知	一、六、二、七三	五、二、二、〇、五、一七	五、二、二、〇、五、一七	一、九、九、六
同	水戸	一、一、九、三三	二、六、七、四、四、七九	六、三、三、七、六、〇〇	六、二、一、七、六	同	岐阜	一、八、一、九三	一、三、八、一、三、九、八八	一、三、八、一、三、九、八八	三、一、二、二八
同	茨城	一、一、九、三三	二、六、七、四、四、七九	五、六、六、八、九	六、二、一、七、六	同	滋賀	一、八、一、九三	一、五、六、三、九	一、五、六、三、九	一、一、一、九五
同	栃木	一、一、九、三三	二、六、七、四、四、七九	一、四、一、八、五、四六〇	三、五、七、二、七	同	福井	一、八、一、九三	四、七、八、三、七、九一	四、七、八、三、七、九一	一、一、一、九五
同	群馬	一、一、九、三三	二、六、七、四、四、七九	一、四、一、八、五、四六〇	一、〇、五、九、八	同	石川	一、八、一、九三	一、八、一、九三	一、八、一、九三	一、一、一、九五
同	群馬	一、一、九、三三	二、六、七、四、四、七九	一、四、一、八、五、四六〇	一、〇、五、九、八	同	富山	一、八、一、九三	一、八、一、九三	一、八、一、九三	一、一、一、九五
同	長野	一、一、九、三三	二、六、七、四、四、七九	一、四、一、八、五、四六〇	一、〇、五、九、八	同	高山	一、八、一、九三	一、八、一、九三	一、八、一、九三	一、一、一、九五

陸運

內國通運株式會社及日本運輸株式會社

同荷物及運賃

七三一

七三〇

株式會社	國內通運										株式會社												
	新瀨	新潟	福島	郡山	宮城	山形	岩手	青森	京都	大阪		兵庫	廣島	熊本	北海道	其他							
貨幣取	九,九二七	七,七二二	二二,四七五	一三,二七〇	一三,六九一	二〇,二二一	九八一	一六,一九一	四五六,四六四	五,五九八,六六八	一三,〇七五	五九,四三九	二一,七六八	八,八二三	四六八,一五九								
荷物運	一,一三四,三七	七,三二八,七五一	一,八五一,九八〇	四九七,七二五	七,五七一,七八三	二,八九九,三八七	六,七七二,二二二	四三三,三四五	五,一五,一三六	五,四二,五九,九〇九	一五,九六六,三三〇	一,一〇六,三九七	一,七三〇,四三九	六八,四二九	一一,八六三,二二七								
債	一九,一八四	二二,三六〇	二〇,五七六	四一,五五七	三二,五三三	五三,六四〇	一五,九九九	一一,八七九	三八,一一一	一九四,三八六	三三,一〇〇	二六,四九七	一一,四六〇	一〇,一一二	八一,六〇八								
株式會社	日本通運										株式會社												
	東京	神奈川	長野	宮城	大阪	兵庫	廣島	熊本	北海道	其他		總計	東京	神奈川	長野	宮城	大阪	兵庫	廣島	熊本	北海道	其他	總計
貨幣取	四,九五二,〇一八	二,二八二,四七七	二,一八四,九八二	二,一八四,九八二	二,一八四,九八二	二,一八四,九八二	二,一八四,九八二	二,一八四,九八二	二,一八四,九八二	二,一八四,九八二	二,一八四,九八二	二,一八四,九八二	二,一八四,九八二	二,一八四,九八二	二,一八四,九八二	二,一八四,九八二	二,一八四,九八二	二,一八四,九八二	二,一八四,九八二	二,一八四,九八二	二,一八四,九八二	二,一八四,九八二	二,一八四,九八二
荷物運	二二,八二,二四七	二,二八二,四七七	二,一八四,九八二	二,一八四,九八二	二,一八四,九八二	二,一八四,九八二	二,一八四,九八二	二,一八四,九八二	二,一八四,九八二	二,一八四,九八二	二,一八四,九八二	二,一八四,九八二	二,一八四,九八二	二,一八四,九八二	二,一八四,九八二	二,一八四,九八二	二,一八四,九八二	二,一八四,九八二	二,一八四,九八二	二,一八四,九八二	二,一八四,九八二	二,一八四,九八二	二,一八四,九八二
債	一,三二四,二七三	一,五二〇,二〇一	一,二九八,七九四	一,三五四,四六四	一,一〇三,三三三	一,一〇三,三三三	一,一〇三,三三三	一,一〇三,三三三	一,一〇三,三三三	一,一〇三,三三三	一,一〇三,三三三	一,一〇三,三三三	一,一〇三,三三三	一,一〇三,三三三	一,一〇三,三三三	一,一〇三,三三三	一,一〇三,三三三	一,一〇三,三三三	一,一〇三,三三三	一,一〇三,三三三	一,一〇三,三三三	一,一〇三,三三三	一,一〇三,三三三

內國通運會社ニ屬スル深川、神田、新橋三支店ノ貨幣取扱高ハ本店ノ部ニ算入セリ○日本運輸會社ノ大阪支店及橫濱出張店ハ明治二十七年七月三十一日廢シタルヲ以テ其計數ハ同年一月ヨリ七月マデノ分ナリ

水運

第三五三 西洋形商船

明治二十七年十二月三十一日

地	官	本州中區										合					
		東	神奈川	千	茨	靜	愛	三	滋	福	石		富				
方	廳	東京	神奈川	千葉	茨城	靜岡	愛知	三重	滋賀	福井	石川	富山	船種	風帆	蒸氣	風帆	蒸氣
五十噸未滿	噸數	一五二	一五二	一一	一一	八四	一七	一一	一一	一一	一一	一一	噸數	一八	一八	一八	一八
馬力	噸數	四三三	四三三	二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二	馬力	三五六	三五六	三五六	三五六	三五六
五十噸以上百噸未滿	噸數	三	三	一	一	一	一	一	一	一	一	噸數	三	三	三	三	三
馬力	噸數	六九九	六九九	一七〇	一七〇	一七〇	一七〇	一七〇	一七〇	一七〇	一七〇	馬力	二八	二八	二八	二八	二八
百噸以上五百噸未滿	噸數	一三	一三	一	一	一	一	一	一	一	一	噸數	一三	一三	一三	一三	一三
馬力	噸數	八〇五	八〇五	二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二	馬力	四三三	四三三	四三三	四三三	四三三
五百噸以上	噸數	一四	一四	一	一	一	一	一	一	一	一	噸數	一四	一四	一四	一四	一四
馬力	噸數	二六,九四二	二六,九四二	五八七七一	五八七七一	五八七七一	五八七七一	五八七七一	五八七七一	五八七七一	五八七七一	馬力	七,三〇〇	七,三〇〇	七,三〇〇	七,三〇〇	七,三〇〇
合	噸數	七二	七二	一一	一一	一一	一一	一一	一一	一一	一一	噸數	七二	七二	七二	七二	七二
馬力	噸數	二八,四六〇	二八,四六〇	一四九	一四九	一四九	一四九	一四九	一四九	一四九	一四九	馬力	二八,四六〇	二八,四六〇	二八,四六〇	二八,四六〇	二八,四六〇