

年次	新造			外國ヨリ買入			撤			
	船數	噸數	馬力	船數	噸數	馬力	船數	噸數	馬力	
明治十八年	一九	一、五二九	三九二	七	六、九九一	一、四三五	二	三八九	一七	一、二二四
明治十九年	二四	二、一五〇	五、六四一	一七	六、〇四九	二、八五六	一一	二、九四九	九三	六、九三六
明治二十年	二六	二、三二九	六、九二二	一七	六、〇四九	二、八五六	一一	二、九四九	九三	六、九三六
明治二十一年	二七	二、四〇〇	七、二〇〇	一八	六、一〇〇	三、〇〇〇	一二	三、〇〇〇	一〇	三、〇〇〇
明治二十二年	二八	二、四七〇	七、四七〇	一九	六、一七〇	三、一七〇	一三	三、一七〇	一一	三、一七〇
明治二十三年	二九	二、五四〇	七、七四〇	二〇	六、二四〇	三、三四〇	一四	三、三四〇	一二	三、三四〇
明治二十四年	三〇	二、六一〇	八、〇一〇	二一	六、三一〇	三、六一〇	一五	三、六一〇	一三	三、六一〇
明治二十五年	三一	二、六八〇	八、二八〇	二二	六、三八〇	三、三八〇	一六	三、三八〇	一四	三、三八〇
明治二十六年	三二	二、七五〇	八、五五〇	二三	六、四五〇	三、四五〇	一七	三、四五〇	一五	三、四五〇
明治二十七年	三三	二、八二〇	八、八二〇	二四	六、五二〇	三、五二〇	一八	三、五二〇	一六	三、五二〇
明治二十八年	三四	二、八九〇	九、〇九〇	二五	六、五九〇	三、五九〇	一九	三、五九〇	一七	三、五九〇
明治二十九年	三五	二、九六〇	九、三六〇	二六	六、六六〇	三、六六〇	二〇	三、六六〇	一八	三、六六〇
明治三十年	三六	三、〇三〇	九、六三〇	二七	六、七三〇	三、七三〇	二一	三、七三〇	一九	三、七三〇
明治三十一年	三七	三、一〇〇	九、九〇〇	二八	六、八〇〇	三、八〇〇	二二	三、八〇〇	二〇	三、八〇〇
明治三十二年	三八	三、一七〇	一〇、一七〇	二九	六、八七〇	三、八七〇	二三	三、八七〇	二一	三、八七〇
明治三十三年	三九	三、二四〇	一〇、四四〇	三〇	六、九四〇	三、九四〇	二四	三、九四〇	二二	三、九四〇
明治三十四年	四〇	三、三一〇	一〇、七一〇	三一	七、〇一〇	四、〇一〇	二五	四、〇一〇	二三	四、〇一〇
明治三十五年	四一	三、三八〇	一〇、九八〇	三二	七、〇八〇	四、〇八〇	二六	四、〇八〇	二四	四、〇八〇
明治三十六年	四二	三、四五〇	一、一四九	三三	七、一五〇	四、一五〇	二七	四、一五〇	二五	四、一五〇

明治二十五年前ニ係ル新造及外國ヨリ買入タル船舶ハ登簿船ノミノ調ナリ
本表ノ外國へ賣却シタル船舶ハ左ノ如シ但シ二十三年ニハ事實ナシ

第三五八

海洋河湖運輸會社

明治二十六年十二月三十一日

地方	社數	株主人員	資本金	拂込資本金	地方	社數	株主人員	資本金	拂込資本金
東京	四	二、六一七	九、五五〇、〇〇〇	九、〇八七、九九〇	廣島	一	一	一四、〇〇〇	二、〇〇〇
神奈川	三	三八一	二、八二七〇	一、九〇四二	山口	一	一	三六	一、〇〇〇
埼玉	一	三五	一、七五〇	一、七五〇	島根	一	一	三	一五、〇〇〇
千葉	五	三、九五〇	六、〇七〇、〇〇〇	六、〇五、九五〇	徳島	一	一	八七	一、二、八五六
山梨	三	一、四一	三、一二八〇	二、九、二八〇	愛媛	一	一	一、〇〇九	四七、〇〇〇
静岡	六	三八九	五、一九七三	四、九、九七三	高知	一	一	七四八	八五、〇〇〇
愛知	九	八一八	三、六九八〇〇	三、六四、二一〇	計	六	四	六九二	一、六一、二五〇
三重	一	六	三、〇〇〇	三、〇〇〇					
滋賀	三	三三四	三、三六二、〇〇〇	三、三六、二〇〇					

地方	社數	株主人員	資本金	拂込資本金	九州	長崎	佐賀	福岡	鹿兒島	計	北海	總計	本州				西州			
													本州	四國	九州	本州	四國	九州	本州	四國
石川	二	三六四	五、一、〇〇〇	五、一、〇〇〇	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	
富山	四	二二八	三、三七八〇	三、三七八〇	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	
新潟	二	七〇四	二、九七、六六〇	二、九四、二一〇	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	
宮城	一	四	五、〇〇〇	五、〇〇〇	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	
岩手	二	一六	四六、〇〇〇	四六、〇〇〇	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	
青森	一	四	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	
計	一六	七二八	三、四九、六六〇	三、四六、二一〇	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	
京都	二	二二二	四、二、〇〇〇	四、一、八二五	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	
大阪	四	七八四	二、〇、八〇〇、〇〇〇	一、九八六、六六一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	
和歌山	三	六二	八、五〇〇	八、五〇〇	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	
兵庫	三	一一八	四二、五〇〇	三、五、二〇〇	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	
岡山	三	二二八	四二、五〇〇	三、五、二〇〇	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	
計	一三	五〇〇	五、〇〇〇	五、〇〇〇	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	
本州	二	二二八	三、三七八〇	三、三七八〇	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	
四國	四	九、二二六	一〇、六、六九九	一〇、五、八二二、三七五	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	
九州	二	三六四	五、一、〇〇〇	五、一、〇〇〇	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	
計	一四	一、二一六	一〇、六、六九九	一〇、五、八二二、三七五	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	
西州	二	二二二	四、二、〇〇〇	四、一、八二五	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	
本州	四	七八四	二、〇、八〇〇、〇〇〇	一、九八六、六六一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	
四國	三	六二	八、五〇〇	八、五〇〇	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	
九州	三	一一八	四二、五〇〇	三、五、二〇〇	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	
計	一三	五〇〇	五、〇〇〇	五、〇〇〇	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	

表中明治二十一年ノ拂込資本金ハ其調ヲ闕ク

第三五九

日本郵船株式會社及大阪商船株式會社

種別	日本郵船株式會社				大阪商船株式會社			
	明治二十七年	明治二十六年	明治二十五年	明治二十四年	明治二十七年	明治二十六年	明治二十五年	明治二十四年
本店及出張所	二二	三五	三三	三三	一三	一四	一四	一三
代理店	二六	一一	一一	九	九三	七	四八	四九
株主人員	二、三二四	二、二八七	二、四一〇	二、四三三	七、一七一	七、一七一	三、三三六	三、三三六
株數	一七六、〇〇〇	一七六、〇〇〇	二二五、〇〇〇	二二五、〇〇〇	七、一七一	七、一七一	二、七〇〇	二、七〇〇
株主資本	八、八〇〇、〇〇〇	八、八〇〇、〇〇〇	一〇、七五〇、〇〇〇	一〇、七五〇、〇〇〇	一、九四〇、〇〇〇	一、八〇〇、〇〇〇	一、三五〇、〇〇〇	一、三五〇、〇〇〇
拂込資本	八、八〇〇、〇〇〇	八、八〇〇、〇〇〇	一〇、七五〇、〇〇〇	一〇、七五〇、〇〇〇	一、八〇〇、〇〇〇	一、七〇〇、〇〇〇	一、三五〇、〇〇〇	一、三五〇、〇〇〇

水運

海洋河湖運輸會社

日本郵船株式會社及大阪商船株式會社

七四五

種別	日本郵船株式會社		大阪商船株式會社	
	明治二十七年	同二十六年	同二十五年	同二十四年
保險及大修繕積立金	一、四四三、九九三	一、六一七、九〇一	一、三〇一、五五九	一、六三七、九七二
本年支拂高	三六七、八二一	七七九、五八九	三二八、六四九	八七二、七五六
年末殘高	一、〇七六、一七一	八三八、三二二	八八二、九一〇	七六五、二一六
前期ヨリ繰越金	三、四四一	—	二八八、六一一	一九、二二九
運賃(船客、荷物)	四、三七四、三三八	三、九八九、三二〇	三、八六二、二九八	四、一八七、八七八
政府補給金	八九九、〇〇〇	八九八、二〇〇	九〇一、七五一	九一五、五〇〇
其他	一、二四〇、八七〇	二五八、三三二	二二一、八二九	二四二、八五七
合計	六、五一一、六四九	五、一四五、八六二	五、〇〇四、七三九	五、六六五、三六四
店費及營業費	一、六九一、六三九	一、三六二、二四七	一、四一七、六九七	一、四五二、二五六
船費	二、二二六、一〇二	一、六三〇、五三三	一、八四三、七四二	一、八九〇、九九一
其他	—	一〇、三〇一	三二八、六六九	一、四八三
合計	三、八八七、七四一	三、〇〇三、〇八〇	三、二九四、三〇八	三、三四三、七三〇
保險及大修繕積立金	六〇五、六八〇	七二八、六二〇	四三三、六七四	五八八、二八八
減價引除金	三八六、九六五	三五七、七九九	三七六、六七八	三六、九八五
償却金	—	—	—	—
役員賞與金	九五、〇〇〇	一〇〇、〇〇〇	四〇、〇七九	七五、〇〇〇
割賦金	八八〇、〇〇〇	七〇四、〇〇〇	八六〇、〇〇〇	九六七、五〇〇
準備積立金	二〇〇、〇〇〇	一〇〇、〇〇〇	—	—
社債	一三五、〇〇〇	二二八、九三三	—	—
後期繰越金	三九七、二六三	三、四四一	—	—
合計	二、六九九、九〇八	二、一四二、七八二	一、七、〇一〇、四三三	一、一〇二、一六三
資本金百圓ニ付割賦	一〇〇、〇〇〇	八〇、〇〇〇	八〇、〇〇〇	九〇、〇〇〇

表中政府補給金ニハ定額補給金ノ外ニ年ニヨリ郵船會社ニ在テハ航海補助金、商船會社ニ在テハ同補助金及郵便航送料ヲ合算セリ。○減價引除金トハ會社所有ノ船舶逐年其價ヲ減少スルガ故ニ政府ノ命令ニ據リ純益ノ内ヨリ船價ノ幾分郵船會社ハ五分、商船會社ハ四分以上ニ當ルモノヲ引去リ以テ其元價ノ償却ニ充ツルモノナリ。

郵船會社ノ調査ハ總テ前年十月ヨリ其年九月ニ至ル一箇年度ノ計算ナリ以下諸表之ニ同ジ。明治二十六年ノ株數及資本金ノ減少セシハ同年間三萬九千株即チ百九十五萬圓ノ償却ヲナセシニ由ル。○明治二十四年ニ於ケル保險及大修繕積立金ニハ同年中純益ヨリ積立タルモノ、外ニ空知丸保險料一萬圓ヲ合算シ又二十五年ニハ同二千六百六十九圓、二十六年ニハ同六千三百七十一圓ヲ合算セリ。○明治二十七年ニ於ケル減價引除金中ニハ建物ノ減價引除金一萬九千八百八十六圓ヲ算入ス又役員賞與金ニハ舊役員ノ報酬金七萬五千圓ヲ算入セリ。

商船會社ハ各年總テ曆年ノ調査ニ係ル以下之ニ同ジ。○明治二十六年ノ株數及資本金ノ増加セシハ同年間四十五萬圓ノ資本金ヲ増募セシニ由ル而シテ株數ノ増加特ニ著シキハ同社ノ株式ハ從來一箇五十圓ナリシヲ更ニ二十五圓トナセシヲ以テナリ又同二十七年ノ株數及資本金ノ増加セシハ是亦二十七年ニ至リ更ニ二萬八千株即チ七十萬圓ノ資本金(一株二十五圓)ヲ増募シ其第一回拂込金トシテ一株ニ付金五圓ヲ徴收セシニ由レリ。○明治二十三年ニ於ケル同社ノ保險及大修繕積立金ノ支拂高ハ詳ナラズ。

第三六〇

日本郵船株式會社及大阪商船株式會社所有船舶 (*ハ未詳)

株式會社	年次	蒸氣		風帆		新造		蒸氣		買入		倉庫船	
		噸數	馬力	噸數	噸數	噸數	噸數	噸數	噸數	噸數	噸數	噸數	噸數
日本郵船株式會社	明治二十七年	七二	五、四八七	八、八三〇	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	同二十六年	六五	四、〇六五	六、八六七	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	同二十五年	六七	四、四三二	七、一一一	—	—	—	—	—	—	—	—	—
大阪商船株式會社	明治二十七年	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	同二十六年	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	同二十五年	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

水運

日本郵船株式會社及大阪商船株式會社所有船舶

七四七