

株式會社	年次	蒸氣		風帆		新造		買入		倉庫船		
		噸數	馬力	噸數	噸數	噸數	馬力	噸數	馬力	噸數	噸數	
日本郵船株式會社	明治二十七年	六七一	七,一五〇			一	八八四		二	二,四六八	五	二,五一一
	同二十三年	六七	四,九八六			二	四,三一八				六	二,四四〇
	同二十二年	六八	四,三六八			一	六,四五五				六	二,六八八
	明治二十七年	五七	一,一五九八			六	一,二九		一	一,〇〇六	一	一,四三三,〇〇〇
	同二十六年	五五	一〇,九五〇			三	七〇三				二	一,二〇,九七三
	同二十五年	五七	九,九八〇			二	二二九				二	三,九
大阪商船株式會社	同二十四年	五六	一〇,〇〇〇			二	四四三					
	同二十三年	五八	一〇,一八六			八	四五六					
	同二十二年	五六	八,六三六			二	二二八					
	明治二十七年	五七	一,一五九八			六	一,二九		一	一,〇〇六	一	一,四三三,〇〇〇
	同二十六年	五五	一〇,九五〇			三	七〇三				二	一,二〇,九七三
	同二十五年	五七	九,九八〇			二	二二九				二	三,九

表中蒸氣風帆船倉庫船及解船ハ兩社ニ於テ各自用フル所ノ年度ノ末日現在數ニシテ新造及買入蒸氣船ハ其一年度間ノ計數ナリ
 明治二十七年ニ於ケル日本郵船株式會社ノ買入蒸氣ノ代價中ニハ土佐丸ニ係ル分ハ同船未着ノ爲メ其代價未詳ナルヲ以テ之ヲ除ク

第三六一

日本郵船株式會社及大阪商船株式會社船客荷物及運賃

株式會社	年次	船客		船運		船客		船運	
		噸數	馬力	噸數	馬力	噸數	馬力	噸數	馬力
日本郵船株式會社	明治二十七年	二四〇,一三五	一,三九二,四八〇	六八〇,八六五	三,六九三,四七三	三,六九三,四七三	四,三七四,三三六	四,三七四,三三六	四,三七四,三三六
	同二十六年	二〇八,一一八	一,三五二,八五八	六二六,八三九	三,三六二,四七一	三,三六二,四七一	三,九八九,三二〇	三,九八九,三二〇	三,九八九,三二〇
	同二十五年	一九一,六〇九	一,三九九,六九八	六六四,八六一	三,一九七,四三七	三,一九七,四三七	三,八六二,二九八	三,八六二,二九八	三,八六二,二九八
	同二十四年	一七三,六六九	一,二九〇,一八〇	六二五,九二六	三,五六一,九五二	三,五六一,九五二	四,一八七,八七八	四,一八七,八七八	四,一八七,八七八

船名	年次	船客		船運		船客		船運	
		噸數	馬力	噸數	馬力	噸數	馬力	噸數	馬力
大阪商船株式會社	明治二十七年	九九九,四四二	五,六〇七,四九三	四六六,八一	五,六五五,四四七	五,六五五,四四七	一〇,三二二,五五八	一〇,三二二,五五八	一〇,三二二,五五八
	同二十六年	九八二,四六二	五,八一九,六二八	三九八,六〇五	四,六三三,五七四	四,六三三,五七四	八,六一,一七九	八,六一,一七九	八,六一,一七九
	同二十五年	八二七,四二二	四,七三一,四二六	三七〇,一三六	四,〇一九,三三五	四,〇一九,三三五	七,七二〇,七一	七,七二〇,七一	七,七二〇,七一
	同二十四年	七三六,六八七	四,八六六,九三二	四〇七,三八一	四,七五五,二一六	四,七五五,二一六	八,八二二,五九七	八,八二二,五九七	八,八二二,五九七
	同二十三年	八八五,五七三	四,一三五,一二七	四二七,四五五	四,〇六,三三三	四,〇六,三三三	八,三三,七七八	八,三三,七七八	八,三三,七七八
	同二十二年	八三四,五八八	四,一四〇,一三九	四一四,〇三九	四,三〇,三九五	四,三〇,三九五	八,九三,三五九	八,九三,三五九	八,九三,三五九

第三六二

内外海員

十二月三十一日

年次	船名	甲種及舊本免狀		乙種及舊假免狀		小形船		總計
		噸數	馬力	噸數	馬力	噸數	馬力	
明治二十七年	同二十七年	一九八	一,六二二	四三三	一,九六一	四三三	一,九六一	三,九七八
	同二十六年	二八六	二,〇五	四一〇	一,九六一	四一〇	一,九六一	七,八八
	同二十五年	一九〇	一,五五	四二八	一,九四二	四二八	一,九四二	三,八九六
	同二十四年	二六三	二,〇五	四二二	一,九四二	四二二	一,九四二	七,二七
	同二十三年	一七六	一,三三	四一五	一,八九七	四一五	一,八九七	三,八〇四
	同二十二年	二六三	二,〇五	四二二	一,九四二	四二二	一,九四二	七,二七
内外國人	同二十七年	一八八	一,六二二	四三三	一,九六一	四三三	一,九六一	三,九七八
	同二十六年	二八六	二,〇五	四一〇	一,九六一	四一〇	一,九六一	七,八八
	同二十五年	一九〇	一,五五	四二八	一,九四二	四二八	一,九四二	三,八九六
	同二十四年	二六三	二,〇五	四二二	一,九四二	四二二	一,九四二	七,二七
	同二十三年	一七六	一,三三	四一五	一,八九七	四一五	一,八九七	三,八〇四
	同二十二年	二六三	二,〇五	四二二	一,九四二	四二二	一,九四二	七,二七

種別	甲種及舊本免狀		乙種及舊假免狀		小形船		合計
	船長	一等運轉手	船長	一等運轉手	船長	一等運轉手	
本州	六三三	四一七	二九	四六	三三	一一	一一〇一
北區	三三	七一	四	七	八	五〇	九八
西區	一	一	一	一	一	一	三
四國區	一六	一六	一〇	一三	三	一〇	一〇一
九州區	三八	五八	一	一	一	一	三九
北海道	一〇八	四〇	一	一	一	一	一〇九
合計	一〇八	四〇	一	一	一	一	一〇九

西洋形船舶乘組海員

明治二十七年十二月三十一日

種別	甲種及舊本免狀		乙種及舊假免狀		小形船		合計
	船長	一等運轉手	船長	一等運轉手	船長	一等運轉手	
本州	六三三	四一七	二九	四六	三三	一一	一一〇一
北區	三三	七一	四	七	八	五〇	九八
西區	一	一	一	一	一	一	三
四國區	一六	一六	一〇	一三	三	一〇	一〇一
九州區	三八	五八	一	一	一	一	三九
北海道	一〇八	四〇	一	一	一	一	一〇九
合計	一〇八	四〇	一	一	一	一	一〇九