

種別	免狀禁止	免狀					計	將來警戒	無	構	合	計
		一年以上二年七月以上九月以上六月以上三月以上	一年以上	二年以上	三年以上	四年以上						
本船放棄	內國人 外國人											
處刑	內國人 外國人											
總計												
明治二十六年												
同二十五年												
同二十四年												
同二十三年												
同二十二年												
本年中水先人ニシテ審問ヲ受ケタルモノナシ												

第三七〇

官設航路標識

明治二十八年三月三十一日

區畫別	木造		石造		煉化石造		鐵造		合計		自水面至燈火		光達距離		浮標		立標		看守人員	
	構	夜	構	夜	構	夜	構	夜	構	夜	百尺未滿	百尺以上百五十尺未滿	百五十尺以上	十哩未滿	十哩以上二十哩未滿	二十哩以上	構	夜		
本州	六	一	四	一	七	三	三	二〇	八	一	八	一	五	一	一	八	一	一	四	四
北九州	一〇	三	一	一	二	一	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二
四國	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
九州	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
北海	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
總計	三三	一六	三〇	二二	二二	一八	九三	四〇	二〇	三三	二〇	三三	三七	四九	七	二〇	一	四	一九六	

年度	燈臺	燈船	浮標	立標	合計	看守人員
明治二十六年度末	二六	一九	二二	一七	七四	七
同二十五年末	二五	一九	二二	一七	七三	七
同二十四年度末	二三	一八	二二	一七	七二	七
同二十三年度末	二二	一八	二二	一七	七一	七
同二十二年度末	二一	一八	二二	一七	七〇	七

本表ノ夜標ハ現ニ點火スルモノ、ミニシテ之レガ種類ヲ區分スレバ左ノ如シ

燈臺
燈船
浮標
立標
合計
看守人員

表中夜標ノ内本州西區ニ在ルコンクリート造ノ立標二基及九州區ニ在ル同造ノ燈臺一基ハ煉化石造中ニ又北海道ニ在ル木鐵交互造ノ燈臺一基ハ鐵造中ニ算入ス○浮標及立標ハ元ト畫標ナルモ夜標兼用ノモノハ之ヲ夜標中ニ合算ス○本表ノ外ニ臨時橫濱築港局所管ノ燈船二艘及同局在勤ノ看守二人アリ

明治元年七月ヨリ同二十六年度ニ至ル官設航路標識ノ建築費ヲ掲グレバ左ノ如シ

燈臺 一、四七三、七三三円
燈船 八二、一四一円
浮標 三〇、一六四円
立標 五、六八三円
合計 一、六六六、六六九円

右ノ外明治二十五年年度ニ陸軍省所管ノ浮標建築費二千六百二十七圓アリ

第三七一

公私設航路標識

明治二十七年十二月三十一日

區畫別	木造		石造		煉化石造		鐵造		合計		自水面至燈火		光達距離		浮標		立標		看守人員	
	構	夜	構	夜	構	夜	構	夜	構	夜	百尺未滿	百尺以上百五十尺未滿	百五十尺以上	十哩未滿	十哩以上二十哩未滿	二十哩以上	構	夜	構	夜
本州	二	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
北九州	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
四國	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
九州	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
北海	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
總計	三	二	三	二	二	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一

水運

官設航路標識

公私設航路標識

七五九

七五八