

別種	輸出噸數		輸入噸數		合計		內外船百分比
	內國船ニテ運送セシ	外國船ニテ運送セシ	內國船ニテ運送セシ	外國船ニテ運送セシ	合計	內國船外國船	
北米合衆國	二,五七四	一,二七三,六六四	八三三	一,二五八,二五	一,二六六,八二八	三,三九七	一
英領亞米利加		二,三三,四二二	七,六四九	一,六四,五七六	七,六四九	三,一〇七	一〇〇
英吉		五七,九二九	一六四,五七六	一六四,五七六	三三三,五〇五	三三三,五〇五	一〇〇
佛蘭西		二一,七二八	二,一〇一	二,一〇一	四二,七四四	四二,七四四	一〇〇
獨逸		二七,七五四	五三,四五八	五三,四五八	八一,二二二	八一,二二二	一〇〇
其他歐洲諸國	五,三五八	一四,八六五	七八四	七九,〇三六	六,一四二	九三,一七	六
英領東印度	一,七七六	一四,三〇二	三,七〇五	一〇,三七六	一四,〇八一	二四,六七八	一八
支那	七八,一一三	五三,三一一	五四,一一〇	二五八,五二八	二八二,六二五	二五七,七三六	三三
香港	八三三	二〇四,九四〇	二〇四,九四〇	二七二,二六一	二八二,六二五	四七七,二〇一	二
朝鮮	四一,三三八	二八五	五三,五三四	二五二	五三,七八六	五三七	九
比律賓諸島	四二七	八	一,六二二	二,一九九	二,〇九六	二,六三四	七
濠太刺利其他諸國	一,五五三	二八,六七三	九三	四,三三〇	四,四二三	三三,〇〇三	五
合計	一三一,一九七〇	五七四,五八八	一,二五,〇三五	九四二,九九〇	一,〇六八,〇二五	一,二五七,〇五	一四
明治二十五年	一三六,一九九	四八三,六二〇	一八一,〇五一	六九一,七七	八七二,八三二	一,一七五,三九九	二二
明治二十四年	一二七,四七三	五一〇,三〇二	一七〇,六一九	六四七,四一〇	八一八,〇二九	一,一五七,七一一	二〇
同二十三年	一三六,九五八	三七一,五六六	一七三,〇七	九六二,二〇八	一一三〇,三六六	一,三三三,二八四	一九
同二十二年	一一二,九八〇	五二四,〇五九	六三七,〇三九	六七六,九二八	七六五,七一四	一,〇〇〇,九八七	一四
北米合衆國		一八,一〇六	二,八六九	二,八六九	二,八六九	二,一〇七五	一〇〇
英吉		五五〇	四,五五六	四,五五六	四,五五六	五,一〇六	一〇〇
佛蘭西		四,五五三	五五〇	四,五五三	四,五五三	四,五五三	一〇〇

總計	炭		其他歐洲諸國	英領東印度	支那	香港	朝鮮	比律賓諸島	濠太刺利其他諸國	合計
	同二十二年	同二十三年								
同二十五年	三三三,五一四	四八三,四四九	九〇八,八六一	一,〇〇〇,四〇五	四〇五七	八,五六七	七,五五	一九一,六一四	一九一,六一四	二,三三四
同二十四年	二四三,一九七	六六一,二八五	九〇八,八六一	一,〇〇〇,四〇五	四〇五七	八,五六七	七,五五	一九一,六一四	一九一,六一四	二,三三四
同二十三年	二二四,三二八	六六五,〇九〇	九〇八,八六一	一,〇〇〇,四〇五	四〇五七	八,五六七	七,五五	一九一,六一四	一九一,六一四	二,三三四
同二十二年	二四六,七四六	六〇六,六六四	九〇八,八六一	一,〇〇〇,四〇五	四〇五七	八,五六七	七,五五	一九一,六一四	一九一,六一四	二,三三四
合計	一,一九三,〇三〇	七,一八四	九〇八,八六一	一,〇〇〇,四〇五	四〇五七	八,五六七	七,五五	一九一,六一四	一九一,六一四	二,三三四

本表其他歐洲諸國ノ内ニハ諸物品ニ在テハ澳地利、白耳義、伊太利、露西亞ノ計數ヲ合載シ
石炭ニ在テハ獨逸、露西亞ノ計數ヲ合載ス

第二八九 輸出入貨幣及金銀地金價額

年次	輸出		輸入		超輸出	超輸入
	金貨及地金	銀貨及地金	金貨及地金	銀貨及地金		
明治二十六年	二,三〇二,六七八	九,九八六,五二〇	三,〇三三,三二二	四,九六七,七三〇	一,一〇二,七〇一	一,一〇二,七〇一

外國貿易 輸出入物品噸數 輸出入貨幣及金銀地金價額

