NOTE OF STREET	-	9005 N. J. P. S.	DE L'ANGUERE	THE COURSE	and the same		SARCHE		STATES!			W535960	ORDER DE LA	342200	MARKA TE	CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE	MADISTARY.	STERMEN	CHARGE COR	
同	明治二十五年度	總	高城	米百		大	新一	品	7		34	1								同
=	-		崎直	原金	府	船橫須	橋				總	高城	米瓦	大	大	新	冒	i i		=
二十四年度	十五		江	ケ	武	須	神一				瀬	崎直江	原命	府	船横	橋			左	+
年	年	-1	津	崎	豐	賀	戶門	II.	1	第三五二		江	金ヶ崎	武豐	須賀	神			=	华
皮	皮	計	間	間	間	間	間			五二	計	津間	畸間	豆間	賀間	戶間	I	1	各區	皮
78 1									線		1	IHJ	IEN	IHI	INI	IEI	日月	T	間	二十一年度 一八八二四、九四二 五八五、七五九
五五一二八八八八八八八八八八八八八八八八八八八八八八八八八八八八八八八八八八八	五五〇。六二	五五七。六	114.11	四〇. 七六	10.111	10.01	三七七。六八	長			J.						治世	*	營	九四
元	*-	*-	=	七六	0	0	六八				四	100				1111	明治二十六年度		業	7
								延		官	四、七五二	umà, ı	11%11	七八	九〇	一二、三八九円	年業	8	日	八五、
六四	六四	七二	1 =	四四		1	五			設						4	同二十	(	1	五九
六四0、四二	六四九、二一	七二二二四	一二七、五九	四五。八三	一四。二九	111.04	五一二。四六	長	路	鐵	=					10	+ = -	日	平	
-	DIS.	pu						線		道	二二、五五〇	NOIL, I	三〇七	六九	八三	10、六八五	五年度	1	均	六二、一〇八二、四七二、八〇八 三七五、五四七 三七五、七八一 二三一、八八八 九四、四八二 二
四、一六五、〇五八	四二八二五二四五	四、二二六、三回	九〇	1111	Л	10:	二、九〇三、八一六	4976		線		^	2	74	-	14.			收去	77 =
五〇五	八三五	八川四	九〇六、五〇九	三二1、五〇四	八七、一九一	10年/111111	二八八二	路	敷	路							治二營	平	支金	四七二
7.	=	_	九	四	- 1	-	六坪			及	無「四日日	つ、〇五八	1			三、九九九八	十六		額及	八八〇八
1001	九	九		Int	1 37	4	八	停車場其他		運	==	五八	一七〇	五五	000	九八九円	明治二十六年度同二十		及	=
110111、田田1	九七〇、八二五	九七六、七二五	八七、六二四	四〇、五二七	五八八四	1000八三	八二三、大七七年	場世		搬							同二	均	營業	七五、
Hi.	Ħ	H	四四	七七	四四	八三	七坪	他		具	五					四	十五雪		亲線	- 四七
五	五、	五	-				1117	合	地		五、九三五	九四二	三八	三九	六二	四、六五四	五年度		路	三七
一八六、	五、一八九、一七七	五、110川、0六六	九九四	11K11,0111	九三、	二二七、	中二六、		ME								明		-	五七
五、一八六、六〇九	一七七七	> > > >	九九四、二三三	01111	九三、〇〇五	1二七、四〇四	三、七二六、四九三	計								_	行二十	4	哩	
700					10			CT ME COLOR	亭		九、六五〇	五、四〇七	MUIL III	11、111年11	六、九二二	11、九六三円	明治二十六年度業	_	ノ平	1111
								00000	下		0	七	六	114	Ξ	至四	中度		均	、八八八八八八八八八八八八八八八八八八八八八八八八八八八八八八八八八八八八八八
11*	- 1 - 六	11大	=	1			-ti	100000	島								同一收	2	收	八
六	六	六	=	0	=	=	七八	-	77		Л	四、	115	=	六、	101	十五人	哩	收支金	九四、
								機			八三二三	西"mmm	0川中,川	11,1011	六、六七二	10、三八円	十五年度		金額	四八二
1二四	IIIII I	1四0	-				1114	關	運	明治				1.3			1		領ヲ	
阿	ME	Ö	七	四		=	*	車		明治二十七年三月三十一日							明治二十六年度同二十五年度	平	揚グ	、〇七七、六九八一、三九五、一一〇
								客		七年	三、四八一	三、二九九	1、五1六	一、〇七四	中午1,11	三、八六一	六年		"	九八一
六一七	KIIIO	五八三	*		1		四七六	-1-	搬	三月	1	光	六	四	七	一円	度業			三九
七	Ö	H	*O	西		Ξ	¥	車		=							1-1-1	均		#
								貨	P	H	田守	111,1	= 1	1.7	17.11	四一四	五五			
一、六八五	1、七五三	1 九 五	=				1、六八二		具		三、九三1	M'11111	11/11/11	1、1八0	二、二七八	四、四九四	年度			四三。五八
五、五、	=	五	*===	Ħ	=		4	車												五八

官設鐵道收入及支出

官設鐵道線路及運搬具

														A CHILDREN	NO SECURIO	TO COLUMN	CHISTOSHINE STEELS	-	3000000000
同二十二年	同二十三年	同二十四年	明治二十五年	總	高崎直江津田	米原金ヶ崎の	府武豐	大船横須賀	新橋神戶門			第三五		器	作	俸給	二道法	は 鎖 送 道 公	此表
度	度	度	度	計	間	間	間	間	間		11	一	Openius Com	械	塲	給及雜給		<b></b> 件债	- 揭
四个人,大三四	三三三三三三三三三三三三三三三三三三三三三三三三三三三三三三三三三三三三三三	三、一七九、八七四	四八七、一三三	九七七、〇八七	四〇三、四〇三	10二、七六五	1四、0三八	六七、一九五	三七九、六八六	中	營		NATIONAL PARTICULAR OF THE PAR	費	費	給	ノニ		据グルモ
八二二、三四〇	七六七、九六七	八二四、〇五五	三、四八七、一三三一、〇一九、二六一	三、九七七、〇八七一、三〇六、三九六	二二七、一七九	二八四〇一	三、八七二	1、七〇四	三、三七九、六八六一、〇四五、二四一円	貨車	業	官設	TANDAM SECTION OF SECULO	四〇五、六八三	九二	101、七六六	官十	明八萬	本明
			中国(11111)		11、0分出	1、0九五	五五四	шпш	北六、九二五	雜	收	鐵道收	CONTROL OF STRUCTURED IN	六八三	九、三五一	4.	ァ海 部道	二十十五	二百百萬
六1、九九二三、九五五、九六六	1四〇、三九五四、二1三、八〇四	10六、1111四、110、1四11、01三、五九1	七四、二三八四、五八〇、六三二	100、九七二五、三八四、四五五	大三二、六五七	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	二八、四六三	六九、二二二	九六、九二五四、五二1、八五二四	合計	入	入及	A PRINCESSANDANIES	電	鐵	建築	入鐵	度八二圓	圓,點
		0,11				AND AND THE	=	=	COMORN C. N. May or	A1-0		支出	NECESSALISMENTS OF SECURITY OF	信	道費	築費			物リ品同
六七七、一九九	六八六、六五七	一三、五九二	八三九、七九六	六四〇、四九四 一	一八九、10二	二八、四八五	六、五四二	六、七一九	四〇九、六四六	存費	營	£11	SANCHECCULOS DEPRESARIOS DE CONTRACTORES DE CO	費	食	冥	以社後二	手宮	代二價十
五四一、五七七	八二二、四10	八六六、六八七	八00、五110	七七五、三八七	1三二、大六九	1八、二七0	二八四	八六九〇	六二、九四四	海 車 費			MERCHANDER RECORDED TO COMMUNICATION OF THE PROPERTY OF THE PR	五/四川二	九七一、二五四	五九、三四二	ニ狒・係アルタ	內間	及车票
三一七、八六六 二三五、五七〇一、七七一、五三二二、八八四、四三四		三七七、三八三	三七九、六五四	三九六、五八〇	四六、1六七	11、九01	二、七四九	四、八〇二	三三〇、九六1	-	業		TOTAL STREET,	III III III	阿	El and a second	フヲリ	遺道	物品一代十
公二二	0 1				七	_	九	i		安徽	4		TANKSTOCKET	-	合	雜		建設	未一收日
三五、五十	三八、九八	六九、二二	1四六、二二	二九九九	一八、〇五八	三、五〇八	七七九	一、五五九	0六、01	係費			ENGINEERS .	哩二付	To the same of		鐵下	費	入マ
10 T'4	× 11,0	九二、四	九二、一	五一九					- 1	命	費	明	CALCULATION CALCULATION CO.	建設費	計	・費	道各ノ表	ァ リ	八デス
七一、五	01/114	二六、九〇	六六、一十	是11/11年	三八五、九九六	六二、1六四	1二、八八四	111、440	五九、五六	司司		=	STATE STATE OF THE PARTY OF THE				部二	之	萬・銀道
1,11	11,11,1112	001、六	九九二、四	一二二四					0,11111	in in	純	治二十六年	SACREMENTS.		118		カ部ニ 学	左	百資
八四、四三日	1三八、九八六二、00一、二七三二、二二二、五三1	1六九、二三九二、四二六、九〇〇一、六八三、二四一	九二、一六六、一九九二、四一四、四三三	五一、九四二、三七六三、四四二、〇七九	二四六、六六二	七〇、〇九七	一五、五七九	四七四五二	10六、011 1、周五九、五六二三、〇六二、二九〇		益	年度	Manage of the latest and the latest	二五、六〇九	1、五六五、七三九	1二/九二一	入れオリア	示	七本十金
四四四十八		- 9	N	元 三六。〇七	10.1%						收入百圓			1	1		リトリ	ス同	十二週シ

<b>各及貨物</b>	HOO,II	三、三二九	一九二六	1川(01米	1,011#	七、九八二	图 图 1 图	中〇日	HIIII	三	一〇九、〇八六	四、六二五	11*	八〇	四七	1,11111	1五七、九〇一	
官設鐵道	四二二年	也、無〇川	八、六五七	五五五五五五五五五五五五五五五五五五五五五五五五五五五五五五五五五五五五五五五	110、三八六	二八、七三八	三大ご古の	六つ八六	七八二二	六、五一四	三九〇、四七八	四0、11四	11/4/10	1111、0六九	七、五二八	八〇、九四七	mmo,114	
追乘				間		F	î		神			僑		剎	î			
客	中	袋	掛	堀	金	島	藤	燒	靜	江	興	滯	岩	鈴	沼	佐	御	
貨物及	泉	井	111	ノ内	谷	田	枝	津	岡	尻	津	原	淵	川	津	野	御殿場	
乘客貨物及賃金停	四。八六	五四五	四。三七	五。六八	E. H.	四。六九	四。0七	八。〇四	六。六九	HII.II	公。公	三。○九	#. III	九五	五九二	九四四	六。七〇	
車塲別	七八、1九五	六五、七九九	九二、四八三	स्वां स्वात	四五、五六六	五九、五七八	五二、五五六	六四、三一九	11四五、三二六	100、田田二	四六、二一九	二四、二八五	六五、九六二	大七、八三三	10九01八	三八二十二	五六、四八五	
	八大二七	五、二八九	六、三九三	四十二八四	四、九六二	14,411	三、国、三	九、二三四	1八七〇九	二六、三九五	1、八五三	110年,1	10、二九五	10/川太国	11四、11回日	Elulu,III	1二、九五三	

八〇三 五、五七六 九、五四四 九、五九〇 八八八八〇十 橋

、一六五、八一五 二八〇八八二五

1川、四七日 10/1五年

二八二、三九二

111/111111

中、中〇日

二、八六二 110,011

二五、五〇

九二、八九六

七八、二七四

七、五10 六、四八五

八一、二五七

一〇八、六七二

1二、七九 二中、四一四

二一、五九七

四、四二十

一六、四八

大川川

1四、田〇日

一五、田田

二九、八四二 10、田中0

五、八七十

新

程横神鶴川大品新奈谷濱川見崎森川橋

二〇八、四六二

二二、九八九

一九、六二七 1四/11101 三五、八〇九

一〇、七九六

川の、四二六

五、二五九

0111,11. 兴日本,111

二五、五二1 五七、五三五 九〇〇七

1、九九六

11,0011

七四十二

二、四九四

八五、四二一

戶

四九、四〇七 五九、三八二

八、四九

三二、八四六

11、五四

110、七田中 一九、三六1

問

川川、西米四 1六、六五七 六三、八四七 九九、九六二

1、七五

111年01

四二、五三十

九二

二三、四七九

五、八六、

四、一七四 六、七四一

五。五二 三五五 大。三 大。二五 二。四十 七九二 二、八四 三、五〇 五五五 二四七 一、六九 四.00 11.11 四。一五 二十二 111.111

1六、六四三

三十七〇

11/11/11/11

陸

小山 怒 國 大 平 藤 大 府 俄 塚 澤 船

神

大戶

間區

停車塲

線路長

乘

客

貨

乘

客

物

合

金

間區

停車場

線路長

乘

客

貨

物

客

貨

物

合

計

金

明

治

二 十

六

年

度

、1四〇、〇五五

五五三、二三二

1二、九五二

五二八五円

七、九四五

11111/111110

七九、八二五

三大四、二四二

第三五四

官

設

鐵

道

乘客貨

物

及

賃

金

停

車 塲

别

ı	ĝ				
ŧ					
ŧ		2			
8					
ı	i		2	U	SELECTION SELECT
ğ			E.	ġ.	
g			B	1	
ş			B	ı	7
ı	Į		MM	1	
ı			ĕ	I	
ı	į		Ē	ì	
ł	į		ě	l	
ı			B	l	
ı			ì	l	ケ表
ı			Ę	ŀ	ケ表
ı			ž	l	
ı	ij		B	ì	年中
ı			K	ŀ	1
á			Ē	į	田田 元
ı			ă	Ì	間乘
ı			Ē	l	
ı			B	I	ノ客
Į			E	l	T
ì			ĕ	ı	TE D
ı			ĕ	į	積ノ
i			20.00	ì	242 -
i			100	I	算內
i			ĕ	l	24 11
ı			ğ	P	次东 <b>在</b> 主
ı			E	Į	額賃
ı	H		E	ĺ	
ı			ğ	۱	ナ全
1			ĺ	١	MA
ı			É	۱	額賃金リ
ı	ø		þ	١	ナ金リ牛
1	ø		ø	۱	
Í			ĺ	ı	額
1			ß	۱	10%
ı			ø	۱	,
ì	Ħ			ì	/
ě				ı	
ĕ			H	1	小
Ě			H	Į	
Ē			B	ı	供
B				i	民
ĕ			ķ	į	
B	į		ğ	Į	毛
Ī	Ą		ij	į	
Ē			ğ		亦
ł	2				32.
Ē					
200				ł	-
ž				į	
ì			9	ł	<b>A</b>
Ē				i	人
8	ğ			ŧ	
ŧ				ı	+
ŧ				i	
ě				ł	3/
Ř	g		ă	į	
ŧ			S		=
ě	ğ				,
ŧ	į			i	31
E				i	シテ計
ĕ				ł	
ĕ				ŧ	算
ŧ					F
ē				ŝ	1.
ğ			Ø	ı	セリ
É	ĺ		þ	ı	
í				ĺ	1)
ğ	ø			۱	
į	ø		ø	ĺ	灰
į					2
í			ğ	ı	- 4
1			ø		表
B	ø		ø	ı	-
1			ø	۱	75
ğ	į		ø	١	モ
į	ø		ø	ı	之
ß	ĺ			۱	1
ŝ	į			١	
ĺ	į			ı	=
ĺ	ø				
B	ı			0	同
į	ı		þ		[H]
ø	ĺ		f	ı	
ğ	į		Ø	I	3
į	j		B	ı	
6	ı		Ø	۱	0
ğ	ĺ			۱	<b>○</b> 經
į	ĺ			1	4777
ĺ	ı				洲
į	ĺ		į	۱	
1	ĺ		Ď		過
B	į				700
Si .	ı				113
ĺ	Í				里數
No.	į		g		pla.e
ă	ĺ				鄞
f	ĺ		S		351
ğ	ĺ		þ		"
副	ø				
	Į				
No.			No.		
TOTAL PROPERTY.	STATE				

												a project	NAMES AND ADDRESS OF THE PARTY	- Carrier		SCHOOL SERVICE	De la Contraction de la Contra	- SERIES	COLUMN	MEDINE	
同二十一年度	同二十二年度	同二十三年度	同二十四年度	明治二十五年度	總計	高崎直江津間	米原金ヶ崎間	大府武豐間	大船橫須賀間	新橋神戶間			第三五三		資	井 澤 明 沙	同二十一年度	同二十二年度	明治二十三年度	4	
4(11/11)1	л-,оош	七1、11六1	七四、八〇六	七六、七八〇	八三、五八1	三七			四、八五二	七八、六九〇	上等	乘		H SA	勿!	治二十七年	五〇七。〇四	五五一"二八	五五一。二八	長	亲
六二四、七八二	二七〇八、一四四	大〇川、川六 1	六〇八、五三二	0 六五六、四三四	七四二、七六八	二一、五九六	m'110	1/四三	二九、二六七	六八七、三八一	中等		官設鐵道	T.	里七	セノシ線ニ路	五九九。一四	111.111%	六二五。二二	延長	
1 4,410,1110	10、五七七、六二七	10、五九0、九〇九	11、10四、五七六	111,图110,0公图	1 周(长 1 11 / 长 四 五	1711017日四1	二七五、六八五	110~二九八	三五八、九四二	1一、大大大、一七九	下等		乘客及貨		里ハ米原	かの年度ニ	四、三七八、〇一四	四、三八〇、五〇二	四、一五九、二三四	A comment	]
八、二九七、三一三	11、三大大、七七四	11、二六五、五三1	一一、七八七、九一三	一三、1五三、二七八	一四、四三八、九九四	1、1111111、1 中国	二七八、七九七	1114,111	三九三、〇六二	1川、西川川川田〇	合計	客	物物		ケ	馬場間ノ貨	四八六、四二五四	大1大大山川 四	1、00九、二二七 五		
三、三九二、八二	大で大田、大田	六、七三二、九九四	七、九一八、六一八	九、四〇八、三九八	八、一八九、五九	二五一、九八七	100/图用川	一三四、五九三	九四、六一八	七、六〇七、九四〇	手廻小荷物	貨		AND THE WAS CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE P	入セ	物線加理ア	四、八大四、四三九	四、九九七、一二五	五、一大八、三大一		
一一一一一一一九、六二九、二九	一一、一四八、九四九、二九	四一、二二七、八九六、九三			1 1、五八八、六五九、八二	七二〇三五五五五五五四										二分九厘ハの高崎直		_ 	四		
三、三九二、八一一一、一〇九、六二九、二九五 一、一二三、〇二二、一〇六	太、〇六三、六二1 1、一四八、九四九、二九三 1、一五五、〇一二、九一四	1、1二七、八九六、九三九 1、1三四、六二九、九三三	1、三10、五四七、七三二 一、三一八、四六六、三五0	五 1、六七〇、九六四、三六三	八、一八九、五九一 一、五八八、六五九、八二四 一、五九六、八周九、四一五	四二〇三、八〇七、五〇二				一、二大八、七三三、四八六	合計	物	六年	NATIONAL PARAMETER OF THE PARAMETER OF T		新橋神戶間	פיו		11四 六1二	車客	F
一、九大田、〇三七					五 四、二二六、二二八	五六五八一五				E	1000	一經過里數一	度			= 横深川谷輕				貨	Î

合地

車

塲

六九六

1四、三七八 1四、1川园 一四、九三四

八二二〇 中、二七 八三六 三、五八〇

> 111、四〇九 11111111101 11、六二八 11、八九九 11K(OIII) 1四、01中