

名	稱	乘客數	經過里數	收入	支出	益金	同積立金	價却金	役員賞與金	後期繰越
東京馬車鐵道株式會社		八、四〇二、七〇一	四八三、八九五	一、四四、八四九	一、〇四、一一七	八〇、七三二	六三、三七五	一、九二七	六、四〇七	七、六五四
小田原馬車鐵道株式會社		二、五、四二六	三一、五八五	二、二、五二一	一、四、七三九	六、七八二	一、六二五	一、〇一七	三、三七六	三、五〇
富士馬車鐵道株式會社		一、二五、七六二	二、一八、五三三	一、六、二六六	一、三、五六一	二、七〇五	二、二八〇	七、四	三、五〇	三、五〇
上毛馬車鐵道株式會社		一、四七、三二三	五、六、〇八九	一、七、六九三	一、二、三六五	五、三三八	一、一九〇	三、〇四	三、六七四	一、五九
川邊馬車鐵道株式會社		二、五〇、〇九二	二、三三、三三二	九、九一一	五、四一一	四、五〇〇	四、〇五六	六、七	四、四四	一、三四
群馬馬車鐵道株式會社		二、九、二三六	—	六、〇七三	一、二、三三七	五、六	九五四	—	—	一、八六
三春馬車鐵道株式會社		二、三、六七三	三、三三、三七一	二、三、九三	一、二、三三七	五、六	九五四	—	—	—
秋田馬車鐵道株式會社		八、五、二二〇	一、五、八七〇	四、六九五	三、七〇五	九、九〇	—	五、五〇	—	一、〇〇
總計		九、二八三、四三三	六、六七、〇一五	二、七三、四〇一	一、七〇、九六七	一、〇二、四三三	七三、四八〇	三、三八九	一、四、〇〇七	九、一九一
明治二十五年		七、九〇六、五四〇	六、一四、六七一	四、〇三、四三八	二、九〇、六四四	一、二二、七九四	八〇、五二八	六、六五〇	—	一、二、八四五
同二十四年		七、三三〇、三四四	五、二一、七三七	二、九二、〇三九	二、一、八四六	八〇、一九三	六〇、三二一	三、五七六	—	八、二九三
同二十三年		八、八三七、一三七	五、一一、七二六	二、八八、七五〇	二、〇五、七三七	八三、〇二三	六八、四四三	四、九七六	—	七、八八六
同二十二年		八、二七八、六四七	四、八一、九一一	二、五五、五九九	一、六〇、九一八	九四、六八一	七六、七〇一	九、〇二八	—	八、三五〇
同二十一年		七、七九三、六二二	四、一、四八六	一、八九、一四九	九六、四四五	九二、六八四	七二、六四五	九、九七二	—	九、四三四

表中小田原馬車鐵道株式會社ノ收支計算ハ十月ヨリ翌年九月ニ至ル決算ナリ
 明治二十五年十二月三十一日

地方	諸車		人力車		牛車		合計	
	乘馬車	荷馬車	計	荷車	牛車	合計	乘馬車	荷馬車
東京	六〇一	二、四九四	三、〇九五	八四、三三三	八二	一、三二、四三三	二八	二九
神奈川	五六	一、一六二	一、三三八	二九、七〇五	七二	三二、七五四	八	二九
本州	—	—	—	—	—	—	—	—
大阪	—	—	—	—	—	—	—	—
京都	—	—	—	—	—	—	—	—
地方	—	—	—	—	—	—	—	—
合計	—	—	—	—	—	—	—	—

州	諸車		人力車		牛車		合計	
	乘馬車	荷馬車	計	荷車	牛車	合計	乘馬車	荷馬車
本州	—	—	—	—	—	—	—	—
中部	—	—	—	—	—	—	—	—
北州	—	—	—	—	—	—	—	—
計	—	—	—	—	—	—	—	—

州	諸車		人力車		牛車		合計	
	乘馬車	荷馬車	計	荷車	牛車	合計	乘馬車	荷馬車
本州	—	—	—	—	—	—	—	—
中部	—	—	—	—	—	—	—	—
北州	—	—	—	—	—	—	—	—
計	—	—	—	—	—	—	—	—

年次	馬車	人力車	牛車	合計	年次	馬車	人力車	牛車	合計
明治二十四年	乘馬車荷馬車 二四五五 二九一六七	一七七、三〇三	七、七三六	九、九三三	明治二十一年	二、一六一	一九〇、四〇〇	二、一三〇	一九一、五八〇
同二十三年	二八七七 二九〇八八	一七八〇、四一	七、六三〇	九、八四〇	同二十年	二、二二五	一四九、九八七	一、七二〇	一九〇、八八〇
同二十二年	二八一七 二五、六三五	一八一、六六四	七、四一八	九、三三〇					

第三六四 内國通運會社

年次	本店	支店及派出店	株主人員	株數	拂込資本金	積立金	收入	支出	純		益	
									割賦金	積立金	償却金	役員賞 後期 繰越金
明治二十六年	四八	五四	二八、〇〇〇	二八、〇〇〇	九、〇〇〇	一、二九五、一〇六	一、三六六、五〇一	四、二〇〇	九、〇〇〇	三、三〇〇	五、八、〇〇五	五、〇〇〇
同二十五年	四八	五四	二八、〇〇〇	二八、〇〇〇	九、〇〇〇	一、二九五、一〇六	一、三六六、五〇一	四、二〇〇	九、〇〇〇	三、三〇〇	五、八、〇〇五	五、〇〇〇
同二十四年	四八	五四	二八、〇〇〇	二八、〇〇〇	九、〇〇〇	一、二九五、一〇六	一、三六六、五〇一	四、二〇〇	九、〇〇〇	三、三〇〇	五、八、〇〇五	五、〇〇〇
同二十三年	四八	五四	二八、〇〇〇	二八、〇〇〇	九、〇〇〇	一、二九五、一〇六	一、三六六、五〇一	四、二〇〇	九、〇〇〇	三、三〇〇	五、八、〇〇五	五、〇〇〇
同二十二年	四八	五四	二八、〇〇〇	二八、〇〇〇	九、〇〇〇	一、二九五、一〇六	一、三六六、五〇一	四、二〇〇	九、〇〇〇	三、三〇〇	五、八、〇〇五	五、〇〇〇
同二十一年	四八	五四	二八、〇〇〇	二八、〇〇〇	九、〇〇〇	一、二九五、一〇六	一、三六六、五〇一	四、二〇〇	九、〇〇〇	三、三〇〇	五、八、〇〇五	五、〇〇〇

明治二十六年ハ年度ノ改正ヲナセシ際ナルガ故ニ茲ニ掲グル收支及純益ハ同年一月ヨリ九月マデノ調ナリ次表モ之ニ同ジ而シテ本支店以下積立金ニ至ル六項ハ同年九月末日ノ調ナリ○明治二十六年ニ於ケル株數ノ減セズシテ資本金ノミ減少セシハ諸種ノ闕損金二十八萬圓ヲ資本金中ヨリ削除シテ之ヲ減額ニ付セシト雖厄從來株式一箇五十圓ナリシヲ更ニ四十圓トナセシヲ以テ株數ニハ減少ヲ及ボサ、リシナリ

第三六五

内國通運會社荷物及運賃

明治二十六年

地方	貨幣取	筒數	荷物	運賃	地方	貨幣取	筒數	荷物	運賃
東京 本店 深川 神田 新橋	一、五六七、六三三	六三、四四二	一、一八五、三〇七	四九五、一四	鹽竈	七、六三三	四一、二五四	二、九九五、三三八	二、三二八、九一四
京都 大坂 新大橋	二、七、九二二	一、九七、七三二	八、三三六、〇一九	三〇、九四六	福島 郡山	一、六二二	二、〇〇三	一、四四九九	一、〇六八、四八一
大阪 大坂 新大橋	五、一三二	一、九七、七三二	三、七三九、二〇〇	二、四、三三三	岩手 盛岡	七、六五一	七、七二一	四、四、八四	二、五〇三、二五九
神奈川 横濱	四、七、三、四四一	八、九、五四九	五、四、三、二七四	五、二、二〇〇	福井 武生	一、一、五七八	一、四、四三〇	一、四、四三〇	七、三一、六〇八
新潟 直江津	七、二、二八	六二、五、一八	五、九、七、五、六三七	四、一、九三二	石川 金澤	三、六、一八	三、二、七、六、七五	一、〇、二、九、三、〇二七	六、三、四、〇、四
群馬 前橋	一、一、〇〇五	五、五、八、五	二、〇、九、二、八七	六、二、七、七二	富山 富山	一、五、四、一、六九六	一、三、三、〇、九	四、一、六、〇、六五	一、二、七、五、三
茨城 水戸	七、二、二	二、二、二、八〇八	七、八、四、六、八三七	二、二、八、一〇	北海道 札幌	八、四、八八	八、四、八八	二、〇、六、一、六五	一、一、九、七、九
愛知 名古屋	七、六、八、二四	三、二、五、五〇四	一、六、〇、六、一、七五五	六、九、七、八、六	其他	五、三、七、三、九二	四、六、一、三、三七	二、七、〇、八、六、〇四一	一、〇、六、五、四
静岡 静岡	一、二、九、八、六	六、〇、一、八一	五、四、〇、〇、三、三〇	二、一、七、九、一	總計	四、九、五、一、〇、一八	四、一、五、〇、三、三、五	二、二、八、一、二、四、七、七	一、三、二、四、二、七、三
山梨 甲府	一、四、三、六、一	一、一、八、九、〇	五、四、七、七、八五	五、七、九、六、八	明治二十五年	二、一、八、四、四、九、九二	五、九、六、三、七、五二	三、四、三、三、七、〇	一、五、二、〇、一、〇、一
岐阜 岐阜	一、三、三、七、〇	四、五、九、八、三	二、三、七、〇、一、八五	二、四、一、二、九	同二十四年	一、一、九、八、四、二、四〇	一、三、六、三、八、九、五二	五、八、四、三、五、九、〇六	一、二、九、八、七、九、四
長野 長野	二、八、〇、六、三	四、一、八、三、七	二、八、九、六、一、九二	二、〇、五、一、五	同二十三年	一、九、二、五、〇、一、五八	一、四、四、三、一、三、七三	一、〇、一、六、〇、五、三、四、八三	一、三、五、四、四、六、四
長野 上田	一、一、二、〇、六	七、七、九、六、〇	四、一、四、一、四、五五	一、〇、〇、四、七、五	同二十二年	三、一、九、八、一、七、六九	二、二、九、二、九、九、四	六、八、〇、五、八、九、〇、三、三	一、一、〇、三、二、二、四
長野 輕井澤	三、三、一、一	三、五、五、九	九、九、四、九、〇	一、四、〇、四、七	同二十一年	一、三、三、五、六、二、〇七	八、二、六、六、七、〇八	五、一、二、四、五、九、九、四九	七、七、一、九、一、六
宮城 仙台	一、四、六、三〇	三、一、三、三、九	二、三、〇、〇、七	三、八、一、五、六					

表中深川、神田支店ノ貨幣取扱高ハ本店ノ部ニ算入セリ