

年次	新造				外國ヨリ買入				解			
	船數	噸數	馬力	風帆	船數	噸數	馬力	風帆	船數	噸數	馬力	風帆
明治二十六年	五三	三三〇一	一、一三三	二〇	一〇	八〇六四	一、二二四	二	一六七一	一一	一九一八	三五〇
同二十五年	三三	三五四六	八八一	八	七	四、九三〇	八一	一	二	二	八七	四〇
同二十四年	三三	三、一五	九三三	六	四	四、一五	五九二	一	四一三	六	八五二	二六
同二十三年	三〇	四、二九一	九六六	一三	一〇	八、三三四	一、二五二	一	七	七	三五七四	一六
同二十二年	二六	二、二六九	五五〇	一八	八	五、四五一	八五七	一	四	四	一九五	八九
同二十一年	二六	二、六九六	七〇七	一八	一一	八、五八二	一、七〇三	一	五	五	一九四六	三八六
同二十年	一八	一、四四〇	三九七	二二	一三	八、五一四	一、四八三	二	四	四	三六六	八二
同十九年	一六	一、二一八	三六五	二二	一三	三、八三六	五九二	二	二	二	一、七七六	四七七
同十八年	一九	一、五二九	三九一	一六	七	六、九九一	一、四三五	二	二	一七	一、二四	三三九
同十七年	二一	一、三三八	三四二	一九	四	二、五九五	五三〇	一	一	一	二五	三三
自明治三十年	二二	一、三三八	三四二	一九	四	二、五九五	五三〇	一	一	一	二五	三三
至同十六年	二二	一、三三八	三四二	一九	四	二、五九五	五三〇	一	一	一	二五	三三

明治二十五年以前ニ係ル新造及外國ヨリ買入タル船舶ハ登簿船ノミノ調ナリ
 〇本表ノ
 外外國へ賣却シタル船舶ハ二十六年ニ蒸氣船二艘二十五及二十四年ニ蒸氣船各一艘
 風帆船各二艘二十二年ニ蒸氣船一艘二十一年ニ同二艘二十年ニ風帆船一艘十九年ニ蒸
 氣船三艘風帆船一艘アリ

第三七一 海洋河湖運輸會社 明治二十五年十二月三十一日

地方	社數	株主人員	資本金	拂込資本金
東京	二	二、四二七	一〇、七六〇、〇〇〇	一〇、七五五、〇〇〇
神奈川	五	五六〇	三四、七七〇	一五、五八五
本地方	六	四七四	三七二、〇〇〇	一六三、三五〇
兵庫	二	四五	六、〇〇〇	一、八〇〇
岡山	二	四五	六、〇〇〇	一、八〇〇
山庫	二	四五	六、〇〇〇	一、八〇〇

本州	中州	九州	西州	北海道	總計
琦玉 一 茨城 二 栃木 一 群馬 一 山梨 一 静岡 一 愛知 一 三重 一 岐阜 一 滋賀 一 福井 一 石川 一 富山 一 計 八	廣島 一 山口 一 島根 一 鳥取 一 徳島 一 愛媛 一 高知 一 計 七	長崎 一 佐賀 一 福岡 一 熊本 一 鹿兒島 一 計 五	廣島 一 山口 一 島根 一 鳥取 一 計 五	北海道 八 計 八	同二十年 二九 同二十一年 一〇七 同二十二年 一三六 同二十三年 一四五 同二十四年 一三一 計 四一七
資本金 一、七五〇 拂込資本金 七三三、一〇〇 株主人員 四五〇 社數 一	資本金 一、七五〇 拂込資本金 七三三、一〇〇 株主人員 四五〇 社數 一	資本金 一、七五〇 拂込資本金 七三三、一〇〇 株主人員 四五〇 社數 一	資本金 一、七五〇 拂込資本金 七三三、一〇〇 株主人員 四五〇 社數 一	資本金 一、七五〇 拂込資本金 七三三、一〇〇 株主人員 四五〇 社數 一	資本金 一、七五〇 拂込資本金 七三三、一〇〇 株主人員 四五〇 社數 一

第三七二 日本郵船會社及大阪商船株式會社

種別	日本郵船會社				大阪商船株式會社			
	明治二十六年	同二十五年	同二十四年	同二十三年	明治二十六年	同二十五年	同二十四年	同二十三年
本支店及出張所	三五	三三	三三	三三	一四	一四	一四	一三
代理店	一一	一一	九	三	七一	四八	四九	四三
株主人員	二,二八七	二,四一〇	二,四三八	二,四五三	三六二	三三六	四〇五	四六六
株數	一七六,〇〇〇	二二五,〇〇〇	二二五,〇〇〇	二二五,〇〇〇	二七,〇〇〇	二七,〇〇〇	二七,〇〇〇	二七,〇〇〇
拂込資本金	八,八〇〇,〇〇〇	一〇,七五〇,〇〇〇	一〇,七五〇,〇〇〇	一〇,七五〇,〇〇〇	一,八〇〇,〇〇〇	一,三五〇,〇〇〇	一,三五〇,〇〇〇	一,三五〇,〇〇〇
保險及大修繕積立金	一,六一七,九〇一	一,三〇一,五五九	一,六三七,九七二	一,七九五,八二六	三,四八七,六六六	三,一〇,二五三	二,九五,九四六	—
本年支拂高	七七九,五八九	三二八,六四九	八七二,七五六	七五五,一四二	二,四四,五三三	九三,九四〇	一〇四,一一一	一七六,一九〇
年末殘高	八三八,三二二	八八二,九一〇	七六五,二一六	一,〇三九,六八四	二,二四,六五九	二,一六,三三三	一九一,八二五	一七六,一九〇
前期ヨリ繰越金	—	二八八,六一	一九,一一九	二五,三二一	四,四八五	三,七一九	四,二九四	—
運賃(船客荷物)	三,九八九,三二〇	三,八六二,二九八	四,一八七,八七八	四,五〇四,四一四	八六二,一八〇	七七二,〇七一	八八二,五九七	八三三,七七八
政府補給金	八九八,二〇〇	九〇一,七五一	九一五,五〇〇	八八〇,〇〇〇	九三,七六三	七六,三七二	七一,七四八	五二,五〇〇
其他	二五八,三五二	二二一,八二九	二四二,八五七	五五二,五八九	五三一,七三六	四四,五七四	四六,九八一	三二,七五一
合計	五,一四五,八六二	五,〇〇四,七三九	五,三六五,三六四	五,九六二,三三四	一,〇一三,二九七	八九六,七三六	一,〇〇五,六二〇	九一八,〇二九
店費及營業費	一,三六二,二四七	一,四一七,六九七	一,四五二,一五六	一,四四八,八六六	二,〇〇四,四七	二,〇五六,九四	二,二九七,一七	一,四五四,三八
船費	一,六三〇,五三二	一,八四三,七四二	一,八九〇,九九一	二,一九八,一三五	二,一五二,五七七	三,九〇,四六七	四,五三,八八五	四,七七,九〇四
其他	一〇,〇〇一	三三,八六九	一,四八三	五,二一〇	三,三六九	三九,五七七	二八,〇四三	七九,〇二五
合計	三,〇〇三,〇八〇	三,二九四,三〇八	三,三四三,七三〇	三,六五二,二二一	三,三四九,二八一	六,三七,三三八	七,一,六四五	七,〇,三六七
保險及大修繕積立金	七二八,六一〇	四三三,六七四	五八八,一八八	六四〇,九〇九	六一六,八四九	一,三二,四五三	—	—

純益	日本郵船會社				大阪商船株式會社			
	明治二十六年	同二十五年	同二十四年	同二十三年	明治二十六年	同二十五年	同二十四年	同二十三年
減價引除金	三五七,七九九	三七六,六七八	三六一,九八五	三九二,五七五	四〇六,五五四	六〇,〇〇〇	九五,〇〇〇	六〇,〇〇〇
償却金	一〇〇,〇〇〇	四〇,〇七九	七五,〇〇〇	七五,〇〇〇	八〇,〇〇〇	七,〇〇〇	三,〇〇〇	二,六七一
役員賞與金	七〇四,〇〇〇	八六〇,〇〇〇	九六七,五〇〇	一,一八二,五〇〇	一,一三〇,〇〇〇	一七,三三四	七,五八五	一五,〇〇〇
割賦金	一一〇,〇〇〇	—	—	—	—	—	—	—
準備積立金	一一〇,〇〇〇	—	—	—	—	—	—	—
社債利息	二二八,九三二	—	—	—	—	—	—	—
後期繰越金	三,四四一	—	二八,八六一	一九,一二九	二五,三三三	—	—	—
合計	二,一四二,七八一	一,七七一,四三三	二,〇二二,六三四	二,三三〇,一三三	二,四四八,七三三	三,四四五,六五九	二,九三,九七五	二,二五,六六二
資本金百圓ニ付割賦	八,〇〇〇	八,〇〇〇	九,〇〇〇	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	八,〇〇〇	五,〇〇〇	五,〇〇〇

表中政府補助金ニハ定額補給金ノ外ニ年ニヨリ郵船會社ニ在テハ航海補助金、商船會社ニ在テハ同補助金及郵便航送料ヲ合算セリ。○減價引除金トハ會社所有ノ船舶逐年其價ヲ減少スルガ故ニ政府ノ命令ニ據リ純益ノ内ヨリ船價ノ幾分(郵船會社ハ五分、商船會社ハ四分)以上ニ當ルモノヲ引去リ以テ其元價ノ償却ニ充ツルモノナリ。

郵船會社ノ調査ハ總テ前年十月ヨリ其年九月ニ至ル一年度ノ計算ナリ以下諸表之ニ同シ。○明治二十六年ノ株數及資本金ノ増加セシニ由ル。○明治二十四年ニ於ケル保險及大修繕積立金ニハ同年中純益ヨリ積立タルモノ、外ニ空知丸保險料一萬圓ヲ合算シ又二十五年ニハ同二千六百六十九圓、二十六年ニハ同六千三百七十一圓ヲ合算セリ。

商船會社ハ各年總テ曆年ノ調査ニ係ル以下之ニ同シ。○明治二十六年ノ株數及資本金ノ増加セシハ同年間四十五萬圓ノ資本金ヲ増募セシニ由ル而シテ株數ノ増加特ニ著シキハ同社ノ株式ハ從來一箇五十圓ナリシヲ更ニ二十五圓トナセシヲ以テナリ。○明治二十三年以前ニ於ケル同社ノ保險及大修繕積立金ノ支拂高ハ詳ナラズ。

第三七三 日本郵船會社及大阪商船株式會社所有船舶 (*ハ未詳)