

年次	出		入		計
	船數	噸數	船數	噸數	
明治二十五年	四六三	三五四、五一四	三三三	二五九、六七二	七九六、一八六
同二十四年	四九七	三六〇、六九九	四七〇	三五一、五三一	八六七、二八〇
同二十三年	三三六	二二八、六二七	六三七	一八一、八一三	五九八、四四〇
同二十二年	八三三	三三六、四四七	二五九	一四六、四〇六	一、〇九三、八五三
同二十一年	七三三	二二五、九七二	一四八	一〇九、四六三	八八二、四三五
計	二、〇三六	七〇〇、〇〇〇	一、〇三三	四〇〇、〇〇〇	三、〇六九

第七七

内國各港出入内外船舶

明治二十五年

港	出		入		計
	船數	噸數	船數	噸數	
横濱	六四	九一、二九一	六八	一〇一、五三二	一三二、八二三
神戶	二一六	二六三、〇四五	一九七	二二九、一二五	五〇〇、二二〇
大阪	七〇	三七、七二八	五〇	三三、六七六	一二七、一〇四
長崎	一〇一	一一〇、六二二	一一一	一四五、二二二	二二五、八四四
函館	七三	五七、九四六	八九	六五、一四〇	一二三、〇八六
下関	一四	九、一八四	一五	九、六三〇	一八、八一四
原					
計	五三八	五七九、八一六	五四七	六〇〇、五九〇	一、一八〇、四〇六

總計

本表ハ外國貿易ニ從事スルモノニシテ我邦各港間ヲ出入シタル船舶ナリ今之ヲ有貨無貨ニ區別スレバ左ノ如シ

年次	出		入		計
	船數	噸數	船數	噸數	
明治二十五年	四四四	五〇八、六三四	四四九	五二六、一六六	九三四、八〇〇
同二十四年	四九四	五七九、八一六	四八八	五七九、九七二	一一五八、七八八
同二十三年	三三三	二二八、六二七	六三七	一八一、八一三	五九八、四四〇
同二十二年	八三三	三三六、四四七	二五九	一四六、四〇六	一、〇九三、八五三
同二十一年	七三三	二二五、九七二	一四八	一〇九、四六三	八八二、四三五
計	二、〇三六	七〇〇、〇〇〇	一、〇三三	四〇〇、〇〇〇	三、〇六九

左ノ表ハ輸入元價ニ據リ製造品ト原料品トヲ比較シ紡績製鐵ノ二業ニ就キ製造勞力代價ヲ輸入スルノ割合及其金額ヲ表示ス而シテ製造品ノ量數ヲ以テ原料品ノ同量ト比較スルハ允當ナラズ品種ニヨリ原料ニ若干割ヲ増加スベキハ勿論ナリト雖モ茲ニ表記セシ金額ハ外國輸出港ノ元價ニシテ我輸入港ノ實價ニアラザルヲ以テ輸入ノ實價ハ假ニ此元價ヨリ一割五分ヲ増スモノトセバ表示ノ輸入製造品元價ニ係ル増價金額ハ三百二十九萬圓ニシテ原料品ハ表記ノ元價ニ三割(消耗ヲ籠メ)ヲ増加スルモ其金額二百四十四萬圓ナルコトヲ知ラバ自ラ了得スル所アラシ

第二七八

輸入製造品原料品及製造勞力價比較

明治二十五年

外國貿易

内國各港出入内外船舶

輸入製造品原料品及製造勞力價比較

五五五