

區間	線長	延長	線路數	停車場其他	合計	停車場	機關車	客車	貨車	搬運具
高崎橫川間	一八〇〇	一八〇〇	八九、七四一	一一、七八六	一〇一、五二七	五	一九	四八	二二八	
輕井澤直江津間	九二、一二	九九、八一	八〇八、八〇九	七四八、三三三	八八三、六四二	一七				
總計	五五〇、六一	六四九、一一	四、二八三、五二二	九七〇、八二五	五、一八九、一七七	二六	一三三	一三三	六三〇	一、七五三
明治二十四年度	五五二、二八	六四〇、四二	四、一六五、〇五八	一、〇二一、五五一	五、一八六、六〇九	二六	一二四	一二四	六一七	一、六八五
同二十三年度	五五一、二八	六二五、二二	四、一五九、二三四	一、〇〇九、一二七	五、一六八、三六一	二四	一二四	一二四	六一二	一、四六六
同二十二年度	五五一、二八	六二二、一一	四、三八〇、五〇二	六一六、六二二	四、九七七、二二五	二四	九五	九五	五二〇	一、四三〇
同二十一年度	五〇七、〇四	五九九、一四	四、三七八、〇一四	四八六、四二五	四、八六四、四三九	二〇	八〇	八〇	四四三	一、三〇一
同二十年度	三〇一、七九	三三九、七二	一、八七二、九二〇	三三三、二五九	二、二〇六、一七九	七八	五九	五九	三二五	一、〇六九

本表明治二十六年ノ線路長前年度ニ比シ六分七厘ヲ減少セシハ大府武豊間ノ線路ニ變更アルニ由ル○大津馬場間ノ貨物線ニ係ルモノハ新橋神戸間ニ深谷長濱間ノ貨物線ニ係ルモノハ米原金ヶ崎間ニ算入セリ

第三三七 官設鐵道乘客及貨物

明治二十五年年度

區間	乘客			貨物			經過里數
	上等	中等	下等	合計	手廻小荷物	荷物	
新橋神戸間	七、一五七、四	六〇一、五五一	一〇、五二〇、二〇二	一一、九三三、三三七	八、五九四、二九三	一、三三三、三三四	三、三三四、五五一
大船橫須賀間	四、八〇六	二八、四二四	三〇二、三六四	三三五、五九四	八八、八六八	五、二六、四八四	八、一五、三五二
大府武豊間	一	一、九四	一〇一、一六七	一〇三、一六七	八二、三四一	一、〇三、四三三	一、二六、五七三
米原金ヶ崎間	五	二、四二二	二、三九、三一九	二、四一、七三七	一〇、五六九、七	八七〇、一九、七七九	八七、二五、四七六
高崎橫川間	三、九四	八、六三三	三七〇、六八八	三七九、七〇五	二一〇、一〇四	八四、〇五、四九六	八四、三六、四〇〇
輕井澤直江津間	一四、一三〇	八八六、三三四	八八六、三三四	九〇〇、五五四	二二七、〇九六	一、三七、九七六	一、三八、一〇三、二五八
總計	七六、七八〇	六五六、四三四	一、二二〇、〇六四	一、三一五、三二八	九、四〇八、三九八	一、六六一、五五五	一、六七〇、九六四、三六三

區間	線路長	乘客			貨物			經過里數
		上等	中等	下等	合計	手廻小荷物	荷物	
新橋	一、五、五〇八	一一一、三三三	九〇四、八五七	一、〇一四、一六八	一、五五一、四二七	九九、六四一、七三	一、〇一四、二六〇〇	
品川	三、二二三	二、一六八	二九、一四一	三〇六、三三三	三三七、六九二	七五、〇三六	七五、〇三六	
大森	二、七三	六三〇	七、五一七	六九七、〇三	七、七七一	四七七一	六九、一六	
川崎	四、一五	二、六九	六、九九七	一八四、一一二	一九一、三七八	八、八七二	一九、九三三	
鶴見	二、二二	七三	一、七四八	三三、五四五	三三、三六六	一一、三一一	一一、三一一	
神奈川	四、〇〇	一、四一八	一九、七八二	二四四、八三九	二、六六、〇三九	八、八四六、六六二	一〇、五、〇二四、九一七	
橫濱	一、六九	二〇、八九四	一〇一、五八二	九三七、九二七	一、〇六〇、四〇三	八、八七〇、三三九	二、五四、七八八	
程ヶ谷	二、四七	二、三三三	四、七六七	八二、二二〇	八七、二一〇	三、一〇八	六、一、二八四	
大塚	五、五八	八八	一、九四五	六五、五九三	六七、六二六	三、三三七	六、六七二	
戸船	三、五〇	一、六九	一、四八四	四六、八二八	四八、四八一	二、二〇四	五、〇七二	
藤澤	二、八四	一、四〇九	六、一三三	二一六、一八六	二二二、七二七	四、五九、九二二	二、六、三三九	

第三三八

官設鐵道乘客貨物及賃金停車場別

明治二十五年年度

區間	線路長	乘客			貨物			經過里數
		上等	中等	下等	合計	手廻小荷物	荷物	
新橋	一、五、五〇八	一一一、三三三	九〇四、八五七	一、〇一四、一六八	一、五五一、四二七	九九、六四一、七三	一、〇一四、二六〇〇	
品川	三、二二三	二、一六八	二九、一四一	三〇六、三三三	三三七、六九二	七五、〇三六	七五、〇三六	
大森	二、七三	六三〇	七、五一七	六九七、〇三	七、七七一	四七七一	六九、一六	
川崎	四、一五	二、六九	六、九九七	一八四、一一二	一九一、三七八	八、八七二	一九、九三三	
鶴見	二、二二	七三	一、七四八	三三、五四五	三三、三六六	一一、三一一	一一、三一一	
神奈川	四、〇〇	一、四一八	一九、七八二	二四四、八三九	二、六六、〇三九	八、八四六、六六二	一〇、五、〇二四、九一七	
橫濱	一、六九	二〇、八九四	一〇一、五八二	九三七、九二七	一、〇六〇、四〇三	八、八七〇、三三九	二、五四、七八八	
程ヶ谷	二、四七	二、三三三	四、七六七	八二、二二〇	八七、二一〇	三、一〇八	六、一、二八四	
大塚	五、五八	八八	一、九四五	六五、五九三	六七、六二六	三、三三七	六、六七二	
戸船	三、五〇	一、六九	一、四八四	四六、八二八	四八、四八一	二、二〇四	五、〇七二	
藤澤	二、八四	一、四〇九	六、一三三	二一六、一八六	二二二、七二七	四、五九、九二二	二、六、三三九	

陸運

官設鐵道乘客及貨物

同乘客貨物及賃金停車場別

六六五

Table with 11 columns: 間, 神, 戶, 神, 間. Rows include station names like 彦根, 米原, 長岡, 關原, etc. Columns contain numerical data for fares and rates.

Table with 11 columns: 橋, 新, 間區. Rows include station names like 袋掛堀, 金島, 藤燒, etc. Columns contain numerical data for fares and rates.

區間	新橋	八草	野洲	馬場	大谷	山科	京荷	向日	高崎	吹田	大坂	神崎	西宮	住吉	三宮	神戶	大船
停車場	能登川	八草	野洲	馬場	大谷	山科	京荷	向日	高崎	吹田	大坂	神崎	西宮	住吉	三宮	神戶	大船
線路長	八.五六	五.三七	五.九四	四.六九	六.五四	一.九〇	三.三四	三.〇一	一.七九	四.〇九	四.七五	四.七一	四.〇六	四.三九	四.六〇	四.八〇	三.七六
上等	八.五六	五.三七	五.九四	四.六九	六.五四	一.九〇	三.三四	三.〇一	一.七九	四.〇九	四.七五	四.七一	四.〇六	四.三九	四.六〇	四.八〇	三.七六
中等	四.九七	一.一五	二.三四	一.九〇	五.六二	一.六四	七.四	二.一八	三.五五	一.三三	三.三三	三.三三	一.三三	一.三三	一.三三	一.三三	一.三三
下等	四.七六	六.六九	二.三四	一.九〇	一.一八	一.四九	二.八三	七.〇七	五.一七	五.七六	五.七六	五.七六	五.七六	五.七六	五.七六	五.七六	五.七六
合計	四八.一七	六八.一八	二二.〇三	一.九〇	一.一八	一.二四	七.四一	二.八三	七.四一	五.八三	五.八三	五.八三	五.八三	五.八三	五.八三	五.八三	五.八三
手廻小荷物	七.七〇	九.八八	二.六九	二.七二	六.三三	三.三九	一.〇八	八.二七	二.九五	二.九五	二.九五	二.九五	二.九五	二.九五	二.九五	二.九五	二.九五
荷物	二.五六	一.四九	五.二七	五.九三	一.〇六	七.七七	六.八八	一.〇六	二.三八	五.六四	三.三九	一.二八	一.二八	一.二八	一.二八	一.二八	一.二八
合計	二.五七	一.五〇	五.二七	五.九三	一.〇六	七.七七	六.八八	一.〇六	二.三八	五.六四	三.三九	一.二八	一.二八	一.二八	一.二八	一.二八	一.二八
乗客	一.三五	一.八九	三.五〇	三.五〇	一.〇七	一.一七	二.〇七	一.五八	七.一〇	六.九〇	七.一〇	七.一〇	七.一〇	七.一〇	七.一〇	七.一〇	七.一〇
貨物	一.八九	一.七九	一.九五	一.七一	七.六三	四.八	二.六五	七.七〇	七.七〇	七.七〇	七.七〇	七.七〇	七.七〇	七.七〇	七.七〇	七.七〇	七.七〇
合計	一.五五	三.六八	五.五〇	五.五〇	一.〇七	一.一七	二.〇七	一.五八	七.一〇	六.九〇	七.一〇	七.一〇	七.一〇	七.一〇	七.一〇	七.一〇	七.一〇
金	一.九六	六.八八	一.九六	一.九六	一.九六	一.九六	一.九六	一.九六	一.九六	一.九六	一.九六	一.九六	一.九六	一.九六	一.九六	一.九六	一.九六

六六八

區間	鎌倉	須賀	横須賀	大府	武田	豊田	米原	高濱	長濱	井ノ口	木ノ本	中ノ郷	柳ヶ瀬	正田	敦賀	金ヶ崎	合計
停車場	鎌倉	須賀	横須賀	大府	武田	豊田	米原	高濱	長濱	井ノ口	木ノ本	中ノ郷	柳ヶ瀬	正田	敦賀	金ヶ崎	合計
線路長	二.九八	二.四一	二.四一	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇
上等	二.九八	二.四一	二.四一	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇
中等	二.九八	二.四一	二.四一	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇
下等	二.九八	二.四一	二.四一	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇
合計	二.九八	二.四一	二.四一	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇
手廻小荷物	二.九八	二.四一	二.四一	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇
荷物	二.九八	二.四一	二.四一	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇
合計	二.九八	二.四一	二.四一	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇
乗客	二.九八	二.四一	二.四一	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇
貨物	二.九八	二.四一	二.四一	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇
合計	二.九八	二.四一	二.四一	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇
金	二.九八	二.四一	二.四一	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇	四.六〇

陸運

官設鐵道乗客貨物及貨金停車場別

六六九

區間	高崎	磯部	松井田	橫川	會社線	輕井澤	井上	澤野	篠ノ井	直野	江原	津田	間直
停車場	磯部	松井田	橫川	會社線	輕井澤	井上	澤野	篠ノ井	直野	江原	津田	間直	區間
線路長	四哩三六	三哩八九	三哩二〇	一哩八〇	一哩八〇	一哩八〇	一哩八〇	一哩八〇	一哩八〇	一哩八〇	一哩八〇	一哩八〇	四哩三〇
上等	五〇	三	一七四	一七四	一七四	一七四	一七四	一七四	一七四	一七四	一七四	一七四	一七四
中等	一、三三六	二六九	二、六八五	三、二二六	三、二二六	三、二二六	三、二二六	三、二二六	三、二二六	三、二二六	三、二二六	三、二二六	三、二二六
下等	二九、九五二	二四、四〇三	一〇八、四五一	一〇五、二二三	三七〇、六八八	九七、三二二	一一、六五七	一一、六五七	一一、六五七	一一、六五七	一一、六五七	一一、六五七	一一、六五七
合計	三、三三八	二四、六七五	一一、三一〇	一〇八、五五六	三七〇、六八八	九七、三二二	一一、六五七	一一、六五七	一一、六五七	一一、六五七	一一、六五七	一一、六五七	一一、六五七
貨物	五、五五三	一、二六五	五一、六四一	二四、五六九	三二〇、〇〇四	一四、五、三三六	一、一七、七九	一、一七、七九	一、一七、七九	一、一七、七九	一、一七、七九	一、一七、七九	一、一七、七九
手廻小荷物	八、七四〇	二〇、九九五	一一、九八二	六、七七五	八四、〇五二	一三、〇二六	一、一七、七九	一、一七、七九	一、一七、七九	一、一七、七九	一、一七、七九	一、一七、七九	一、一七、七九
荷物	八、七四〇	二〇、九九五	一一、九八二	六、七七五	八四、〇五二	一三、〇二六	一、一七、七九	一、一七、七九	一、一七、七九	一、一七、七九	一、一七、七九	一、一七、七九	一、一七、七九
合計	八、七四〇	二〇、九九五	一一、九八二	六、七七五	八四、〇五二	一三、〇二六	一、一七、七九	一、一七、七九	一、一七、七九	一、一七、七九	一、一七、七九	一、一七、七九	一、一七、七九
客貨	六、九〇九	二、六五八	五、一三五	二、〇三四	一〇、六八七	五、〇三六	一、一七、七九	一、一七、七九	一、一七、七九	一、一七、七九	一、一七、七九	一、一七、七九	一、一七、七九
貨物	七、九〇九	一、九七	二、四三九	一、五九四	一〇、六八七	二、四三九	一、一七、七九	一、一七、七九	一、一七、七九	一、一七、七九	一、一七、七九	一、一七、七九	一、一七、七九
合計	七、九〇九	一、九七	二、四三九	一、五九四	一〇、六八七	二、四三九	一、一七、七九	一、一七、七九	一、一七、七九	一、一七、七九	一、一七、七九	一、一七、七九	一、一七、七九

六七〇

本表ノ外ニ定期乗車券ヲ所持スル乗客ハ百十七人ニシテ其賃金千五百三十八圓アリ又貨物線ハ大津馬場間ニ一哩二分九厘深谷長濱間ニ九哩七分五厘合計十一哩四厘アリ而シテ大津停車場ニ於テ取扱ヒタル荷物及賃金ハ馬場停車場ニ深谷停車場ニ於テ取扱ヒタルモノハ總テ會社線扱ノ内ニ算入セリ○高崎停車場ハ私設ナルヲ以テ同停車場ニ於テ取扱ヒタルモノハ總テ會社線扱ノ内ニ算入セリ

第三三九 私立鐵道會社

明治二十六年三月三十一日

名稱	株主人員	株數	拂込資本金	創業費	積立金	線長	延長	敷	停車場其他	合計	運轉	搬	具
日本鐵道會社	二八四八	四〇〇〇〇〇	一九、九六、九四〇	一九、八〇、九三二	五九、一八一	六六、七、八〇	一、六六一、五五五、九六五	一、二七、〇三一、五五八	五、三三、四〇一、七	九三	六九	二四八	一、〇、一一三
山陽鐵道會社	一、五七二	二六〇、〇〇〇	七、〇二〇、〇〇〇	七、二五、九六三	一四、五、〇〇〇	一、六六、二五	一、〇九、一二七八	一、一七、〇八四	一、〇八、三六二	二九	二五	一三九	三、三三三
九州鐵道會社	二、〇四七	一五〇、〇〇〇	五七、〇〇〇、〇〇〇	五八、五〇、〇〇〇	三、三、三〇〇	八二、六、二二	一五、九、九四九	一、〇四、一五六一	一、〇四、一五六一	三三	三三	五三	二、四六
北海道炭礦鐵道會社	八五一	一三〇、〇〇〇	六、五〇〇、〇〇〇	五、〇三、三三三	七、二、三三六	二〇、五、〇九	六、九三、九四四	三、四四、一五三	一、〇三、八、〇九七	二九	二四	四〇	五、七、六
關西鐵道會社	五、六四	六〇〇、〇〇〇	二八、二〇〇、〇〇〇	二、七、四五、六六二	二〇、五、〇九	二、六六、一一五	二、七六、八〇二	四、九、二、八〇	四、九、二、八〇	二二	一〇	六八	七、七
筑豐興業鐵道會社	二、七五	三三三、九二〇	一六、九六、〇〇〇	一、七、四九、八一	二、八〇〇	六、七、一、五	二〇、七、六、二四	五、四、八、八六	五、四、八、八六	六	六	八	二、八〇
大阪鐵道會社	六、六〇	四六、〇〇〇	二、〇〇〇、〇〇〇	二、〇、〇〇、〇〇〇	一、三、五〇〇	三三、三、〇	一、九、二、四、二二	八、一、四、一六	二、七、三、八三	一一	一一	七	一一、一
兩毛鐵道會社	三、三四	三〇〇、〇〇〇	一五、〇〇〇、〇〇〇	一、四、五七、三八五	三、三、五〇	五、二、二、一一	三、六、一、七、八一	五、〇〇、〇〇〇	四、一、七、二〇	一一	一一	二二	五、四
甲武鐵道會社	一、五七	一八〇、〇〇〇	八、一〇〇、〇〇〇	七、五、一一、三二二	一、八、八、八八	二、五、〇、一一	一、五、七、七、七二	三、一、七、〇〇	一、九、九、四、七二	七	三	一六	四、八
阪堺鐵道株式會社	一、七一	八〇〇、〇〇〇	四〇〇、〇〇〇	三、五八、九、三三五	三、八、〇〇〇	六、一、六	三、七、三、八六	一、二、九、四、四	一、二、九、四、四	四	四	五	三、〇
讚岐鐵道會社	一、〇〇	六〇〇、〇〇〇	二、九七、五、七二	二、八、二、七、九一	三、七、〇〇〇	一〇、一、九	四〇〇、二、六、七	一、四、五、〇、四	五、四、七、七、一一	四	三	三二	一、八
釧路鐵道會社	六	四〇〇、〇〇〇	二〇〇、〇〇〇	一、六九、九、九六	三、七、〇〇〇	二、五、八、六	二、二、四、九、〇〇	五、六、一、七、三	二、七、一、〇、七三	四	三	三	一、九

陸運 私設鐵道會社

六七二