| | | 私 | 設鐵道 | 能 社 | | Ŕ | 8 | X . | | | 也 明治二十 | 明治二十六年三 | 治二二 |
|-----------|-------|-----------|-------------------------------|--|--|---------|--|-------------------|----|--|-------------------|-------------------------|--------------------|
| 名稱人格 | 員主 | 株數 | 拂込資本金 | 與業費 | 積立金 | 長級 | 延長 | 線路 | 停 | 停車塲其他 | 合 計 | 合計場停車 | 合計場停車 |
| 本鐵道會社 | 二、八四八 | 图00'000 | 一九、一九六、九四〇 | 四〇〇、〇〇〇一九、一九六、九四〇一九、八〇九、三四二四四 | 五八九、〇九九四 | 五九一。八一 | 六六五。七八 | 六六五。七八四、七六七、三六六 | | 五五七、〇五一坪 | 七〇五 | 五五七、〇五 1 五、三二四、四 1 七 九三 | 七、〇五 1 五、三二四、四 1 七 |
| 陽鐵道會社二 | 1、田中田 | 1140,000 | 中,0110,000 | 七、二二五、九六二 | 1里(000 | 一四五。10 | 1六六。二五 | 一六六。二五 1、〇九 1、二七八 | | 11七、〇八四 | | 11七、0八四 1、二0八、三六二 二九 | 1、二〇八、三大二 |
| 州鐵道會社一三 | 二、〇四七 | 1至0,000 | 五、七〇〇、〇〇〇 | 五、八五四、三八〇 | m/milo | 一三六。七六 | 一三六、七六 | 八八二、六二二 | | 一五九、九四九 | 一五九、九四九 一、〇四二、五六一 | 一五九、九四九 一、〇四二、五六一 三一 | 1、0四二、田六1 |
| 北海道炭礦鐵道會社 | 八五二 | 11110,000 | 六、五〇〇、〇〇〇 | 用(0川川/川川川 | 本口、口叫米 | 二〇五〇九 | 二四六。三六 | 六九三、九四四 | | 三四四、1 光三 | | 三四四、二五三一、〇三八、〇九七 二九 | 一、〇三八、〇九七 |
| 西鐵道會社 | 五六四 | 次0,000 | 二、八二〇、〇〇〇 | 二、七四五、六六二 | | 五九。〇六 | 六七。一五 | 二七六、八〇二 | | 四九、二八〇 | 四九、二八〇 三二六、〇八二 | | 田田长(0八円 |
| 豐興業鐵道會社 | 七五五 | 三三、九二〇 | 1、六九六、000 | 一、七四九、八一九 | 二、八〇〇 | 二五、六六 | 三。四九 | 二〇七、六二四 | | 五四、八八六 | 五四、八八六二六二、五一〇 | | 11六二/五10 |
| 阪鐵道會社 | 六六〇 | 四六(000 | 11,000,000 | 二、〇九〇、大四三 | 1 川 (地 0 0 | 三二、六九 | 三九。三〇 | 一九二、四二二 | | 八二、四二六 | 八二、四二六二七三、八三八 | | 二七三、八三八 |
| 毛鐵道會社 | | 110,000 | 1、五00、000 | 一、四五七、三八五 | 三、七五〇 | #II. II | H ==================================== | 三六二、七二八 | /\ | 五0,001 | | 五0,0011 | 五0′0011 图11/4110 |
| 武鐵道會社 | 五七 | 17,000 | л10,000 | 中班出(111111111111111111111111111111111111 | 一八、八八八八 | 二二九六 | 三班。〇二 | 1五七、七七二 | = | 11111111111111111111111111111111111111 | | 00t,11 | 三一、七〇〇 一八九、四七二 |
| 堺鐵道株式會社 | 七二 | 八000 | 國00'000 | 三五八、九三五 | 三八(000 | 大。一六 | 九八〇 | 三七、三八六 | 六 | 六二二、九四四 | | 一二、九四四 | 一二、九四四 |
| 岐鐵道會社 | 00 | ₩,000 | 二九七、五七二 | 二八二、七九二 | 111,400 | 10:1九 | 111110 | 四〇、二六七 | 七 | 七一四五〇四 | | 1四/五〇四 | 一四、五〇四 五四、七七二 |
| 路鐵道會社 | ; | | THE RESIDENCE OF THE PARTY OF | | The second secon | | | | | The state of the s | | | |

| THE RESERVED TO | | | | | | 總 | |
|--|----|----|----------|----------|-----|---|-----------------|
| THE RESERVE | | | | | | | 合 |
| SECTION AND ADDRESS. | 入 | 七 | 塲 | 1 | 本 | | |
| Permittees. | セリ | " | = +:1 | 大津 | | 計 | 計 |
| NAT COME | , | ○高 | 於テ | 并馬 | ノ外 | 五三 | 九 |
| 1 | | 崎 | 取 | 塲 | アニウ | 五三九。五七 | 九二。二 |
| | | 停 | | 間 | 此 | | |
| TAXABLE PARTY | | 車 | 2 | = | 期 | 七六、七八〇 | |
| | | 場 | ロタル荷 | THI | 乘車 | 七八〇 | |
| STREETLES | | 利 | ル 潜 | 哩一 | 平 券 | | |
| - | | 部 | Um | 分 | 7 | 五六、四 | 1四门110 |
| | | ナ | 及 | 九 | 所 | 四 | =0 |
| DESCRIPTION OF THE PERSON | | N | 賃 | 九厘深谷豆 | 持 | · 大五六、四三四 1-1、四二〇、○六四 1三、1五三、二七八九、四〇八、三九八 | Л |
| THE PERSON | | 7 | 金 | 深 | ス | 1100 | 八八六、三二四 |
| Superior. | | 以二 |)\ HE | 谷長 | ルボ | 四六四 | 三四四 |
| THE REAL PROPERTY. | | テ同 | 馬塩 | 政濱 | 乘灾 | = | - |
| Total Section | | 停 | 停 | 間 | 客ハー | 五三 | 7000 |
| SECTION IN | | 停車 | 車 | | 百 | 二七八 | 九〇〇、五五四 |
| - | | 塲 | 塲 | 九 | + | 九四 | |
| TOTAL STATE | | = | = | | 七 | の八つ | 二二七、〇九六 |
| | | 於二 | 深公 | 七五 | 人 | 三九八 | 九六 |
| 100 | | テ取 | 台停 | 分五 | = > | 1、大 | _ |
| The same of | | 扱 | | 厘 | テ | 1、六六一、五五五、九六五 | 1三七、九七六、1六二 |
| THE PARTY OF | | E | | | 其 | 五五五五 | 九七六 |
| THE PARTY. | | タル | = | 計 | 賃 | 九六年 | 13:11 |
| STATE OF THE STATE OF | | 12 | 於 | + | 金 | | _ |
| THE RESERVE AND | | £, | ケル | 一哩 | 千五 | 一、六七〇、九六四 | 三 |
| | | 1 | | 空四 | | 九六四 | IIIOIII, |
| and the same | | | , | 厘 | 三 | | 二二五八 |
| Charles | | テ | 11 | T | + | ======================================= | |
| PRINCESIA | | 會 | 長 | y | 十八 | 五二〇 | 三五五 |
| Charles Co. | | 社 | 濱 | 而 | 圓 | 公五公 | 二三五、四八八 |
| | | 級批 | 停市 | 而シテ大 | 7 | 三六三三、五二〇、六五〇一、三三九、七九一四、八六〇、周四一 | |
| ANDORES | | 奴ノ | 牛鱼 | ナ | 又又 | 三九、 | 四九、 |
| AND DESCRIPTION OF THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE PERSON NA | | 內 | - | 津 | 八貨 | 七九一 | 三六九 |
| THE REAL PROPERTY. | | = | 算 | 津停 | 物 | 四八八 | = |
| STREET | | 算 | 入 | 車 | 線 | E,0% | 一四九、三六九 三八四、八五七 |
| THE PERSON | | | | | | [四] | 拉七 |

| | | | | | | | | | | | | | | | NO THE | NAME OF TAXABLE PARTY. | | | D11000 | | | | (75)(N) | |
|-------------------|--|--|---------|---|-----------|--------------------------------------|--------------------|------------|--|----------|-----------|---|--|--------------|-----------|------------------------|-----------------|--------------------|-------------|---------------------|---------|---------|---------|---|
| 間 | | | 津 | | 江 | | Ī | i | | 澤 | | 井 | 1 | 車 | Ÿ. | | l | 引川 | 横 | 崎 | 高 | 間 | 區 | |
| 直 | 高 | 新 | 關 | 田 | 柏 | 牟 | 豐 | 長 | 篠 | 屋 | 阪 | 上 | 田 | 小 | 御 | 輕 | 合 | 會社線 | 横 | 松 | 磯 | 信 | | |
| 江津 | H | 井 | 山 | П | 原 | 禮 | 野 | 野 | ノ井 | 代 | 城 | 田 | 中 | 諸 | 代田 | 井澤 | 計 | 線扱 | JII. | 井田 | 部 | 耳均 | 三五元 | |
| Partynolygens | | | | | - | | THE WILLIAM | | X CHIER WALE | | | | | | - | | | •// | | | | 終路長 | 泉久 | |
| 四。1110 | 大。二六 | 七七〇 | 四四一 | 五三四 | 大。二八 | 四、八七 | 六。八五 | 五、六二 | 三五五 | 五九五五 | 六。四四 | H. H. | 五八一 | 五六九 | 7.00 | | 7.00 | | 110 m | 三,八九 | 四哩三六 | | 1 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 上 | 乘 | |
| | * | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 三九四 | 元 | 1七四 | 三 | 五〇 | 等 | >10 | |
| 11 | 171 | | | | | | | H | | | | 177 | | 7, | | 11'0 | 八二 | III' | 117 | - | 1,1 | 中 | | |
| 1、五六三 | 1、三九 | === | 三四 | 九九九 | 1011 | 六五 | 五二九 | 田、田田中 | 二四九 | 五七四 | 二四二 | 四川川四 | 二〇九 | 1/1 mk | 二七六 | 11′0至0 | 八大二三 | H(111* | 二、六八五 | 二六九 | 1、川西六 | 等 | | |
| 八五 | 世 | 三五 | カ | 八 | 10 | = | 芸 | 14: | 三六 | 五六 | 三五 | Ξ | 三 | 五二 | 一八 | 九七 | 三七〇 | 10五 | 10八四五 | 二四 | 二九 | 下 | | |
| 八五、四二一 | 七二八二六 | 三五、〇五七 | 九、一六九 | 八、六〇七 | 10,0年1 | 11"1111 | 三大、〇二七 | 一七二、三七九 | 三八、四八三 | 五六、四〇二 | 三五、四七二 | 111公共五七 | 三八、1三五 | 五一、五八二 | 17,00m | 九七、三二二 | 三七〇一六八八 | 10年(1111111 | 阿五一 | 三四/四〇三 | 二九、九五二 | 等 | | |
| Д | 七 | = | | | _ | 1 | E | - ti | Ξ | Ħ | = | = | Ξ | Ħ | - | 九 | 三七 | 10 | - | 11 | = | 合 | 客 | |
| 八六、九七四 | 七二、五四五 | 三五、二六九 | 九二二 | ハ、ハ〇六 | 10~1七四 | 11、三九六 | 三六、五五六 | 七五、六一六 | 三八、七三二 | 五六、九七六 | 三五、七一五 | 11三、八九一 | 三八、三四四 | 五二、七二八 | 一八、二七九 | 九九、三五二 | 三七九、七〇五 | 10八、五六六 | 0111,111 | 二四、六七五 | 三1、三四八 | 計 | | |
| 3 3 | | /4 | | | F | | | | | | | | | | | | | | | | | 手 廻: | | |
| 九、五〇六 | 五五九一 | 九二二 | 1六七 | 四五七 | 七三九 | 三四四 | 1、七〇八 | 二1 (长长1 | 一、二四八 | 中011,111 | 1(川1国 | 1九、六六五 | 五二二二 | 四、1三五 | 五、八六五 | 1四五、二三六 | 三10,10回 | 二四五、六九九 | 五一、六四二 | 1、二六五 | 五五五五二 | 手廻小荷物 | 貨 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | _ | | | 荷 | | |
| 田川田 | 10、八五1、六五二 | 十二二二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二 | 40. | 三二五 | 四、四八二 | 一二九 | 一、八大六 | 六、八七八、三一1 | 二、九七二 | 北〇 | 111 | 三、七九二 | 大川大 | 1,1101 | <u>m</u> | 1111、0二六、九二0 | 八四、〇五四、四九六 | 六七、七七五、四一六 | 一一、九八二、四六五 | 1104 | 八六九 | | | |
| 六五、二二七、四四四 | 1、六五二 | 中川二, | 七〇九、四六九 | 二、一五一、五六二 | 四、四八八、〇八九 | 1、二九七、四八二 | 1、八太四、二六三 | N'111 | 二、九七六、六五六 | 九01、1四六 | 一一五、七七九 | 三、七九二、五二四 | 六三七、100 | 1、三〇二、五九六 | 四二、九三二 | 八九二〇 | 四、四九六 | 五四十六 | 一、四六五 | 二〇六、九四五 | 八六八、五三四 | 物 | | |
| 六 | _ | | | | | | | | | | | | | | | = | Л | * | 25- | | | 合 | | |
| HILL, H | 10、八五七、二四三 | 一一、三四四、一五九 | 中口中 | 二、一五 | 四、四八八、八二八 | 1、二九七、八二六 | 1、八大六 | 六、八九九、九七二 | 二、九七七、九〇四 | 九〇日 | 1 14 | 三、八二二、一八九 | 六四二 | 1 川中、沙の川、1 | M - + | 11川、11十1 | 八四、三六四、六〇〇 | 六八、〇二1、11五 | 111,0川區、10米 | 1101 | 八七四 | | 物 | |
| 六五、二三六、九五〇 | 中"门图三 | 門、一五九 | 七〇九、六三六 | 五二、〇一九 | ハスニス | セ、ハニス | 一、八六五、九七一 | 九、九七二 | 七、九〇四 | 九〇四、三五三 | 1七、〇九三 | 一、一八九 | 大四二、四三二 | 11日本 | 四一七、七九七 | 七二、1五大 | E(*00 | i ii | 三(10六 | 1107,1110 | 八七四、〇八七 | 計 | | |
| | = | 4. | | | | | | | נתו | | but | 1111 | Ŧî | -Jt. | - | 五〇 | 10% | 1111 | 五九 | | | 乘 | | |
| 三三、二九六 | 1三、七〇九 | 六、三六八 | 一、八〇六 | 一、九二八 | 11/11110 | 一九七一 | 六、三四八 | 五八、六八七 | 四、六七四 | 八、七八一 | 四、五二1 | 加加加工 | 五、一九二 | 九、三六五 | 二、大四五 | 五〇、六三六 | 10六、八七七 | 川川(0巨1 | 五九、二三五 | 三、六五八 | 六九〇九四 | 客 | 賃 | |
| | | 10 | | | | | | * | | | | pu | | _ | | - | 四四 | Ti | | | | 貨 | | |
| 七八、四八三 | 1四、六六八 | 10、六七七 | 三九〇 | 1/川川四 | 二、五六四 | 四川川 | 九六四 | 大、八六八 | 一、五五八 | 八三四 | 九八 | 四、〇四八 | 八〇九 | 1,01111 | 二四七 | 二四、三八二 | 四三、〇四五 | 一五、九四五 | 二四、三九九 | 1九七 | 七九一円 | 物 | 3,5 | |
| | | | - | | ш | - | -ti | 六五 | * | -Jt | P | 14 | 六 | 10 | | 七五 | 一四九 | 三八 | 八三 | E | | 合 | 金 | |
| 111、七七九 | 二八、三七七 | 1七、0四五 | 二、一九六 | 三、三、三、五、三、五、三、五、三、五、三、五、三、五、三、五、三、五、三、五 | 四、七八四 | 三、三〇四 | 中二二十二 | 六五、五五五五 | 长(111111111111111111111111111111111111 | 九、六一五 | 四、六一九 | 二七、三八九 | 六0001 | 10、三八八 | 二、八九二 | 七五、01七 | 一四九、九二二 | 三八、九八六 | 八三、六三四 | 三、八五五 | 中、七〇〇円 | 計 | | |
| SECTION 1 | AND DESCRIPTION OF THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NAMED IN COLUMN TWIND TWO IS NAMED IN COLUMN TWO IS NAMED IN COLUMN TWO IS NAMED IN | N. E. S. | | AND DESCRIPTION | - | Name and Address of the Owner, where | THE REAL PROPERTY. | ALCOHOL: U | THE REAL PROPERTY. | - | The State | entra de la constantina della | AND DESCRIPTION OF THE PERSON NAMED IN | manage and a | Marat Chi | - Test Children | THE STREET, ST. | THE REAL PROPERTY. | | THE PERSON NAMED IN | | | | - |

| | 讃岐鐵道會社 | 阪堺鐵道株式會社 | 甲武鐵道會社 | 兩毛鐵道會社 | 大阪鐵道會社 | 鐵筑 道豐 會與 卍業 | 關西鐵道會社 | 鐵北海道炭礦 | 斑消 | 山陽鐵道會社 | 日本鐵道會社 | | 名 | 第三四一 |
|----------|---------|---|--|------------|----------|----------------------|-----------|----------------|---------|---------------|--|-------|---|----------|
| 陸 | 二八、二二九 | 九二、九一五 | 七五、三五七 | 1三0、四八六 | 1七三二三二八 | 二五、三八九 | 七七、六五四 | 1二0~0九五 | 三二五、二二九 | 三四九、一五五 | 1、二三八五八五八五八五八五八五八五八五八五八五八五八五八五八五八五八五八五八五八五 | 乘客賃 | 收 | <u> </u> |
| 運 | 1/1411 | 1、二六九 | 三二、一九八 | 本川、米 I III | 四〇、三七五 | 展布(1周間 | 一七、九一五 | 三〇二、六二八 * | 10川川四七米 | 九七、二六三 | 八〇六、七八二 * | 貨物賃 | | 私設 |
| 私設鐵 | 七五五 | 四(光1三 | 外国门园 | 14、0年三 | 四、四七一 | 三〇、九八八 | 五、四七四 | * 二八五〇八九 | 九二七六四 | 三七、五八三 | | 其他 | | 鐵道會 |
| 設鐵道會社與業費 | 型0、10米 | 九八、七九七 | 1117元01 | 1111/11111 | 二八八八八四 | 11川(用10 | 101/0回川 | 八三1、九二四二〇一、九二三 | 四四一、二九〇 | 四八四、001 | 五周四九二九二、六一九、五二七二八三、八四六三九七、二〇四一九四、六八八二一五、九一五三十二四四四四十二五十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十 | 合計 | 入 | 社收 |
| 同 | 回河通 | 七、二五九 | 七、田田田 | 二〇、五八八 | 1七、九三1 | 四、五六〇 | 1111/1111 | | 六二、二1九 | 七二、1九五 | 二八三、八四六三 | 保存費 | 支 | 入及支 |
| 收入及支出 | 五、九八二 | 五五十五十五十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十 | 二三、八六二 | 三七、五八二 | 二五、五九二 | 米の本,川口 | 1六、九五三 | 八二、五二三 | 五九、六二四 | 六八、1二九 | 九七、二〇四一 | 海車費 第 | | 出 |
| 出 | 四、三二八 | 10,141 | 10/1111111 | 一九、七四八 | 1九、三三九 | 110~1110回 | 10八八〇四 | 八三、九三五 | 五二、八二二 | 五〇、五五八 | 九四、六八八二 | 運輸費 | | 成* |
| | 川(长11 | 五、四一五 | 四、三大四 | 111/11四四 | 1七、大四二 | 中0川川川 | 六、四七六 | 四七、1二六 | 三三、1八四 | 110、长七八 | 五九五五 | | | 助給 金金 |
| | 14(1141 | 三八、大1二 | 三五、八九一 | 九〇、1六二 | 八〇、五〇三 | 六九、八七七 | 四七、八四六 | 三一五、四九七 | 二〇六、八四八 | 11111、田长〇 | 1、〇九1、六五三 | 合計 | 出 | |
| | 1二、八出五 | 六〇、一八五 | 七五、九一〇 | 1二0、九九0 | 1三七兴八1 | 四三、大田田 | 五三、一九七 | 五一六、四一七 | 二三三二三三二 | 11长11、国国1 | 一、五二七、八七四 | 盆金 | | |
| | 11,400 | 000~中国 | 六六、〇1五 | 10世(000 | 1111,000 | 三九、三九四 | 五1、000 | 四七三、八五〇 | 111八000 | 二五七、四〇〇 | 一、五二七、八七四一、三七四、八〇二 八八、〇〇〇 一九、三六六 円 円 円 | 割賦金 | 同 | 明治 |
| | 4000 | 八000 | K(10川 | 六,000 | Л'000 | 11700 | 1 | 九、三六〇 | 川(国00 | 11/000 11/000 | 八八〇〇〇円 | 積立金 | 上 | 明治二十五年度 |
| 六七三 | 西00 | 图(图00 | 三三三三三三三三三三三三三三三三三三三三三三三三三三三三三三三三三三三三三三 | 第二三二 | 八四〇〇 | 1 | 1,000 | 九、三六〇 1三、10三 | 111,000 | | | 與役員賞 | | 年 度 |
| | = | 七八 | 四回 | 四、六七 | | 1′四 | 一二九 | OIII | | 1′0四 | 四五、七〇 | 繰後期へ | 內 | |

| リ阪堺鐵 | 總計 | 伊豫鐵道會社 | 釧路鐵道會社 | 讃岐鐵道會社 | 株阪 式堺 會鐵 社道 | 甲武鐵道會社 |
|------------------------------|--|---------------|----------------|---------------|----------------------|-------------|
| 道株式 | 計三、四九〇、三七二 | 九、六三〇 | . | 一九四二八 | 五〇、四七〇 | 10七、0九二 |
| 會社 - 係 | 五、五三三、五三二 | 二〇、六四九 | 班門 100 中 | 班七、10班 | 1. | 1八0、八七四 |
| 堺鐵道株式會社ニ係ルモノハ本表ノ各費目ニ區分シ難キョ以テ | 1 五、五三三、五三二七、五六四、〇九四 1 ○、五一七、三九六 1、三七1、四六八 五、三 1 ○、五六三 1、二四八八五 1 | 11米1 | 六、四八〇 | 1000回0 | | 1三三、五七六 |
| ハ本表ノ | 〇、五1七、三九六 | 1九、六二八 | 七四、八六七 | 六八〇九四 | 1三二九七 | 一八九、九四二 |
| 各費目 | 1、三七一、四六八五 | 六、五六〇 | | 1111471111 | 1 | 1七八八十六 |
| 二區分シ | 1周7年7月1 | 1八、四七〇 | 二七、九〇九 | 九六、〇七一 | 1. | 九六、四一九 |
| 難キヲ | 、二四八、八五一 | 11711111 | 11,40,111 | 八、四六六 | 一七五、五四八 | 六九四 |
| | 1七四、二二八二、 | 四五三 | 1 | 八六五 | 1 | 11/11100 |
| 里ナル | 二九七、七九九四 | 九七六 | 四二七二 | 1 | 1 | 1七、三七九 |
| 其重ナル項ニ塡載セ | 一七四、二二八二、二九七、七九九四七、五〇八、三〇二 三六、〇〇八 | 七八、七五三 一三、五〇八 | 1六九、九九六 1八、1二三 | 二八二、七九二二七、七五二 | 三五八、九三五 五八、二六九 | 本本人口田口田八日年本 |
| セ | 长 (00八 | 三、五〇八 | 八二三 | 七、七五二 | 八二六九 | 三、七六六 |

| DEPENDEN | | | | | | | | | | リジ表 | 同二十年度 | 同二十一年度 | 同二十二年度 | 同二十三年度 | 明治二十四年度 | 總計 | 伊豫鐵道 | 名 | | |
|-------------------------|------------------|-----------------|-----------------|------------------|---|-------------------|--------------------|----------------|----------|---|------------|-----------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|--|---------|----------|----|---|
| 兩毛鐵道會社 | 大阪鐵道會社 | 筑豐與業鐵道會社 | 40.00 | 鐵北道海會道 | 九州鐵 | 山陽鐵 | 日本鐵 | 名 | | 但中シ日本 | - | 六 | = | Ē | 1 113 | = | 會社 | 和人人 | - | |
| 道會社 | 道會社 | 鐵道會社 | | 習足 社炭 礦 | | 山陽鐵道會社 | 本鐵道會社 | 稱 | 第三四〇 | 本關西西伊 | 111/100 1 | 五、一七九 | 〇、八五〇一、〇 | 11(11次四 - | 0、八二二二、0 | 九九九九 | 四二四 | 員: | ŧ | |
| 八七、九〇三 | 11114/11111 | 二三二、三九七 | 一二九七二二 | 1五〇、七四六 | 六五六、七四七 | 七九三、九八八八 | 一、〇三四、九五五円 | 用地費 | EO | ノ豫兩釧 | 二三九、五九〇 | 四三二、1四七二 | th compilities | 九四三、二一八三 | 0九四、四五一四 | 一班三、七七二四 | 七、八五一 | 粉 | 1 | |
| 二四〇二、九六二 | ्मा०० भा० | 五三九、六五六 | 一一一〇七四、五二九 | 二、〇五二、五九一 | | | 150 | 土工諸費 | 私 | 道ノ 會諸 社鐵 | 九、〇七二、二五六 | 四三二、一四七一四、九九六、五七九二一、八六四、四四二 | 10、八五〇一、〇三四、三〇〇二八、九八二、四二六二〇、九五一、11二 | 九四三、二一八三九、〇三五、九一七三三、九〇四、二二一 | 10、八二二一、〇九四、四近一四四、五七五、八八四四四、〇六一、六二三 | 九、九九九一、一五三、七七一四八、二三七、四六二。四七、五〇八、三〇二、七六二、三六〇一、三一九。三八一、四八七。七〇八、九四二、二九四 | 九六、九五一円 | 拂込資本金 | | |
| 二三二四、三二九 | 〇 二九〇、三一九 | 六二七八〇三六 | 九三九〇、六二九 | 二八五、七〇三 | 一、五〇五、〇二九一、二二二、四一九 | 二、〇四二、1六十二、四四二六六1 | 六、九二邑、九三九三、三〇九、六二一 | 橋梁費 | 設鐵道 | が道 発音 水社 會 | 4、中川二、中〇川 | | | | | 七、五〇八、三〇二 | 七八、七五三 | 業費 | 創業 | |
| 三八八、七二九 | 三五四、七四八 | 二六六、九八六 | 五四二、四七四 | 一一、三八六、三四三 | 一一、一九六、五七四 | 1、川川〇、〇1班 | 四、六七六、二八〇 | 軌道費 | 會社與 | 計明年治度二 | 1三六、五五五 | 二四二、三七九 | 三七五、四四五 | 五二二、八四五 | 六四七、六七二二、 | 中长口(周长〇1/1 | 三、〇六七四 | 積立金 | ヨリ | |
| 九三八〇五三 | 八 11大门三大 | 大川川、大川川 | 三 101、三九五 | 三 10三、八七七 | 四一六九、二八二 | 五一八二、五〇一 | | 停車場費 | 業費 | ノ十 調五 ナ年 リ十 | 二九三、六六 | 四〇六、八七四 | 五八七。七四六 | 八九六。二一 九 | 、一六五。九六一、二五〇。〇六八、六一〇、四八五 | 三九三八二四 | 五哩八三 | 長延 | 線 | |
| i do lo i | 六二六五、二八七 | 二 二10、四八四 | 五 三九〇、四二七 | 七四二六、二七四 | 日の名が、〇日大 | 九五八、七二三 | 五七九、三九四二、二二三、六六八四 | 車輛費 | | シニガ月明三 | 三〇九。九三 八五 | 园山水。川〇山、山山水、山西川 | 六三〇。四二三、八二二、五五二 | 九一九。九五五、一九一、二三三一、〇三五、九四八 | 出〇。〇六八六二 | 八七。七〇八、九四 | 大哩七三 | 長線 | 路 | |
| 五九五六七 | 110、大川岡 | 三九、二七 | 七五八〇八 | 中国"四日" | 六 二四六、五三二 | 三一七四、五八四 | 八 三六八七二三四 | ⇒ार मारा | | 治十二十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十 | 八五二、三二二 1日 | | 一、五五二七八二七八二 | 10,1 [[[[[]]]] | | 二、二九四一、五三 | 八八二〇三年 | 路停車 | 敷 | |
| 六七四四四六 | | 六 | _= | 二七 1八、六〇八 | 1110(配置图 | 八四二八、〇五八 | 三四八二、七三四 | 型雷 | | 五ノ年調 | | 二八九、四四五二、 | 二八四 | CARL THE CO | 一、四〇九、六1010、 | 一、五三三、七五八一〇、四七六、〇五二 | 四、六十六年 | 停車塲其他合 | | |
| | 四、六三二 110、七五五 | 三、三七九 一四五、九七三 | 八二二三六七、一九一 | 0八 五九五、九四三 | 四四 三七二二十七四四四四四四四四四四四四四四四四四四四四四四四四四四四四四四四四四四 | 五八二九三、二五二 | | | 至自明治 | ョナリ暦以年ノ三 | 1,000,五六三 | 二、五一五、六八八八 | | 六、二二七、1八二 | 10、0二0、0九五 | 四七六、〇五二 | 三、八九月 | 計 | 地 | * |
| (01 1 | | | Sec. 10. | 200 | | | 三二九 | 資合 | 二創十 | 調表 | 五〇 | 七七 | 1 =1 × | 14六 1 | oliiti | 三翼 | PI | 塘市機 | 車 | |
| 、四五七、二 | つれのい | 七四九、 | 、七四五、七四五、七 | L'HIIIO, | 八五四二 | 二二五五 | 六三〇、〇三二一九、八〇九、三百二 | Ti Ti | 明治二十五年度業 | 二 モ 改之 | 1110 1 | 五五二三八 | 九二三三 | 1四三 六 | 一六九六 | 一八五 七 | 129 | 車機隊客車 | 運 | |
| 六〇、六〇一 一、四五七、三八五 二七、九一四 | 二、〇九〇、六四三 六三、九五四 | 一、七四九、八一九六八、一九二 | 二、七四五、六六二四六、四八九 | 年(0川四(川川川 川巨(岩川本 | 五、八五四、三八〇四二、八〇八 | 七、二二五、九六二四九、二二二 | 四四二四四十二四十二 | 計 費付一 興業 | | 正二七同 | 一四五三四九 | 三九 六二二 | 三六〇 1、三六 1 | 六〇六 一、九三四 | 六八五二、四四二 | 七四三二、八一九 | 元元元元 | 車貨車 | 搬具 | |