

區間	客										貨		乘客	貨物	合計
	停車場	上等	中等	下等	合計	手廻小荷物	荷物	合計	乘客	貨物					
高崎部	四三六	五〇	一,三三六	二九,九五二	三一,三三八	五,五五三	八六八,五三三	八七四,〇八七	六,九〇九	七九一	七,七〇〇	三,八五五	三,八五五	七,七〇〇	
松井川	三九九	三	二六九	二四,四〇三	二四,六七五	一,一六五	二〇六,九四五	二〇八,一〇	二,六五八	一,九七	二,八五五	二四,三九九	二四,三九九	三,八五五	
横川	三二〇	一七四	二,六八五	一〇八,四五一	一一,三二〇	五,一六四	一,九八二,四六五	一,二〇三,四〇六	五九,一三五	二四,三九九	二四,三九九	二四,三九九	二四,三九九	三,八五五	
會社線	一八〇〇	二一八	三,二一六	一〇五,二二三	一〇八,五五六	二四,五六九	六七,七七五	六八,〇二二	一,一五	二,三〇四	二,三〇四	一〇六,八七七	一〇六,八七七	一四九,九二二	
輕井澤	八,〇〇〇	二一八	二,六八五	一〇八,四五一	一一,三二〇	五,一六四	一,九八二,四六五	一,二〇三,四〇六	五九,一三五	二四,三九九	二四,三九九	二四,三九九	二四,三九九	三,八五五	
御代田	五,〇〇〇	二一八	二,六八五	一〇八,四五一	一一,三二〇	五,一六四	一,九八二,四六五	一,二〇三,四〇六	五九,一三五	二四,三九九	二四,三九九	二四,三九九	二四,三九九	三,八五五	
小諸	五,〇〇〇	二一八	二,六八五	一〇八,四五一	一一,三二〇	五,一六四	一,九八二,四六五	一,二〇三,四〇六	五九,一三五	二四,三九九	二四,三九九	二四,三九九	二四,三九九	三,八五五	
田中	五,〇〇〇	二一八	二,六八五	一〇八,四五一	一一,三二〇	五,一六四	一,九八二,四六五	一,二〇三,四〇六	五九,一三五	二四,三九九	二四,三九九	二四,三九九	二四,三九九	三,八五五	
上田	五,〇〇〇	二一八	二,六八五	一〇八,四五一	一一,三二〇	五,一六四	一,九八二,四六五	一,二〇三,四〇六	五九,一三五	二四,三九九	二四,三九九	二四,三九九	二四,三九九	三,八五五	
阪城	五,〇〇〇	二一八	二,六八五	一〇八,四五一	一一,三二〇	五,一六四	一,九八二,四六五	一,二〇三,四〇六	五九,一三五	二四,三九九	二四,三九九	二四,三九九	二四,三九九	三,八五五	
屋代	五,〇〇〇	二一八	二,六八五	一〇八,四五一	一一,三二〇	五,一六四	一,九八二,四六五	一,二〇三,四〇六	五九,一三五	二四,三九九	二四,三九九	二四,三九九	二四,三九九	三,八五五	
篠ノ井	五,〇〇〇	二一八	二,六八五	一〇八,四五一	一一,三二〇	五,一六四	一,九八二,四六五	一,二〇三,四〇六	五九,一三五	二四,三九九	二四,三九九	二四,三九九	二四,三九九	三,八五五	
長野	五,〇〇〇	二一八	二,六八五	一〇八,四五一	一一,三二〇	五,一六四	一,九八二,四六五	一,二〇三,四〇六	五九,一三五	二四,三九九	二四,三九九	二四,三九九	二四,三九九	三,八五五	
豊野	五,〇〇〇	二一八	二,六八五	一〇八,四五一	一一,三二〇	五,一六四	一,九八二,四六五	一,二〇三,四〇六	五九,一三五	二四,三九九	二四,三九九	二四,三九九	二四,三九九	三,八五五	
平野	五,〇〇〇	二一八	二,六八五	一〇八,四五一	一一,三二〇	五,一六四	一,九八二,四六五	一,二〇三,四〇六	五九,一三五	二四,三九九	二四,三九九	二四,三九九	二四,三九九	三,八五五	
田原	五,〇〇〇	二一八	二,六八五	一〇八,四五一	一一,三二〇	五,一六四	一,九八二,四六五	一,二〇三,四〇六	五九,一三五	二四,三九九	二四,三九九	二四,三九九	二四,三九九	三,八五五	
柏原	五,〇〇〇	二一八	二,六八五	一〇八,四五一	一一,三二〇	五,一六四	一,九八二,四六五	一,二〇三,四〇六	五九,一三五	二四,三九九	二四,三九九	二四,三九九	二四,三九九	三,八五五	
關山	五,〇〇〇	二一八	二,六八五	一〇八,四五一	一一,三二〇	五,一六四	一,九八二,四六五	一,二〇三,四〇六	五九,一三五	二四,三九九	二四,三九九	二四,三九九	二四,三九九	三,八五五	
新井	五,〇〇〇	二一八	二,六八五	一〇八,四五一	一一,三二〇	五,一六四	一,九八二,四六五	一,二〇三,四〇六	五九,一三五	二四,三九九	二四,三九九	二四,三九九	二四,三九九	三,八五五	
高津	五,〇〇〇	二一八	二,六八五	一〇八,四五一	一一,三二〇	五,一六四	一,九八二,四六五	一,二〇三,四〇六	五九,一三五	二四,三九九	二四,三九九	二四,三九九	二四,三九九	三,八五五	
直江津	五,〇〇〇	二一八	二,六八五	一〇八,四五一	一一,三二〇	五,一六四	一,九八二,四六五	一,二〇三,四〇六	五九,一三五	二四,三九九	二四,三九九	二四,三九九	二四,三九九	三,八五五	

總計	九,二二二	七六,七八〇	一四,二二〇	八八六,三三四	九〇〇,五五五	二二七,〇九六	一,三三七,九七六	一,三三八,〇三三	二,三五,五五八	二,三五,五五八	一四九,三六九	三,八四八	三,八四八	三,八四八
----	-------	--------	--------	---------	---------	---------	-----------	-----------	----------	----------	---------	-------	-------	-------

本表ノ外ニ定期乗車券ヲ所持スル乗客ハ百十七人ニシテ其賃金千五百三十八圓アリ又貨物線ハ大津馬場間ニ一哩二分九厘深谷長濱間ニ九哩七分五厘合計十一哩四厘アリ而シテ大津停車場ニ於テ取扱ヒタル荷物及賃金ハ馬場停車場ニ深谷停車場ニ於ケルモノハ長濱停車場ニ算入セリ○高崎停車場ハ私設ナルヲ以テ同停車場ニ於テ取扱ヒタルモノハ總會社線扱ノ内ニ算入セリ

第三三九 私設鐵道會社 明治二十六年三月三十一日

名稱	株主人員	株數	拂込資本金	創業ヨリ		線路		敷		地		停車場	運搬	客車	貨車
				興業費	積立金	長	延長	路	停車場其他	合計	場				
日本鐵道會社	二八四八	四〇〇〇〇〇	一九,一九六,九四〇	一九,八〇九,三四二	五九一,八一	六六五,七八四	七六,七三六	五五七,〇五一	五,三三四,四一七	九三	六九	二四八	一,〇二二	二,一三九	三,一六二
山陽鐵道會社	一,五七二	二六〇,〇〇〇	七,〇二〇,〇〇〇	七,二二五,九六三	一四五,一〇	一六六,二五	一〇九,一二八	一一七,〇八四	一一,〇八,三六二	二九	二五	一三九	一一三	二五	一三九
九州鐵道會社	二〇四七	一五〇,〇〇〇	五七〇,〇〇〇	五八五,四三〇	一三六,七六	八八二,六二	一五九,九四九	一〇四,一五六	一〇四,一五六	三二	三二	五三	一一三	五三	一一三
北海道炭礦鐵道會社	八五一	一三〇,〇〇〇	六五〇,〇〇〇	五,〇三三,三三三	七二,二三六	二〇五,〇九	六九三,九四四	三四四,一五三	一〇,三三,〇九七	二九	二四	四〇	一〇	四〇	五七六
關西鐵道會社	五六四	六〇〇,〇〇〇	二,八二〇,〇〇〇	二,七四五,六六二	五九,〇六	二四六,三六	二七六,八〇二	四九,二八〇	三三六,〇八二	一一	一〇	六八	一〇	六八	七
筑豐興業鐵道會社	二七五	三三三,九二〇	一,六九六,〇〇〇	一,七四九,八一	二二,五六	六七,一五	二〇七,六二四	四九,二八〇	二六,一五〇	六	六	八	六	八	七
大阪鐵道會社	六六〇	四六〇,〇〇〇	二,〇〇〇,〇〇〇	二,〇九〇,六四三	三三,五六	三九,三〇	一九二,四二二	八一,四一六	二七三,八三三	一一	一一	七	一一	七	一一
兩毛鐵道會社	三三三	三〇〇,〇〇〇	一,五〇〇,〇〇〇	一,四五七,三八五	三三,七五〇	五二,一一	三六,一七八	五〇,〇〇二	四一,七二〇	一一	一一	五	一一	五	一一
甲武鐵道會社	一五七	一八〇,〇〇〇	八〇〇,〇〇〇	七五二,三二二	一八,八八八	二二,九六	一五七,七七二	三二,七〇〇	一八九,四七二	七	七	三	七	三	一六
阪堺鐵道株式會社	一七一	八〇〇,〇〇〇	四〇〇,〇〇〇	三五八,九三五	三八,〇〇〇	六,一六	三三,三八六	一一,九四四	五〇,三三〇	四	四	三	四	三	一六
讚岐鐵道會社	一〇〇	六〇〇,〇〇〇	二,九七五,七二二	二,八二,七七一	一〇,一九	一一,一〇	四〇,二六七	一四,五〇四	五四,七七二	三	三	三	三	三	一八
釧路鐵道會社	六	四〇〇,〇〇〇	二〇〇,〇〇〇	一六九,九九六	三三,七〇〇	二五,八六	二二,四九〇	五六,一七三	二七,〇七三	四	四	三	四	三	一八

