

地方	所造船數	船數	噸數	馬力	製造代價	船數	噸數	馬力	製造代價	船數	噸數	馬力	製造代價	合計
東京	5	1	6	213	77,524	2	87	2,433	72,091	13	72	2,433	79,515	18
神奈川					650	1	13	6	180	1	13	6	180	2
静岡					500									
愛知					1				6,800					
三重					199				199					
新潟					253				253					
大阪					69				69					
兵庫					3,980				3,980					
長崎					60				60					
北海道					1,100				1,100					
總計	55	4	2	3,371	133,777	7	106	3,371	137,148	62	112	3,371	140,519	117
明治二十四年	假設	本設	假設	本設	假設	本設	假設	本設	假設	本設	假設	本設	假設	本設
明治二十三年	假設	本設	假設	本設	假設	本設	假設	本設	假設	本設	假設	本設	假設	本設

表中造船所數ハ年末ノ現數ナリ○本表ノ外私立造船所ニシテ本設ノモノ九ヶ所假設ノモノ七ヶ所アリト雖凡製造セシ船舶ナキヲ以テ之ヲ省ク又神奈川、兵庫、長崎ニ官設造船所各一ヶ所アリ

第三五四 西洋形商船新造買入及解撤

年次	新造				外國ヨリ買入				解撤			
	船數	噸數	馬力	製造代價	船數	噸數	馬力	製造代價	船數	噸數	馬力	製造代價
明治二十五年	3	3,546	81	6,444	7	4,930	81	17,264	2	87	2,433	72,091
同二十四年	3	3,115	92	7,581	4	4,125	59	11,233	6	85	2,111	18,134
同二十三年	3	4,291	99	11,421	1	1,252	25	6,661	7	3,574	661	16,611
同二十二年	2	2,269	55	1,300	8	5,451	85	19,500	4	1,945	89	11,134
同二十一年	2	2,696	70	1,348	1	858	17	3,861	5	1,946	89	7,981
同二十年	1	1,440	39	1,633	1	851	17	6,448	4	3,661	82	11,134
同十九年	1	1,128	36	1,485	4	3,356	59	5,233	1	1,776	47	17,779
同十八年	1	1,529	39	1,921	7	6,999	143	3,899	1	1,124	33	4,244
同十七年	1	1,338	34	2,889	4	2,595	53	3,899	1	25	13	601
同十六年	3	3,411	99	2,790	2	2,933	53	5,977	5	667	206	18,175
自明治十五年	205	1,030,404	43,066	1,666,549	110	29,933	5,977	1,033,333	87	6,144	1,033	3,570,707

新造及外國ヨリ買入タル船舶ハ登簿船ノミノ調ニシテ不登簿船ハ廳府縣ヨリ届出ヲナサルヲ以テ前表ト符合セズ○本表ノ外外國へ賣却シタル船舶ハ二十五年及二十四年ニ蒸氣船各一艘風帆船各二艘二十二年ニ蒸氣船一艘二十一年ニ同二艘二十年ニ風帆船一艘十九年ニ蒸氣船三艘風帆船一艘アリ○表中明治二十二年ニ於ケル蒸氣船一艘解撤増加ノ申報アリ茲ニ之ヲ訂正ス

第三五五 海洋河湖運輸會社 明治二十四年十二月三十一日

地方	社數	株主人員	資本金	拂込資本金	地方	社數	株主人員	資本金	拂込資本金
東京	5	2,754	1,112,500	1,078,850	神奈川	4	290	16,770	15,575
本州					中區				
中區					本州				