

地方	所造船數	船數	噸數	馬力	製造代價	船數	噸數	馬力	製造代價	船數	噸數	馬力	製造代價	合計
東京	5	2	625	243	77,524	2	87	1,726	1,726	1	72	6	243	79,250
神奈川	2	2	6	21	650	1	13	180	180	1	6	13	180	650
静岡	3	1	2	1	500	1	1	180	180	1	1	2	500	500
愛知	2	1	2	1	500	1	1	180	180	1	1	2	500	500
三重	3	1	2	1	500	1	1	180	180	1	1	2	500	500
新潟	1	1	2	1	500	1	1	180	180	1	1	2	500	500
兵庫	5	4	19	1	500	1	1	180	180	1	1	2	500	500
大阪	2	1	2	1	500	1	1	180	180	1	1	2	500	500
長崎	1	1	2	1	500	1	1	180	180	1	1	2	500	500
北海道	4	2	11	1	500	1	1	180	180	1	1	2	500	500
總計	32	22	111	41	13,000	22	299	5,980	5,980	22	321	6,480	13,000	13,000
明治二十四年	假設	本設	假設	本設	假設	本設	假設	本設	假設	本設	假設	本設	假設	本設
明治二十三年	假設	本設	假設	本設	假設	本設	假設	本設	假設	本設	假設	本設	假設	本設

表中造船所數ハ年末ノ現數ナリ○本表ノ外私立造船所ニシテ本設ノモノ九ヶ所假設ノモノ七ヶ所アリト雖モ製造セシ船舶ナキヲ以テ之ヲ省ク又神奈川、兵庫、長崎ニ官設造船所各一ヶ所アリ

第三五四 西洋形商船新造買入及解撤

年次	新造				外國ヨリ買入				解撤			
	船數	噸數	馬力	製造代價	船數	噸數	馬力	製造代價	船數	噸數	馬力	製造代價
明治二十五年	3	3,546	881	6,444	7	4,930	811	1,726	2	87	1,726	1,726
同二十四年	3	3,115	923	7,581	4	4,125	592	413	6	85	1,915	1,915
同二十三年	3	4,291	996	11,411	1	834	252	661	7	357	661	661
同二十二年	2	2,269	550	1,300	8	5,451	857	1,951	4	195	89	1,134
同二十一年	2	2,696	707	1,348	1	858	170	386	5	194	89	798
同二十年	1	1,440	397	1,633	1	851	170	648	4	366	82	969
同十九年	1	1,218	365	1,485	4	3,356	592	523	1	177	339	477
同十八年	1	1,529	391	1,921	7	6,991	1,435	389	1	177	339	477
同十七年	1	1,338	341	2,889	4	2,595	530	219	1	25	133	184
同十六年	3	3,411	993	2,790	4	2,913	538	597	5	667	206	1,171
自明治十五年	205	1,013,004	43,006	1,664,420	166	549,955	27,493	1,102,913	87	61,444	1,013,004	3,357,007

新造及外國ヨリ買入タル船舶ハ登簿船ノミノ調ニシテ不登簿船ハ廳府縣ヨリ届出ヲナサルヲ以テ前表ト符合セズ○本表ノ外外國へ賣却シタル船舶ハ二十五年及二十四年ニ蒸氣船各一艘風帆船各二艘二十二年ニ蒸氣船一艘二十一年ニ同二艘二十年ニ風帆船一艘十九年ニ蒸氣船三艘風帆船一艘アリ○表中明治二十二年ニ於ケル蒸氣船一艘解撤増加ノ申報アリ茲ニ之ヲ訂正ス

第三五五 海洋河湖運輸會社 明治二十四年十二月三十一日

地方	社數	株主人員	資本金	拂込資本金	地方	社數	株主人員	資本金	拂込資本金
本州 東京	5	2,754	1,112,500	1,078,850	本州 神奈川	4	290	16,770	15,575
中區					中區				