

| 種別  | 甲種  |       | 乙種    |       | 及舊本免狀 |    | 及舊本免狀 |       | 種別  |
|-----|-----|-------|-------|-------|-------|----|-------|-------|-----|
|     | 船長  | 一等運轉手 | 二等運轉手 | 一等機關手 | 二等機關手 | 船長 | 一等運轉手 | 二等運轉手 |     |
| 本州  | 六三  | 四八    | 一〇    | 一三    | 二六    | 二七 | 二七    | 二七    | 中區  |
| 北區  | 三   | 三     | 三     | 三     | 三     | 三  | 三     | 三     | 北區  |
| 西區  | 三   | 三     | 三     | 三     | 三     | 三  | 三     | 三     | 西區  |
| 計   | 九六  | 六八    | 一〇    | 一三    | 二六    | 二七 | 二七    | 二七    | 計   |
| 四國區 | 二   | 一     | 一     | 一     | 一     | 一  | 一     | 一     | 四國區 |
| 九州區 | 九   | 四     | 二     | 二     | 二     | 二  | 二     | 二     | 九州區 |
| 北海道 | 五   | 六     | 二     | 二     | 二     | 二  | 二     | 二     | 北海道 |
| 合計  | 一〇七 | 七九    | 一〇    | 一三    | 二六    | 二七 | 二七    | 二七    | 合計  |

| 年次     | 水夫    |       | 火夫    |       | 總計    |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
|        | 內國人   | 外國人   | 內國人   | 外國人   |       |
| 明治二十五年 | 一,五六四 | 一,〇五五 | 二,六一九 | 三,一〇八 | 三,一〇八 |
| 同二十四年  | 二,〇五  | 九九    | 三〇四   | 三,七五  | 三,七五  |
| 同二十三年  | 一,〇三九 | 八五六   | 一,八九五 | 二,三〇四 | 二,三〇四 |
| 同二十二年  | 二,八〇八 | 二,〇一〇 | 四,八一八 | 五,九三二 | 五,九三二 |
| 同二十一年  | 二,八〇八 | 二,〇一〇 | 四,八一八 | 五,九三二 | 五,九三二 |
| 同二十年   | 二,八〇八 | 二,〇一〇 | 四,八一八 | 五,九三二 | 五,九三二 |
| 合計     | 三,八〇二 | 二,四九八 | 六,三〇〇 | 七,七九八 | 七,七九八 |

本表ハ現ニ船舶ノ運轉ニ從事スルモノナリ又沖繩縣ハ九州區ニ合併掲載セリ

第三六一

免許水先人員

十二月三十一日

| 年次     | 東京灣 |     | 長崎港 |     | 門司港 |     | 和泉灘及紀伊海峽 |     | 和泉灘及紀伊海峽 |     | 總計 |
|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------|-----|----------|-----|----|
|        | 內國人 | 外國人 | 內國人 | 外國人 | 內國人 | 外國人 | 內國人      | 外國人 | 內國人      | 外國人 |    |
| 明治二十五年 | 三   | 三   | 二   | 二   | 二   | 二   | 一        | 一   | 一        | 一   | 六  |
| 同二十四年  | 三   | 三   | 二   | 二   | 二   | 二   | 一        | 一   | 一        | 一   | 四  |
| 同二十三年  | 三   | 三   | 二   | 二   | 二   | 二   | 一        | 一   | 一        | 一   | 四  |
| 合計     | 三   | 三   | 二   | 二   | 二   | 二   | 一        | 一   | 一        | 一   | 一六 |

水運

西洋形船舶乗組海員

免許水先人員