

地方	被救助人員				救助人員				地方	被救助人員				救助人員						
	和歌山	兵庫	岡山	廣島	鳥取	島根	西島	德島		愛媛	高知	長崎	佐賀	福岡	大分	宮崎	鹿兒島	沖繩	北海道	總計
明治廿五年	51	24	69	39	26	353	35	35	35	35	33	13	59	13	37	52	33	176	119	119
同廿四年	119	54	43	108	16	499	24	24	24	24	21	14	25	14	37	22	42	176	176	176
同廿三年	63	77	26	31	4	310	18	19	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
明治廿五年	163	63	149	142	94	1133	113	113	113	113	113	113	113	113	113	113	113	113	113	113
同廿四年	235	160	85	91	58	921	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
同廿三年	96	155	44	33	9	553	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104
明治廿五年	33	13	59	25	9	139	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17
同廿四年	52	37	38	29	23	211	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
同廿三年	50	25	10	21	6	289	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
明治廿五年	86	34	35	45	21	537	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19
同廿四年	146	53	127	103	45	397	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
同廿三年	191	56	25	38	17	210	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7

表 中明治二十四年兵庫ニ於ケル救助人員ノ内一人ハ外國人ナリ

第三六六

海員及水先人審問判定 (*ハ水先人)

明治二十五年

種別	免狀禁止		免狀		停止		將來警戒		無構		合計	
	內國人	外國人	內國人	外國人	內國人	外國人	內國人	外國人	內國人	外國人	內國人	外國人
沈没	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
燒失	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
岩礁又ハ暗礁撞觸	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
淺瀬及海岸岩礁又ハ暗礁乘揚	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
衝突	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
總計	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5

規則違犯	瀛罐破損等		瀛罐破損等		瀛罐破損等		瀛罐破損等		瀛罐破損等		瀛罐破損等	
	內國人	外國人	內國人	外國人	內國人	外國人	內國人	外國人	內國人	外國人	內國人	外國人
明治二十四年	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
同二十三年	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
同二十二年	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
同二十一年	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
同二十年	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
總計	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8

第三六七

官設航路標識

明治二十六年三月三十一日

區畫別	木造		石造		煉瓦石造		鐵造		合計		自水面至燈火		光達距離		浮標		立標		看守人員
	內國人	外國人	內國人	外國人	內國人	外國人	內國人	外國人	內國人	外國人	百尺未滿	五十尺未滿	百尺以上	五十尺以上	十湮未滿	十湮以上	以上	以上	
北海道	17	17	16	16	22	22	11	11	56	56	22	13	11	11	19	19	8	8	131
北九州	16	16	19	19	2	2	8	8	71	71	9	7	10	10	19	19	1	1	168
四國	1	1	1	1	2	2	4	4	7	7	2	1	2	2	1	1	1	1	24
本州	7	7	9	9	1	1	4	4	21	21	1	6	1	1	1	1	1	1	78
中區	1	1	1	1	1	1	1	1	6	6	1	1	1	1	1	1	1	1	9
總計	55	55	66	66	31	31	30	30	182	182	35	27	35	35	59	59	12	12	466

水運

海員及水先人審問判定

官設航路標識

七一九

七一九