

名	稱	會社所在地	線路區域	資本金	全線里數	同線上ノ内	
						既成線	工事申線
豐州鐵道會社	福岡縣行橋	四日市ヨリ伊加里、小内田ヨリ香春	一、五〇〇	四三、八一	四三、八一	〇	〇
總武鐵道會社	東京市新着町	上野ヨリ八街	一、二〇〇	四〇、〇〇	四〇、〇〇	〇	〇
參宮鐵道會社	三重縣津	津ヨリ小俣	六五〇	二二、五〇	二二、五〇	〇	〇
南和鐵道會社	奈良縣御所町	高田ヨリ御所町	五〇〇	一一、五〇	一一、五〇	〇	〇
川越鐵道會社	埼玉縣所澤	國分寺ヨリ川越	三〇〇	一八、二五	一八、二五	〇	〇
青梅鐵道會社	神奈川縣青梅	青梅ヨリ立川	一〇〇	一三、〇九	一三、〇九	〇	〇
總計			七、四七五	二〇一、三八四	一九九、一五	一〇、八八四	四、五二四

區間	用地費	土工諸費	橋梁費	軌道費	停車場費	車輛費	器械場及電信架	諸建物費	設費	總係費	合計
新橋橫濱間	二三五、八三二	六八〇、七七八	六五二、〇三三	五二二、二六九	二二五、一三一	三五五、九八二	二〇八、三三八	四九一、一八二	一一	一、一八二	一、六二八、〇〇九
神戶大津間	三七七、五五七	二、二〇〇、七三〇	二、〇八一、五五七	八〇三、四四三	九三三、〇三三	一、〇二七、九八六	四九一、一八二	一一	一一	一、四〇、三四一	二、九三三、五七四
敦賀大垣間	八七、二八九	一、五一三、九〇六	一、七四〇、八六八	六二〇、〇七七	一一五、三三四	七二八、三九〇	一一、四四六	一一	一一	一、二二、八六六	三、四八〇、〇四一
高崎直江津間	二四二、八四三	一、六四〇、五七三	四〇五、九二四	七三三、三七二	八一九、八八三	四三三、三八八	一一八、五〇	一一	一一	三九、一三三	三、七五六、三八二
橫濱大府間	四五六、五七九	四、一五四、八七二	一、六〇一、〇三二	一、六一三、五一一	二四八、七三〇	一、五六八、六一	一一五、三三〇	一一	一一	三〇、七八八	一、一〇、四九一
大垣武豐間	一二五、〇二八	五五一、九二九	二〇五、二〇三	四二八、四六四	五五五、〇五	七七九、八〇	二五、九九三	一一	一一	三、〇八四	二、三三八七、〇〇五
總計	一、六五三、二六九	二、八二二、五五〇	七、四六四、二五七	二、〇七二、九三三	一、七三六、二四七	一、三三三、〇三三	一、三三六、六四〇	一一	一一	七、一三八二	五、五五六、七六三

區間	客車	貨車	雜	合計	保存費	瀛車費	運輸費	總係費	合計	純益
新橋神戶間	二七、七三三	一、一六四	一、〇六六	二九、九六三	八三三、〇一〇	七三、三五九	三二七、九六五	一、四一七、四四〇	一、七四七、〇五八	五七、八〇
大船橫須賀間	五七、六四六	一、〇六六	一、〇六六	六〇、七八八	八八〇、一	七、七九九	四、六三三	一、一三、一三一	一、一三、一三一	三九、六六
大府武豐間	一、二八七	一、二八七	一、二八七	三、八六一	一、五六三	四、一七五	二、九〇五	一、〇、一〇九	一、〇、一〇九	八、〇七七
米原金夕崎間	七四、九一五	三、四八五	六、三三三	八四、七三三	一、五三三	一、八九五七	一、一三、三五	四、四四三	六、一、七二	四九、二二三
高崎橫川間	六六、二八六	二、四三七	一、〇三三	七〇、七五六	一、四六七	一、三九八四	七、一四二	三、一八六	三、九、一八三	五二、四七二
輕井澤直江津間	二三四、九九一	一、二八四	九、一四	二四七、四一六	一、一五九、三三九	一、〇八四、一三	三、三五〇四	一、六、五三六	二、七四、三九二	八九、九五六
總計	一、〇〇七、七〇七	一、二八四、四三三	九、一四	二、三〇一、二八四	八、三三三、〇一〇	一、〇八四、一三	一、三三、五〇四	一、六、五三六	一、六、五三六	二、七四、三九二

大船橫須賀間	大津長濱間	橫川輕井澤間	總計
二、三、九七八	一、〇、七六三	五、四〇二	一、六、五三、二六九
二、四九、五一六	六、四六、六九八	七、二四、一四三	二、八二二、五五〇
二、一〇、九一一	四、四、五七〇	二、九、七六一	七、四六四、二五七
九、五、七八六	三、二七、九七二	二、二、三九九	一、七三六、二四七
一、五九、三二六	四、七、四三三	五、四、六一	一、三三三、〇三三
三、〇、五七七	一、〇、三〇九	二、一、四八五	一、三三六、六四〇
一、一、二一五	四、〇、一五	三、九、五	七、一、三八二
二、八、二五	二、九、〇〇六	二、七、五八	五、五六、七六三
四、三、三九四	一、六、一五六九六	一、一、七、三三〇	三、四、二四、一五〇
四、一、一七五	三、五、〇三二	七、五、六九八	六、〇、四〇七

本表掲グル所ハ明治三年創業ヨリ二十五年三月三十一日ニ至ル鐵道資本ノ總額ナリ此
 他未精算ニ係ルモノアリト雖モ其金額未ダ詳カナラズ〇横川輕井澤間ハ明治二十四年
 三月起工以後ノ計數ナリ
 本表ノ外創業ヨリ明治二十二年度ニ至ル手宮内間ノ鐵道建設費アリ之ヲ左ニ示ス同
 鐵道ハ二十二年十一月北海道炭礦鐵道會社ニ拂下タルヲ以下各表ニ於テハ拂下以
 前ニ係ルモノヲ官設鐵道ノ部ニ算入シ其以後ニ係ルモノヲ私設鐵道ノ部ニ算入セリ

俸給及雜給 一、一、七六六
 作場費 九、二五二
 器械費 四、五八三
 雜費 五、四二二

鐵道建設費 九、七、二五四
 電信費 五、四二二
 雜費 一、二、九二二

合計 一、五、六〇九

第三三九	官設鐵道收入及支出
明治二十四年度	（*印ハ營業收入ヨリ營業費ノ超過ヲ示ス）

區間	客車	貨車	雜	合計	保存費	瀛車費	運輸費	總係費	合計	純益
新橋神戶間	二七、七三三	一、一六四	一、〇六六	二九、九六三	八三三、〇一〇	七三、三五九	三二七、九六五	一、四一七、四四〇	一、七四七、〇五八	五七、八〇
大船橫須賀間	五七、六四六	一、〇六六	一、〇六六	六〇、七八八	八八〇、一	七、七九九	四、六三三	一、一三、一三一	一、一三、一三一	三九、六六
大府武豐間	一、二八七	一、二八七	一、二八七	三、八六一	一、五六三	四、一七五	二、九〇五	一、〇、一〇九	一、〇、一〇九	八、〇七七
米原金夕崎間	七四、九一五	三、四八五	六、三三三	八四、七三三	一、五三三	一、八九五七	一、一三、三五	四、四四三	六、一、七二	四九、二二三
高崎橫川間	六六、二八六	二、四三七	一、〇三三	七〇、七五六	一、四六七	一、三九八四	七、一四二	三、一八六	三、九、一八三	五二、四七二
輕井澤直江津間	二三四、九九一	一、二八四	九、一四	二四七、四一六	一、一五九、三三九	一、〇八四、一三	三、三五〇四	一、六、五三六	二、七四、三九二	八九、九五六
總計	一、〇〇七、七〇七	一、二八四、四三三	九、一四	二、三〇一、二八四	八、三三三、〇一〇	一、〇八四、一三	一、三三、五〇四	一、六、五三六	一、六、五三六	二、七四、三九二

區間	營業			收入			營業			費			純益
	客車	貨車	雜	合計	保存費	瀝車費	運輸費	總係費	合計	收入	支出		
總計	三、一七九、八七四	八二四、〇五五	一、〇六二、二四一	五、〇六六、一七〇	八六六、六八七	三三七、三八三	一、六九二、三九二	四、二六六、〇〇〇	一、六八三、二四一	五九〇、五	四七、四九		
明治二十三年度	三、三〇五、四四二	七六七、九六七	一、四〇三、九五四	六、四八六、三九三	八二二、四一〇	三五三、二二〇	一、三八九、八六二	四、〇〇一、二七三	一、六八三、二四一	四七、四九	四四、七八		
同二十二年度	三、〇七一、六三四	八二二、三四〇	六、一九九、三九五	六、七二七、九六六	五四一、五七七	三二七、一八六	二、三五五、七〇一	三、七七一、五三三	一、八四四、四三三	四四、七八	四三、五八		
同二十一年度	二、八二四、九四一	五八五、七五九	六、二一〇、八二七	六、二一〇、八二七	三七五、五七七	三三七、七八一	二、三三一、八八八	三、七七一、五三三	一、九四五、二一〇	四三、五八	四二、七六		
同二十年度	一、八四三、四六三	一、四二九、九六七	一、四二九、九六七	一、四二九、九六七	七八二、八八〇	一、〇五五、二八三	一、〇五五、二八三	一、〇五五、二八三	一、〇五五、二八三	四二、七六	五六、六九		

明治二十四年度營業收入ノ前年度ニ比シ減少セシ所以ハ同年十月尾濃地方震災ノ爲メ新橋神戸間ノ内名古屋米原間及ビ大府武豊間等ノ線路ヲ斷絶シ木曾川大垣間ノ如キハ殆ソド半年間運輸營業ヲ停止シ之ニ加フルニ輕井澤直江津間ニ於テモ同年七月水災ノ爲メ所々破損ヲ生シテ營業ヲ中止シタルニ由ル

今明治二十四年度及ビ二十三年度ニ於ル各區間營業一日ノ平均收支金額及ビ營業線路一哩ノ平均收支金額ヲ掲グンバ左ノ如シ

區間	營業		平均		營業		平均	
	收入	支出	收入	支出	收入	支出	收入	支出
新橋神戸間	九、四七九	一、六一	九、八〇五	五、四七八	九四二七	九五一八	五、四四九	四、四一九
大船横須賀間	一六一	一六一	一六一	六四	五八九一	一、三六〇	二、三三六	二、二五九
大府武豊間	四三	四三	四三	六五	一、四三三	一、三六〇	一、四九二	一、七〇八
米原金夕崎間	三〇二	三〇二	三三八	一六七	二、六九三	三、七四二	一、四九二	一、七〇八
高崎横川間	二五〇	二五〇	二二三	一〇七	五、〇九二	四、五二六	二、一七七	三、四六〇
輕井澤直江津間	九九五	九九五	九六九	七五〇	四、〇〇四	三八四四	三、〇一五	一、九六一
總計	一一、二三〇	一一、二三〇	一一、五四五	六六三一	七六、二五	七、七七五	四、五〇三	三、六九二

第三四〇 官設鐵道線路及運搬具

區間	線路		敷		地		運搬具	
	長	延	線路	停車場其他	合計	停車場	機關車	客車貨車
新橋神戸間	三七七、六六八	一、〇〇四	二、九〇二、七九二	八六、二九四	三、〇七九、〇一	七八	一〇一	一、四六七
大船横須賀間	一、〇〇四	一、一五六	一、〇七三、三三	二、〇〇八三	一、一七四、〇四	三	二	五、六九
大府武豊間	二、二六八	一、三三三	八七、一九一	五八、一四	九三、〇〇五	三	二	一、四六七
米原金夕崎間	四〇、七六	四、一八	二二、五〇四	四〇、五二七	二六、一〇三	一〇	四	一、四六七
高崎横川間	一八〇〇	一九〇一	九〇、八六二	一〇、六五五	一〇、一五七	一〇	三	一、四六七
輕井澤直江津間	九三、一二	九、七四	七五五、三八八	二八、二五三	八八三、六四一	一七	二	二、一八
總計	五五、一三八	六、四〇四	四、一六五、〇五八	一、〇二一、五五一	五、一八六、六〇九	一一六	一一四	一、六八五
明治二十三年度	五五、一三八	六、二五三	四、一五九、二三四	一、〇〇九、一二七	五、一六八、三六一	一一四	一一四	一、四六六
同二十二年度	五五、一三八	六、二二一	四、三三〇、五〇二	六、一六六、二二三	四、九九七、一二五	一一四	九五	一、四六六
同二十一年度	五〇、七〇四	五、九一九	四、三七八、〇一四	四、八六四、四二五	四、八六四、四三九	一一〇	八〇	一、三〇一
同二十年度	三〇、一七九	三、四七二	一、八七二、九二〇	三、三三三、二五九	二、二〇六、一七九	七八	五九	一、〇六九
同十九年度	二六、六三二	三、一八一	一、七七六、二七二	三、三三五、九八四	二、一三一、二五六	七二	五三	九四四

本表大津馬場間ノ貨物線ニ係ルモノハ新橋神戸間ニ深谷長濱間ノ貨物線ニ係ルモノハ米原金夕崎間ニ算入セリ

第三四一 官設鐵道乗客及貨物

區間	乗客			貨物	經過里數		
	上	中	下		手廻小荷物	荷物	合計
新橋神戸間	六九、八四四	五五、六〇七	九、四七三、九五〇	七、二六〇、六二八	一、〇八三、七三五	一、〇九〇、九八六	三、〇七三、二四八
大船横須賀間	四、三九六	二六、四九九	二六六、二一八	七〇、九九一	一一、七七一	二、四三三、六八三	五七、一八四

陸運 官設鐵道線路及運搬具 同乗客及貨物