

名	稱	役員及技手		工夫及職工		乗客		其他		合計
		死	傷	死	傷	死	傷	死	傷	
官設	鐵道	一六	二八	一	一	一	一	一〇五	二〇	一三二
日本	鐵道會社	一	二	一	一	一	一	五二	一六	五九
山陽	鐵道會社	一	二	一	一	一	一	二二	八	三三
九州	鐵道會社	一	二	一	一	一	一	九	八	二二
北海道	炭礦鐵道會社	一	二	一	一	一	一	四	八	二二
關西	鐵道會社	一	二	一	一	一	一	四	八	二二
大阪	鐵道會社	一	二	一	一	一	一	三	四	一八
兩毛	鐵道會社	一	二	一	一	一	一	三	四	一八
水戸	鐵道會社	一	二	一	一	一	一	三	四	一八
甲武	鐵道會社	一	二	一	一	一	一	三	四	一八
阪堺	鐵道會社	一	二	一	一	一	一	三	四	一八
伊豫	鐵道會社	一	二	一	一	一	一	三	四	一八
筑豐	鐵道會社	一	二	一	一	一	一	三	四	一八
總計		一八	二二	一	一	一	一	二〇五	二〇	二四三
明治二十三年		一八	二二	一	一	一	一	二〇〇	一八	二三三
明治二十二年		一九	二四	一	一	一	一	二二四	三三	二四五

表中明治二十二年役員及技手ノ内ニ工夫及職工ヲ算入セリ

第三四九 馬車鐵道會社		創業ヨリ		線路		車輛馬匹	
名	稱	株主	株數	長	延	長	延
興業費	積立金	二	四	二	六	二	六
明治二十四年十二月三十一日調		二	四	二	六	二	六

第三五〇 馬車鐵道會社收入及支出		明治二十四年十一月十五日ノ開業ニ係リ	
名	稱	乘客數	經過里數
東京馬車鐵道會社		六、五九四・〇七五	四二、六〇三・五
碓氷馬車鐵道會社		七、六六七八	一〇、六〇五・五
小田原馬車鐵道會社		一九九、〇一一	三、一五八・四
上毛馬車鐵道會社		一七八、八八三	二、八五七・五
富士馬車鐵道會社		四七、八四一	一、九四二・五
川邊馬車鐵道會社		一一七、七八八	四、八〇〇
總計		五〇二	一八、四八〇
明治二十三年		四五八	一六、四九〇
明治二十二年		三六四	一四、二五〇
明治二十一年		二九七	一一、七〇〇
明治二十年		一一五	三、三〇〇
明治十九年		一一〇	三、〇〇〇

表中川邊馬車鐵道會社ハ明治二十四年十一月十五日ノ開業ニ係リ

第三五〇 馬車鐵道會社收入及支出		明治二十四年	
名	稱	乗客數	經過里數
東京馬車鐵道會社		六、五九四・〇七五	四二、六〇三・五
碓氷馬車鐵道會社		七、六六七八	一〇、六〇五・五
小田原馬車鐵道會社		一九九、〇一一	三、一五八・四
上毛馬車鐵道會社		一七八、八八三	二、八五七・五
富士馬車鐵道會社		四七、八四一	一、九四二・五
川邊馬車鐵道會社		一一七、七八八	四、八〇〇
總計		五〇二	一八、四八〇
明治二十三年		四五八	一六、四九〇
明治二十二年		三六四	一四、二五〇
明治二十一年		二九七	一一、七〇〇
明治二十年		一一五	三、三〇〇
明治十九年		一一〇	三、〇〇〇

陸運 馬車鐵道會社 同收入及支出

名	稱	乘客數	經過里數	收入金	支出金	純益	同	上	内
明治二十三年	總計	七二,四三七六	五〇六,〇九九	二八六,七三一	二〇七,三三〇	七九,三五一	六〇,三三一	三,二八一	八,二五三
明治二十二年		八七,一六六八九	五〇二,六〇七	二八三,三六九	二〇七,四六九	八二,〇〇二	六八,四四三	四,九七六	七,八四六
明治二十一年		八二,二四,四七〇	四七六,一〇三	二五三,二四四	一五九,〇六七	九四,一七七	七六,七〇一	九,〇二八	八,三〇〇
明治二十年		七九,三三,六二二	四一八,四八六	一八九,一四九	九六,四六五	九二,六八四	七二,六四五	九,九七二	一四八
明治十九年		七五,五六,四七三	三八三,四四三	一七五,九五五	八六,八五九	八九,〇九二	七〇,九五〇	八,九七二	一三三
明治十八年		五九,三八,七六一	四二一,八一〇	一三二,二二八	八四,八九三	四七,三三五	一,九五〇	一五,六二二	八一

第三五一 諸車 明治二十三年十二月三十一日調

地方	馬車		人力車	合計	地方	馬車		人力車	合計
	乘馬車	荷馬車				乘馬車	荷馬車		
東京	七三三	一,八六四	四三,五四七	一五一	和歌山	二二	一	二四	一九九〇
神奈川	一一五	二,二五三	六,三三八	一一七	兵庫	二二	四六六	四八七	七,六七二
埼玉	四二	二,六八七	二,二三八	一一	岡山	一	一七三	一七四	四三,六四〇
千葉	八七	二,三五七	四,三五四	二七	廣島	七五	一	七五	二六,一八
茨城	一七	一,八七〇	三,一四九	三	山口	六	一	七	三,〇〇七
栃木	三三	二,六七〇	二,二五九	六八	島根	一	一	一	一〇,八七
群馬	一三四	一,七七七	一,九三八	二六	鳥取	一八二	七五	九〇七	一六,一三
長野	六六	一,五七一	二,六一〇	二二	德島	一	一	一	二〇,五五
山梨	二二六	八三五	四,五三	二	香川	四	一	四	二,三九四
静岡	一三一	二,四二	二,八九六	二九	愛媛	三	一	三	一,三三四
愛知	七三	五五二	六,五三七	七〇	高知	三七	一	三八	四,九二〇
三重	一六八	五八	四,二二五	三〇三					九,二六六

地方	馬車		人力車	合計	地方	馬車		人力車	合計
	乘馬車	荷馬車				乘馬車	荷馬車		
岐阜	三五	一,〇九四	二,四〇六	一五	長崎	四四	一	四五	二七,三三三
滋賀	一五	一,一〇九	二,四三三	二〇	佐賀	一四	五四	六八	四,二五〇
福井	一	一	一,九四二	一七	熊本	八	四五	一六六	九,五五六
石川	二六	七	一,六一八	一七	鹿兒島	四	二二	二六	八,七九〇
富山	一九二	一,九八四	九〇,二四八	一,三〇〇	宮崎	一〇四	一八五	二九三	三,三〇九
新潟	六	一九三	五,〇七八	七	大分	八	一八五	一九三	一,七〇六
福島	四〇	二,三三六	一,八四三	二二	宮崎	三	一八	二一	一,〇五五
宮城	二二	一,五六二	一,八三七	一一	鹿兒島	四	二二	二六	一,〇五五
山形	八三	五七六	三,〇五三	一七	北海道	三五九	七九六	一,〇五五	一五,四二五
秋田	二二	二九七	二,〇七二	三	北	一五四	一五四	一五四	七,六三三
岩手	二八	七五一	四,四八六	一七	計	二八七七	二九〇八八	三,一九六五	七六,三〇五
青森	一一五	二,〇〇五	一,五五九	八	明治二十二年	二,八七	二,五六三	二,八四五二	一八一,六六四
計	三二七	七,七二〇	五,四四七	六七	明治二十一年	二,一六一	一,九〇四	二,一〇一	一七,一八九
本州	二一	八,〇三七	二,二九一	八	明治二十年	二,二五	一,四九八	一,七,二〇三	一,九〇,八一
北	三三	四二	七,六七	八	明治十九年	一,九六九	一,一四五	一,三,二一四	一七六,二七八
州	一一	四二	七,六七	八	明治十八年	一,九五九	一,一四五	一,三,二一四	一六六,〇五八
西	六八	二九	一,六七六〇	三,一二七	同	一,九五九	一,一四五	一,三,二一四	一六六,〇五八
本	三	六八	二,七五一	四三九	同	一,九五九	一,一四五	一,三,二一四	一六六,〇五八

第三五二 内國通運會社

年次	本店	支店	出張店	株主	株數	拂込資	創業者	積立金	收入	支出	純益	割賦金	積立金	償却金	役員賞與	後期繰	資本金
明治二十四年	三三	二二	二九	二八,〇〇〇	二八,〇〇〇	二七,一五五	一,四九五	二,七二一	一,四九五	一,四九五	七三,四八五	七〇,〇〇〇	一,四五〇	一,七〇〇	二八五	五〇〇	二八五
明治二十三年	二四	二二	二九	二八,〇〇〇	二八,〇〇〇	二七,一五五	一,四九五	二,七二一	一,四九五	一,四九五	七三,四八五	七〇,〇〇〇	一,四五〇	一,七〇〇	二八五	五〇〇	二八五
明治二十二年	二四	二二	二九	二八,〇〇〇	二八,〇〇〇	二七,一五五	一,四九五	二,七二一	一,四九五	一,四九五	七三,四八五	七〇,〇〇〇	一,四五〇	一,七〇〇	二八五	五〇〇	二八五
明治二十一年	二四	二二	二九	二八,〇〇〇	二八,〇〇〇	二七,一五五	一,四九五	二,七二一	一,四九五	一,四九五	七三,四八五	七〇,〇〇〇	一,四五〇	一,七〇〇	二八五	五〇〇	二八五
明治二十年	二四	二二	二九	二八,〇〇〇	二八,〇〇〇	二七,一五五	一,四九五	二,七二一	一,四九五	一,四九五	七三,四八五	七〇,〇〇〇	一,四五〇	一,七〇〇	二八五	五〇〇	二八五
明治十九年	二四	二二	二九	二八,〇〇〇	二八,〇〇〇	二七,一五五	一,四九五	二,七二一	一,四九五	一,四九五	七三,四八五	七〇,〇〇〇	一,四五〇	一,七〇〇	二八五	五〇〇	二八五
明治十八年	二四	二二	二九	二八,〇〇〇	二八,〇〇〇	二七,一五五	一,四九五	二,七二一	一,四九五	一,四九五	七三,四八五	七〇,〇〇〇	一,四五〇	一,七〇〇	二八五	五〇〇	二八五