地方		本州中區								本州北區								本州西區			
		静岡	愛知	三重	滋賀	福井	石川	富山	計	新潟	福島	宮城	山形	秋田	岩手	青森	計	京都	大阪	和歌山	兵庫
被救助人員	明治廿四年	一二	三〇	三五	九	—	四六	二	二四六	一三九	二七	七	四八	一一	二二	五九	三一三	二一	四〇	一一九	五四
	同廿三年	二六	二〇	三五	九	—	三三	八	二二九	一六九	六	一一	四八	一六	二二	四六	三一八	三六	五八	六三	七七
	同廿二年	三四	一三	—	二〇	三〇	—	三	一七一	一五六	一九	—	三六	三	一二	三七	二六三	四五	一三	四〇	五〇
救助人員	明治廿四年	二五	三八	六	一六	—	五二	一九	三三四	二九九	四六	五	九四	一八	四九	一一五	六二六	五七	九一	二三五	一六〇
	同廿三年	七一	五三	六一	二七	—	五七	二三	五一四	三〇九	二四	三	九三	八	二九	五一	五一七	五五	一一三	九六	一五五
	同廿二年	三六	一六	—	四一	三四	—	一〇	二四八	二一一	五二	—	三八	四	一五	五四	三七四	七四	二〇	一〇九	一五〇

地方		本州西區						四國區				九州區							沖繩	北海道	總計
		岡山	廣島	山口	島根	鳥取	計	德島	愛媛	高知	計	長崎	佐賀	福岡	大分	宮崎	鹿兒島	計			
被救助人員	明治廿四年	四三	一〇八	—	四八	一六	四四九	二四	—	—	二四	五二	三七	三八	二九	三三	二三	二一一	三三	八八	一、三五三
	同廿三年	二六	三一	—	二五	四	三二〇	一八	一九	一一	四八	五〇	二五	一一〇	一七	二一	六六	二八九	一三	一〇二	一、三一八
	同廿二年	三八	七七	六四	五七	一九	四〇三	一八	三二	四五	九五	六〇	—	八三	四六	一五	五四	二五八	四二	一七六	一、四〇八
救助人員	明治廿四年	八五	九一	—	一四四	五八	九二一	四二	—	—	四二	五四	五三	一二七	三八	三〇	九五	三九七	二六	五五	二、四〇一
	同廿三年	四四	三二	—	四九	九	五五三	四三	三七	二四	一〇四	一九一	五六	二〇三	二五	六五	一七五	七一五	二五	一五一	二、五七九
	同廿二年	六七	七七	一一二	八八	三四	七三一	二七	二四	三三七	二八八	一二八	—	三三四	一九一	一〇	一七二	八三五	五〇	一一七	二、六四三

表中明治二十四年兵庫ニ於ケル救助人員ノ内一人ハ外國人ナリ

第三六九　海員審問判定

明治二十四年

種類			破壊	衝突	岩礁乗揚	岩礁撞觸	暗礁乗揚	暗礁撞觸	砂瀨乗揚	海濱乗揚	瀛壓超過	火災	賭博犯	總計	明治二十三年	同二十二年	同二十一年	同二十年	同十九年
免狀禁止		内國	—	一	—	—	—	—	—	—	—	—	一	二	三	—	一	—	—
		外國	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	一	—	—	—
免狀停止	十二ヶ月	内國	—	—	—	—	一	—	—	—	—	—	—	一	—	—	一	—	—
		外國	—	—	—	—	—	—	—	一	—	—	—	一	—	—	—	—	—
	九ヶ月	外國	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	一	—	—	—	—
	八ヶ月	外國	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	一
	六ヶ月	内國	—	一	—	一	一	—	—	—	—	—	—	三	一	二	四	一	二
		外國	一	—	一	—	—	—	—	—	—	—	—	二	—	—	—	一	—
	四ヶ月	内國	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	一	—	—	—	—
	三ヶ月	内國	一	—	—	—	—	—	—	—	一	—	—	二	七	九	七	六	—
		外國	一	—	—	—	—	一	—	—	—	—	—	二	—	—	一	—	—
	二ヶ月	内國	—	一	—	—	—	—	—	—	—	—	—	一	二	一	—	—	—
	一ヶ月	内國	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	五	二	—	—	—
	計	内國	一	二	—	一	二	—	—	—	一	—	—	七	一六	一四	一三	七	二
		外國	二	—	一	—	—	一	—	一	—	—	—	五	一	—	一	一	一
將來警戒		内國	三	二	—	—	—	二	一	—	—	二	—	一〇	一〇	二	四	一	二
		外國	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	一	一	一	一	—
無構		内國	—	二	二	—	—	—	—	一	—	—	—	五	八	五	一	一三	六
		外國	—	—	—	—	—	—	—	一	—	—	—	一	—	—	—	—	—
合計		内國	四	七	二	一	二	二	一	一	一	二	一	二四	三七	二二	一八	二〇	一〇
		外國	二	—	一	—	—	一	—	二	—	—	—	六	二	二	二	二	一
		計	六	七	三	一	二	三	一	三	一	二	一	三〇	三九	二三	二〇	二三	一一

第三七〇　官設航路標識

明治二十四年十二月三十一日調

區畫別			本州 中區	本州 北區	本州 西區	本州 計	四國區	九州區	北海道	總計	明治二十三年	同二十二年	同二十一年	同二十年	同十九年
夜標	構造	木造	四	一	二	七	一	一	一四	二三	二一	一七	一三	一三	一三
		石造	四	—	九	一三	二	二	—	一七	一六	一六	一五	一五	一五
		煉化石造	八	二	一	一一	—	二	—	一三	一三	一三	一一	一一	一一
		鐵造	二	—	一	三	—	四	八	一五	一三	一一	一一	九	九
		計	一八	三	一三	三四	三	九	二二	六八	六二	五六	五〇	四八	四八
	自水面至燈火	十五尺以上百尺未滿	五	一	八	一四	二	二	七	二五	二三	二一	一七	一七	一七
		百尺以上百五十尺未滿	五	—	二	七	—	二	九	一八	一五	一三	一二	一二	一二
		百五十尺以上	八	二	三	一三	一	五	六	二五	二四	二二	二一	一九	一九
	光達距離	三浬以上十浬未滿	三	—	五	八	一	二	九	二〇	一四	一一	九	八	八
		十浬以上二十浬未滿	一五	三	七	二五	二	二	一二	四一	四一	三八	三五	三四	三四
		二十浬以上	—	—	一	一	—	五	一	七	七	七	六	六	六
晝標		浮標	八	—	一一	一九	—	—	一	二〇	一九	一九	一八	一七	一六
		立標	一	一	一	三	—	二	—	五	五	八	九	九	七
看守人員			四七	一二	二七	八六	六	二八	五八	一七八	一四五	一三一	一三一	一四七	一四〇

本表夜標ハ現ニ點火スルモノニシテ今其種類ヲ區別スレハ左ノ如シ

燈臺　五八　燈船　二　立標　四
副燈臺　一　燈竿　三　合計　六八

表中明治二十四年ニ新設シタル燈臺北海道ニ五基アリ一ハ鐵柱造ニシテ其他ハ木造ナリ○西區及ビ九州區ニ「コンクリート」造各一基アリ煉化石造中ニ合算シ中區及ビ北海道ニ鐵柱造各一基アリ鐵造中ニ合算セリ○立標ハ素ト晝標ナレドモ夜標ニ兼用スル裝置ト爲シタルモノ明治二十三年ニ一基同二十四年ニ三基アリ故ニ之ヲ夜標中ニ轉載セリ

但此四基ハ西區下ノ關海峽ニアリ

第三七一　公私設航路標識

明治二十四年十二月三十一日調

區畫別			本州 中區	本州 北區	本州 西區	本州 計	四國區	九州區	總計	明治二十三年	同二十二年	同二十一年	同二十年	同十九年
夜標	構造	木造	一六	九	一五	四〇	九	八	五七	六〇	六〇	六二	五九	六六
		石造	一	—	七	八	五	二	一五	一八	一八	二一	二一	二三
		煉化石造	—	—	一	一	—	一	二	一	一	二	二	二
		鐵造及青銅造	—	—	—	—	三	—	三	四	四	四	四	四
		計	一七	九	二三	四九	一七	一一	七七	八三	八三	八九	八六	九五
	自水面至燈火	五尺以上三十尺未滿	四	三	一六	二三	一二	一	三六	三九	四〇	四四	四三	五〇
		三十尺以上百尺未滿	一三	五	七	二五	一	七	三三	三六	三六	三八	三六	三八
		百尺以上	—	一	—	一	四	三	八	八	七	七	七	七
	光達距離	一浬以上十浬未滿	一五	九	二二	四六	一四	一〇	七〇	七六	七六	八二	七九	八八
		十浬以上二十浬未滿	二	—	一	三	二	一	六	六	六	六	六	六
		二十浬以上	—	—	—	—	一	—	一	一	一	一	一	一
晝標		浮標	—	四	—	四	—	—	四	四	四	七	七	八
		立標	二	—	一五	一七	二	六	二五	二三	二一	二四	二四	二六
		澪標	—	—	二	二	—	一	三	一九	一九	二三	二三	二六
看守人員			二八	一四	二七	六九	一九	三一	一一九	一一七	一一四	一一九	一一五	九七

本表ハ總テ公設私設ヲ合算シタルモノナリ今夜標ト晝標トニ就キ其種類ヲ區別スレバ左ノ如シ但公設及ビ私設ハ航路標識管理所ノ指揮監督ヲ受クルモノニシテ其他私設トアルハ指揮監督ヲ受ケザルモノナリ

種類		公設	私設	其他私設
夜標	燈臺	三	五	六二
	燈船	二	—	—
	燈竿	—	五	—
	合計	五	一〇	六二

種類		公設	其他私設
晝標	浮標	—	四
	立標	五	二〇
	澪標	—	三
	合計	五	二七