

年 度	乗 客			貨物數量	收 入		營業費	純 益	收入金 百圓ニ 付支出
	上等	中等	下等		乗客賃	貨物賃			
明治十九年度	二九,九四九	二六,八二七	三,四六三	六,二八〇	四,七七八	九,二七六	六,三三三	五,〇九三	六,二二九
同十八年度 (九月別)	一四,一八九	一四,二五三	二,四五〇	三,九二八	五,九〇五	六,一八七	二,〇八〇	二,六二三	八,九六一
同十七年度	二〇,八七九	二〇,三四一	三,八二〇	四,〇五一	五,七九〇	九,九一三	二,七八八	九,二八六	六,二二一

明治二十年度以後乗客ノ員數著シク増加セシハ逐年線路延長セシト二十年五月私設鐵道條例發布以來賃金ヲ遞減セシトニ由ル〇各等乗客ノ内賃金半價ノ小兒ハ二人ヲ以テ一人トシテ計算セリ次ノ二表之ニ同シ〇表中\*印ヲ附シタルハ收入ヨリ營業費ノ超過スルモノナリ

北海道鐵道ハ明治二十二年十一月炭鑛鐵道會社へ拂下ゲタルヲ以テ本表二十二年度中記載ノ事實ハ四月一日ヨリ十二月十日マデノ調ナリ而シテ同月十一日以後二十三年三月三十一日マデノ調査ハ私設鐵道ノ部ニ之ヲ掲グ今參考ノ爲メ各年ノ比較ヲ左ニ示ス

第二三九

手宮幌内鐵道乗客貨物及收入支出

年 度	乗 客			貨物數量	經 過		收 入		運輸費	收入金運 輸費ノ差
	上等	中等	下等		里數	乗客賃	貨物賃	雜 金		
明治二十二年度	一七,六六〇	二六,七八三	二,六六九	一四七,二二	一,二五九	〇,九〇	一,三六八	一,二五三	一,八四三	七,六二二
同二十一年度	一八,七一九	一三,九九五	一,六八〇	一六〇,三五六	一,三三八	一,六五三	一,二九九	一,一七一	一,五八九	一,〇一一
同二十年度	五,五七八	七,五四八	九六〇	八二,〇〇六	一四〇,七二〇	一〇,一七六	三,〇九六	一,五一一	一,四四五	一,一〇五
同十九年度	三,四三九	六,八九七	一,一〇〇	七三,五五六	七七,〇六一	三,七一一	三,〇三三	四四五	一,二八八	一,八七九
同十八年度 (九月別)	一,五九五	四,八八〇	一,二八〇	五一,六八〇	三三,五六四	一,四五六	二,四三三	—	六九一	一,五一一

本表ノ外無賃移住民三千九百八十人農産物三百七十五斤アリ又貨物賃ノ欄ニ\*印ヲ附シタルハ石炭運送賃金ナリ但明治十八年度ハ其調ヲ闕ク〇收入金運輸費ノ差額ニ\*印ヲ附シタルハ收入金ヨリ運輸費ノ超過スルモノナリ〇北海道鐵道ハ從前

年 度	雑 給 及 作 場 費		器 械 費		建 築 費		鐵 道 費		電 信 費		雜 費		一哩ニ付 起業費
	給 及	作 場 費	器 械 費	建 築 費	鐵 道 費	電 信 費	雜 費	合 計	合 計	合 計			
自創 至明治二十二年 度	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
明治二十二年 度	一〇,一七六	九三五	四,〇五六	五,九三四	九七,一三五	五四二	二,九二一	一,五六五	七三九	二,五六〇	—	—	

ヨリ鐵道局ノ主管ニアラサルヲ以テ特ニ創業ヨリ二十二年度ニ至ル起業費ヲ左ニ示ス但十九年度ハ建築其他諸器械買入費ナシ

第一四〇

官設鐵道乗客貨物及賃金各停車場別

明治二十二年度

區 間	停 車 場	線 路 長	乗 客			貨 物			賃 金			
			上等	中等	下等	手細小荷物	物 合 計	乘 客 賃	貨 物 賃	物 合 計		
新 品 川 橋	新 品 川 橋	三.三三	一,三六〇	二,一三七	九,四四四	一,〇七二	一,〇七二	四,三二一	七,八〇〇	四,三二一	七,八〇〇	五,〇六五
大 品 川 橋	大 品 川 橋	二.七三	一,八〇四	二,六九二	二,七八七	三〇七	四九〇	四,七八二	四,七八二	五,二七五	五,二七五	五,二七五
川 崎 森	川 崎 森	四.一五	八六六	八,三九六	七,七八〇	八七	一,三三三	三,六二四	三,六二四	七,七二八	七,七二八	七,七二八
鶴 見 崎	鶴 見 崎	二.二一	二一六	五,八八五	一,七五七	一八	一,八一	四,一四〇	四,一四〇	一,八七九	一,八七九	一,八七九
神 奈 川	神 奈 川	四.〇〇	三三九	一,四一三	三,七一一	三,八五五	二,一七四	二,一七四	二,一七四	二,九八五	二,九八五	二,九八五
橫 濱 濱	橫 濱 濱	一.六八	四四三	二,一九八	一,九一三	二〇四	八〇〇	六,六五六	六,六五六	二,二五七	二,二五七	二,二五七
程 谷	程 谷	二.四八	一,六八〇	九,一一二	八,八二〇	九,九五六	一,一〇八	一,一〇八	一,一〇八	二,四七五	二,四七五	二,四七五
大 塚 船	大 塚 船	五.五八	五九	二,五〇六	六,二九七	六,五五二	一,〇八二	一,〇八二	一,〇八二	五,七一九	五,七一九	五,七一九
藤 澤 船	藤 澤 船	三.五〇	一六一	一,九三五	六,二四〇	六,四五一	二,一九三	二,一九三	二,一九三	七,三二〇	七,三二〇	七,三二〇
大 塚 船	大 塚 船	二.八四	四〇七	一,九三九	四,三〇九	四,五三三	五,八五八	五,八五八	五,八五八	二,五四九	二,五四九	二,五四九
平 塚 船	平 塚 船	七.九三	九三三	五,九五四	一,一一九	一,一八九	一,〇六七	一,〇六七	一,〇六七	二,五四九	二,五四九	二,五四九
大 塚 船	大 塚 船	二.四六	七三	一,二四九	八,一七二	八,三〇五	八,八五七	八,八五七	八,八五七	一,八〇六	一,八〇六	一,八〇六
大 塚 船	大 塚 船	六.一五	五五二	五,八二七	三,七三九	四,三三七	一,二八九	一,二八九	一,二八九	七,四〇九	七,四〇九	七,四〇九
國 府 津	國 府 津	六.三三	二,三三四	九,四四二	一〇,六二五	一,一七九	一,一七九	五,六三三	五,六三三	四,三九〇	四,三九〇	四,三九〇





區	停車場	線路長	客		貨		乘		計	金
			計	物	計	物	客	貨		
高崎	高崎	一、四八	二二	四八、六三〇	八、九七四	三、六二五、七五四	三、九二六	五、四七八	九、七七八	六、四五六
飯塚	飯塚	五、〇七	二二	四八、六三〇	八、九七四	三、六二五、七五四	三、九二六	五、四七八	九、七七八	六、四五六
安中	安中	四、三六	五	四八、二九二	二、六〇八	一、四九〇、〇四四	三、九二六	三、九一七	三、一五	四、〇六二
磯部	磯部	三、八九	一、二二	三〇、五六〇	三、八五二	一、三二七、八一八	一、三二七、八一八	三、九一七	三、一五	四、〇六二
横井	横井	三、二〇	二〇	一七、八六七	六七八	一、五八五、二二四	一、九七五	二、五七	二、五七	二、五七
横川	横川	一、四八	一、九一四	九四、五四一	三、二七九	二、二九七、三五八	二、二九七、三五八	二、二七	九、〇九二	三、〇六九
東京	東京	一、六	一、八一	一、九七七	二、一七四	九、九七七、三四一	一、〇〇〇、四九一	五、一五	一、七五〇	一、七五〇
他會社	他會社	計	二、二二	九八、五二九	一、〇一、三四八	三、三九七、六八五	二、四〇、九六六、五三三	二〇、九八六	一〇、九八三	三、一九六九
輕井澤	輕井澤	八、〇〇	一、六四三	七九、三六一	一〇、三三〇	一、九三、五〇四	一、九三、五〇四	三、六〇二〇	一、九八六三	五、五八八三
御代田	御代田	五、六九	二、一〇	一九、四六〇	一、八六三	二、一五七、一六	二、一五七、一六	三、五五七	一、四八	三、七〇五
小諸	小諸	五、八一	四、一六	四二、一二二	四、三六七	一、一五八、九八〇	一、一五八、九八〇	七、三五〇	七、三五〇	八、一四五
上田	上田	五、三五	一、六六	三〇、二四三	四、七〇五	五〇七、四六八	五〇七、四六八	四、三三五	五、二六	四、八六一
阪城	阪城	六、四四	一、五二	四四、九一七	三、三〇八	四、四一七	四、四一七	四、二二四	六、四	四、七七八
篠井	篠井	三、二五	五、五	四四、九一七	四、四四七	九、一、二九六	九、一、二九六	七、〇六三	七、〇六三	七、七九二
長野	長野	六、八五	三、四八〇	一八、六五九三	二、九一七	一、〇七九、〇三三	一、〇七九、〇三三	七、三二八	一、二四五六	八、五、七三八
豐野	豐野	四、八八	三、八五	二五、三二四	二、五、六九九	二、二、四七二	二、二、四七二	四、〇七二	一、四二二	五、四九四
直井	直井	六、二八	五、六	九、〇三〇	九、〇八六	三、一六	三、一六	一、七二四	四、六七	二、一九一
江原	江原	五、三四	二、〇	八、五二二	八、五三三	一、一七〇	一、一七〇	一、八六七	二、二四八	四、一、一五

區	停車場	線路長	客		貨		乘		計	金
			計	物	計	物	客	貨		
田口	田口	四、四一	六〇	五、八〇三	五、二六	一、二二九	一、二二九	一、二二九	一、二二九	一、二二九
關山	關山	七、七〇	三七	八、五七九	八、二九	一、六八〇	一、六八〇	三、八一	三、八一	二、〇六一
新井	新井	六、二六	一、六一	二九、三七八	二、九、五三九	九、九、九三、二九二	九、九、九三、二九二	五、四六四	一、〇、〇七一	一、五、五三五
高田	高田	四、二九	六、九七	六、五、〇一〇	六、五、七〇七	一、〇、七三〇、四〇〇	一、〇、七三〇、四〇〇	一、二、六〇六	一、五、〇七〇	二、七、六七六
直津	直津	九、二一三	一、〇、九二二	七、四、四〇〇	七、五、五二四	八、一、九六	四、三、八五三、八九四	二、五、五〇五	五、九、二〇三	八、四、七〇八
合計	合計	五、四〇、二五	六、三、三三三	五、八一、三六一、二一〇	五、七、四、九八、一、二二	二、九、六、六二、〇、六三、六二	一、一、四、八、九、四、九、二、九三	二、二、二、六、四〇	七、八、二、五、八、一、三、三、三、三	三、四、一、〇、七、四

表中高崎横川線、米原金ヶ崎線、大府武豊線、東京神戸線、日本兩毛水戸甲武關西山陽鐵道會社線ヨリ官  
 線へ連續乘載シタルモノニシテ他會社線扱トハ日本兩毛水戸甲武關西山陽鐵道會社線ヨリ官  
 事實ハ私設高崎ノ欄ニ掲載セリ

第一四一 私設鐵道興業費 自創業 至明治二十一年度

社會名	區間	用地費	土工諸費	橋梁費	軌道費	停車場費	車輛費	器械場及諸建物費	電架設費	總係費	合計	興業費
上野前橋	品川赤羽間	一七六、一八四	四四二、四五四	四四九、九六三	九〇六、四七六	一、五三、四六一	四一、〇〇〇	六、九一〇、三	一、三、九四五	六、六、四六〇	二、六、八、八〇、四、六、三、二、七、五七	
大宮白川間	品川赤羽間	二九、七九六	三三、五、八九九	六、一一、一八八	六、八七、二、七九	八、五、四八七	四、二、八、四六九	一〇、五〇七	五、一、四〇〇	二、二、七、四、九、六、六、二、三、四、六一		
白川鹽竈間	品川赤羽間	六六、七六八	八九〇、四九八	三、四九、二、六二	七、二、〇、八八	五、八、二、九六	一、七、七、一一八	三、五、八、三、四	二〇、五、二七	三、五、七、二〇	二、二、四、六、一、一、二、一、七、四	
岩切盛岡間	品川赤羽間	一一、七三九	一〇、一、七、二一一	一、六、八、八、四二	六、七、五、九六二	九、一、九六	八	一、〇、〇、八、五	一、四、三、七六	一、八、八、三三	一、九、二、六、二、四二	
盛岡青森間	品川赤羽間	一一、三、三八一	一一、三、四、一、三五	三、八、九、六九	五、六、六、八、九三	一、一七	一、七、八、四三	九、六〇〇	六、五、七二	二、一、〇、九七	一、九〇、七、五、四、四	
宇都宮日光間	品川赤羽間	二、九、六、八〇、五	三、九、四、四、五、八三	一、六、一、九、七、一、九三	三、五、四、九、六、五、一	三、〇、六、六、二、五	一、〇、三、三、四、三、八	六、一	六、五、九、二、七	一、九、三、五、八、三、一	一、一、七、九、九、五、五	
合計	合計	二、九、六、八〇、五	三、九、四、四、五、八三	一、六、一、九、七、一、九三	三、五、四、九、六、五、一	三、〇、六、六、二、五	一、〇、三、三、四、三、八	六、一	六、五、九、二、七	一、九、三、五、八、三、一	一、一、七、九、九、五、五	