

名	區	用地費	土工諸費	橋梁費	軌道費	停車場費	車輛費	器備場及諸建物費	電架設費	總係費	合計	一哩二付興業費
神戶姫路間	一七八一五〇	三三七八四七	二〇〇七九六	三四三、八四七	七六五三六	二七一、四八	一一、二五六	三九六四	一、一六三	五八、〇四四	一、五七一、五八八	四六〇、〇三四
姫路岡山間	五八一六〇	二六六八四四	五、一八四一	一〇七、二四八	四一、四七	六二、六七九	二、二九一	一一、二五	一、一六三	一六、五四一	五七〇、九一四	三六、七六五
合計	二、三六七八八	六、二六九〇〇	二五、二六四六	四五、一〇九五	八〇、六八三	三三三、八二七	一、三六七二	五、一二七	五、一二七	八三、九五五	六、七七五、五三〇	四〇、四八
博多久留米間	四六、七六七	一三八、七二〇	二〇、二四九	四四、〇四六	四九、六八一	六、〇四四	五、五二二	四、一七九	四、一七九	八三、九五五	六、七七五、五三〇	四〇、四八
門司遠賀間	一、四二、六六五	一七、六六九	一八、一八五	二、〇四六	—	五、三七三	二、四二五	—	—	九、二七五	一、六七、一九一	—
遠賀博多間	三〇、七七七	一一、六〇五	五、六三九四	二、〇四六	—	七、二五三	二、九九五	—	—	一一、三四五	二、二八、四一五	—
合計	一、五八〇一	二七、一三一	六九	三五五	—	五、四一九八	二、二〇七	—	—	六、〇〇六〇	一、八〇、三二一	—
手宮峴内、峴内	四、五三三	六二八	四九五	一四六	—	七、四三九七	一、〇一〇八	—	—	四四、七五〇	五、八五、三七一	—
關西	九四、六八六	六〇、六〇八	一七〇、二四六	三四六、一一七	四三、八四六	一一、一四七	三七、四一九	—	—	五八、八三二	一、四六、二四三	—
大阪	一〇七、七一九	三三、七〇三	一〇三、〇一九	一〇八、九〇二	五二、四五六	一、五三三、七五	一、〇〇九四	—	—	四、六七三	九、一九、七九一	—
兩毛	一四三	三九、七九五	二七、三四九	四〇〇、五四五	二、三六四三	六、七四〇九	八、四〇三	—	—	二、九三、四五八	一、四六、九三〇	—
水戸	三〇	二、二四〇五	二八、五二二	三三、一七六	一、七六二五	五、〇五六〇	八、一八五	—	—	二、三〇、四〇〇	七、六九、六〇〇	—
甲武	一九九六	一八〇、六一九	一三三、五七八	一八六、七七二	一、六二二三	三、二三四八	三、七四八	—	—	四、九、四五五	五、九六、七九二	—
阪堺	五〇、二二八	—	—	一三二、五七八	—	—	四、一三七	—	—	—	三、五七、六二五	—
讚岐	一九四八五	五四、二三〇	五、七〇三	一九、五七一	—	—	—	—	—	—	—	—
伊豫	七、五九四	七、四七五	二六一	一四、二〇一	—	—	—	—	—	—	—	—
外側三津間	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
總計	一、〇六八、四〇九	六、六八一、六三二	二、九六四、五八五	五、六六五、六二二	六、一九〇、七六二	二、〇七〇、八九五	四、四〇五、〇六	九、三八二、一一	三、三六六、五六一	一、三三、四一五	一、二二、一一一	—

本表掲グル所ハ各社創業ヨリ明治二十二年度ニ至ル興業費ノ決算額ナリ但兩毛甲武兩鐵道會社ノ内ニ假出金ヲ含有セリ○阪堺鐵道會社ハ本表ノ費目ニ區別スルヲ得ザル

ナ以テ假ニ其重ナル部分ニ填載セリ又伊豫鐵道會社ハ創業ヨリ二十二年十二月三十一日ニ至ル總額ナリ

名	株主	株數	拂込	創業費	積立金	線路		停車場	其他	合計	停車場	運搬	器具
						長	延長						
日本鐵道會社	三〇〇八	三三〇〇〇	一、四八三、八七六	一、七九五、五三三	二、九一〇、八	哩分	哩分	一、六二〇、三〇一	一、六七、七三六	一、七三、七三六	四七	三八二	六四八
山陽鐵道會社	一、七四八	二六〇〇〇	二、九一五、三三五	二、一七九、二六七	五、〇〇〇	四、四一三	五、〇〇一	二、七五、九四四	六、一七、七三三	三、三七、六五七	一一	九七〇	二〇〇
九州鐵道會社	二、五六六	一五〇〇〇	二、九一三、三五五	一、一五三、五〇二	—	二、二五五	二、二五五	一、七五、六三六	二、七、八九一	二、〇三、五二七	七	三三〇	四六
北海道炭鐵道會社	九四六	一三〇〇〇	一、〇三九、三三五	五、八五三、七一	—	六、一、一四	六、九一五	六、九三、九四三	三、三三、三三三	二、〇五、九九〇	一四	九一三	二四四
關西鐵道會社	六六九	六〇〇〇〇	一、九一二、六二五	一、四六一、二四三	—	二、二六九	二、二六九	一、二一、八〇六	四、九〇二	一、二六、七〇八	五	四二四	四三
大阪鐵道會社	六三五	三〇〇〇〇	一、四二五、〇〇〇	九、一九七、九一	—	一、〇、一一	五、六、三一一	四、〇〇〇八	四、〇〇〇八	九六、三一九	五	三〇	八八
兩毛鐵道會社	三三一	三〇〇〇〇	一、五〇〇、〇〇〇	一、四六九、三二〇	—	一、〇、一一	五、〇、九三	三、六、七一一	五、〇〇〇三	四一、七二〇	一一	八	三三
水戸鐵道會社	二八七	二〇〇〇〇	九〇〇、〇〇〇	七、六九六、〇〇〇	—	四、一、五六	二、六三、〇六七	四、〇、六八八	四、〇、六八八	三〇、三七五五	八	三	三三
甲武鐵道會社	一、二四	一八〇〇〇	八、一一〇、〇〇〇	五、九六七、九一	—	二、二、九六	一、五七、七七二	三〇、二、五〇	三〇、二、五〇	一八、八〇三	七	二	二〇
阪堺鐵道會社	一、四一	三三〇〇〇	三、三三〇、〇〇〇	三、五七六、二六	—	六、一、六	四、四、四五	八、三、四一	八、三、四一	四九、七八六	四	五	三七
讚岐鐵道會社	七五	六〇〇〇	二、七五〇、〇〇〇	一、二〇、八五四	—	一〇、一、九	四〇、〇、六七	一、四、五〇五	一、四、五〇五	五四、七七二	四	三	一一
伊豫鐵道會社	三三〇	六〇〇〇	六〇〇、〇〇〇	五、七八〇、二	—	四、二、三	一、三、二八一	三、五、三二	三、五、三二	一、六、八〇三	三	二	一一
總計	一〇、八五〇	一、〇三三、三〇〇	二、八九八、二四六	二、〇九五、一一一	二、三、七五、四四五	五、八、七、七四	六、三、〇、四二二	八、二、一、五五	八、二、一、五五	一、一八、四、六〇七	二、六	九一	一、三、六、一
明治二十一年度	五、一七九	四三、二、一四七	一、四九六、五七九	一、八六四、四四二	二、四二、三七九	四〇、六、八七	四、二、六、三〇二	二、二、六、二四三	二、二、六、二四三	五、五、六、八八	七七	五、五、三三八	六、二二
同二十年度	三、一〇〇	二、三九、五九〇	九〇、七、二五六	六、七、三、七〇三	一、三、六、五五五	二、九、三、三六	三、〇、九、九三	八、五、三、二二	八、五、三、二二	一、〇〇、五、六三	五〇	三、〇、一、四、四五	三、四、九
同十九年度	三、一七九	二、三九、〇九〇	八二、七、四〇四	五、五〇、六、九五三	三、一、八、八三	一、六、六、三五	一、七、八、〇三	六、二、一、八九四	六、二、一、八九四	七、四、三、二八二	三五	二、五、二、二六	三、四、九

日本鐵道會社 第一四二 私設鐵道ノ一 明治二十二年年度

年	度	株主	株數	拂込 資本金	創業 ヨリ	積立金	線 長	延 長	線 路	停車場 其他	合計	停車場 運搬 具
明治十八年度		三三三八	二二九〇九〇	六八三五五五二	三二二四四一	一七〇〇一三五〇〇〇	八〇・七九	一四四・五四	一五八・六〇	一九〇・一六	三四八・七六	三三〇・二〇
明治十七年度		三三六五	二二六五九〇	五一六二六四八	二〇六一七二四	一三五〇〇〇〇	九〇・〇八	一四四・五四	一五八・六〇	一九〇・一六	三四八・七六	三三〇・二〇

本表ハ總テ年度末ノ現在數ナリト雖モ獨リ伊豫鐵道會社ハ曆年ノ調ナリ又敷地坪數ハ各社トモ開業セシ線路ノ調ナレバ全線竣工ノ上ハ著シク増加スルナラン○北海道炭鐵鐵道會社ハ明治二十二年十一月拂下ケ允許ヲ得十二月十一日ヨリ開業ス故ニ本表與業費モ亦拂下ケ以後二十三年三月三十一日ニ至ル支出ノ總額ヲ掲グ○日本鐵道會社線路長ノ内上野佐久間町間ニ布設シタル貨物線一哩二分五厘ヲ算入セシテ第百四十五表停車場別線路長合計ト符合セズ○明治二十三年四月ヨリ二十四年九月マデ開業セシ線路ハ岩切青森間(日本)二百六十哩九分四厘姫路福山間(山陽)八十一哩八分門司熊本間及ヒ鳥栖佐賀間(九州)百十四哩二分二厘岩見澤歌志内間(北海道炭鐵)三十哩八分八厘草津四日市間及ヒ龜山一身田間(關西)三十四哩一分五厘湊町龜瀨間(稻荷山)高田間及ヒ王寺奈良間(大阪)二十一哩七分七厘若松直方間(筑豊)興業十五哩五分五厘合計五百五十九哩三分一厘トス之ニ本表掲グル所ノ線路ヲ合スレバ千四百四十七哩五厘ナリ今之ヲ本邦里數ニ改算スレバ四百六十九里九分七厘ナリ

第一四三 私設鐵道ノ二

明治二十二年年度

名稱	乘			客			貨			里數
	上	中	下	官用	合計	手廻小荷物	荷物	合計		
日本鐵道會社	六九〇五	八九一五二	三六二二一九七	五〇八九九	三、七六八、二五三	一、三四九七八	五三三、四三三	五三六、七三三	一、三三、七五三	
山陽鐵道會社	七九二五	三八、九四九	八五四四九	四、一五七	九〇五、五二二	一九四、七二七	九〇、八七八	九一、〇七三	二二、三八〇	
九州鐵道會社	三一九	三、一〇一	一一、二六五	九二二	二六、九七七	二六、六五九	一四、五六六	一四、五九三	二、〇、五四三	
北海道炭鐵鐵道會社	七二五六		四二、三九七	四七五	五〇、二二八	一五、八三六	三九、七〇八	三九、七二四	四三、一六〇	

名稱	乘			客			貨			里數
	上	中	下	官用	合計	手廻小荷物	荷物	合計		
關西鐵道會社	四八	一、一三三	七二、七五二	三七三	七四、二九六	六四二八	二、六二九	二、六三、五八九	三三、二一六	
大阪鐵道會社	六五八	一七、二九八	五三〇、八〇〇	一、七四四	五三二、五〇〇	三九、九七〇	三、六〇七	三、六四、四九九	六九、〇六四	
兩毛鐵道會社	三六一	八、二四五	六三〇、〇三九	四、五四六	六三四、二九一	二〇〇、七五三	五二、一一〇	五二、三二一	八八、六二四	
水戸鐵道會社	二〇七	四、六六一	三三七、六九九	二、五二〇	三四五、一〇七	一〇一、四三三	五〇、七四四	五〇、八四六	一七、四八九	
甲武鐵道會社	九九五	五、六六四	二六〇、六〇八	一、八五二	二六二、四六〇	五九、四六六	二、八四〇	二、八四、五三二	六、九〇四	
阪堺鐵道會社	六四八	一、二八九	一、六二二、九〇〇	二、五五九	一、七六〇、八三二	二〇〇、九〇六		二〇〇、九〇六	一、五七、六六	
讚岐鐵道會社	一〇九	五、六二六	三七九、四七八	一、一七三	三八七、三六八	三、八六〇	七、六四二	七、六四、〇八八	七九、九九八	
伊豫鐵道會社	二、四一九	一、四二四	四三五、一七七	一四一	四五二、二六一	一、五三一	一、三六七	一、五二〇、八三五	一、三、二二二	
總計	三四、六六五	三二七、二六四	八、九〇二、二七三	七二、三五一	九、三三三、五五三	三、七三二	一、〇六七	三、八〇〇、六八八	一、二、三四六、五五九	
明治二十一年度	一六、八六一	二二八、二五一	五、三八八、一三七	四七七三	五、六七〇、九六二	一、二四八	一、二四八	一、二四八、一〇〇	一、一、二三八、一四	
同二十年度	九、一五二	一一一、九八四	二、三三四、二四一	一五、五三四	二、四七八、九一一	五五二、七〇九	一、一七二	一、一七二、〇三三	五、六〇、二〇八	
同十九年度	八、五四五	一〇三、一〇七	二、〇一〇、五九三	一、九三三	二、一三六、一六八	六、四三二	二、二三三	六、六六五、九一一	五、〇四、五八七	
同十八年度	一〇、一五八	七六、五四七	一、三三〇、四七八	一、一八三	一、四〇八、九九六	五、四三九	一、一六六	五、六〇五、一五二	四、〇七、七七八	
同十七年度	六三一	一、四三三、五六	六五、二四二〇	九〇、三三三	六、七六四、三三〇	四、四六七	六〇、七五八	六、一、二〇五、三二七	二、三六、六二〇	

本表中九州及北海道炭鐵鐵道會社ハ明治二十二年十二月十一日ノ開業ニシテ百一十一日間關西鐵道會社ハ同年十二月十五日ノ開業ニシテ百七日間大阪鐵道會社ハ同年四月十五日ノ開業ニシテ三百五十一日間甲武鐵道會社ハ同年五月二十三日ノ開業ニシテ三百十三日間ノ營業ナリ又日本阪堺ノ兩鐵道會社ハ二十年度ヨリ會計年度ヲ改正セシテ以テ同年度ハ二十年七月ヨリ二十一年三月マデ九箇月ノ調ナリ次表モ之ニ同シ○本表貨物ノ外斤量ニ改メ難キ大貨物日本兩毛甲武阪堺ノ諸鐵道會社ニ一萬八百五十四個貸切車二千四百十四輛鳥獸八百十五頭アリ○各等乗客ノ内賃金半價ノ小兒ハ二人ヲ以テ一人トシテ計算セリ第百四十五表停車場別モ之ニ同シ