年度	株主	株數	拂込資本金	創業ヨリ 興業費	創業ヨリ 積立金	線路 長	線路 延長	敷地 線路	敷地 停車場其他	敷地 合計	停車場	運搬具 機關車	運搬具 客車	運搬具 荷車
明治十八年度	三、三三八	二三九、〇九〇	六、八三五、六五二円	三、二一四、四一一円	一、七〇〇円	一三五・〇〇哩分厘	一四四・五四哩分厘	一五、八六〇坪	一九、〇一六坪	三四、八七六坪	三三	二〇	一〇二	二一〇
同十七年度	三、三六五	二三六、五九〇	五、一六二、六四八	二、〇六一、七二四	—	八〇・七九	九〇・〇八	—	—	—	二〇	一三	七〇	一一〇

本表ハ總テ年度末ノ現在數ナリト雖モ獨リ伊豫鐵道會社ハ曆年ノ調ナリ又敷地坪數ハ各社トモ開業セシ線路ノ調ナレバ全線竣工ノ上ハ著シク增加スルナラン○北海道炭鑛鐵道會社ハ明治二十二年十一月拂下ケ允許ヲ得十二月十一日ヨリ開業ス故ニ本表興業費モ亦拂下ケ以後二十三年三月三十一日ニ至ル支出ノ總額ヲ掲グ○日本鐵道會社線路長ノ內上野佐久間町間ニ布設シタル貨物線一哩二分五厘ヲ算入セシヲ以テ第百四十五表停車場別線路長合計ト符合セズ○明治二十三年四月ヨリ二十四年九月マデ開業セシ線路ハ岩切青森間（日本）二百六十哩九分四厘姫路福山間（山陽）八十一哩八分門司熊本間及ビ鳥栖佐賀間（九州）百十四哩二分二厘岩見澤歌志內間（北海道炭鑛）三十哩八分八厘草津四日市間及ビ龜山一身田間（關西）三十四哩一分五厘湊町龜瀨間稻荷山高田間及ビ王寺奈良間（大阪）二十一哩七分七厘若松直方間（筑豐興業）十五哩五分五厘合計五百五十九哩三分一厘トス之ニ本表掲グル所ノ線路ヲ合スレバ千百四十七哩五厘ナリ今之ヲ本邦里數ニ改算スレバ四百六十九里九分七厘ナリ

第一四三　私設鐵道ノ二　明治二十二年度

名稱	乘客 上等	乘客 中等	乘客 下等	乘客 官用	乘客 合計	貨物 手廻小荷物	貨物 荷物	貨物 合計	經過里數
日本鐵道會社	六、九〇五	八九、一五二	三、六二一、二九七	五〇、八九九	三、七六八、二五三	一、三四九、七八二斤	五三五、四二三、五六一斤	五三六、七七三、三四三斤	一、〇三五、七五三哩
山陽鐵道會社	七、九二五	三八、九四九	八五四、四九一	四、一五七	九〇五、五二二	一九四、七二七	九〇、八七八、四五八	九一、〇七三、一八五	二二三、八三〇
九州鐵道會社	三一九	三、一〇一	一二二、六三五	九二二	一二六、九七七	二六、六五九	一四、五六六、三六九	一四、五九三、〇二八	二〇、五四三
北海道炭鑛鐵道會社	七、二五六	—	四二、三九七	四七五	五〇、一二八	一五、八三六	三九、七〇八、八四五	三九、七二四、六八一	四三一、一六〇
關西鐵道會社	四八	一、一二三	七二、七五二	三七三	七四、二九六	六、四二八	二、六二九、四七一	二、六三五、八九九	三二、二一六
大阪鐵道會社	六五八	一七、二九八	五三〇、八〇〇	一、七四四	五五〇、五〇〇	三九、九七〇	三一、六〇七、四八九	三一、六四七、四五九	六九、〇六四
兩毛鐵道會社	三六一	八、二四五	六三〇、〇三九	四、五四六	六四三、一九一	二〇〇、七五三	五二、一一〇、七五四	五二、三一一、五〇七	八八、六二四
水戸鐵道會社	二〇七	四、六九一	三三七、六九九	二、五一〇	三四五、一〇七	一〇一、四三五	五〇、七四四、六六三	五〇、八四六、〇九八	一七四、四八九
甲武鐵道會社	九九五	五、六六四	二六〇、六〇八	一、八五二	二六九、一一九	五九、四六六	二八、四〇五、八五三	二八、四六五、三一九	六一、九〇四
阪堺鐵道會社	六、四八一	一二八、八九一	一、六二二、九〇〇	二、五五九	一、七六〇、八三一	二〇〇、九〇六	—	二〇〇、九〇六	一一五、七六六
讃岐鐵道會社	一、〇九一	五、六二六	三七九、四七八	一、一七三	三八七、三六八	三、八六〇	七、六四二、二二八	七、六四六、〇八八	七九、九九八
伊豫鐵道會社	二、四一九	一四、五二四	四三五、一七七	一四一	四五二、二六一	一、五三一、三八八	一三、六七六、九九七	一五、二〇八、三八五	一三、二一二
總計	三四、六六五	三一七、二六四	八、九一〇、二七三	七一、三五一	九、三三三、五五三	三、七三一、二一〇	八六七、三九四、六八八	八七一、一二五、八九八	二、三四六、五五九
明治二十一年度	一六、八六一	二一八、二五一	五、三八八、一二七	四七、七二三	五、六七〇、九六二	一、二四八、八一九	四四九、二七七、五一八	四五〇、五二六、三三七	一、一二三、八一四
同二十年度	九、一五二	一一一、九八四	二、三四二、二四一	一五、五三四	二、四七八、九一一	五五二、七〇九	二四二、一一七、二〇三	二四二、六六九、九一二	五六〇、二〇八
同十九年度	八、五四五	一〇三、一〇七	二、〇一一、五九三	一二、九二三	二、一三六、一六八	六一四、三一八	二一七、二三三、〇五九	二一七、八四七、三七七	五〇四、五八七
同十八年度	一〇、一五八	七六、五四七	一、三一〇、四七八	一一、八一三	一、四〇八、九九六	五四三、九一四	一一六、六九九、三〇六	一一七、二四三、二二〇	四〇七、七七八
同十七年度	六三一	一四、三五六	六五二、四二〇	九、〇二三	六七六、四三〇	四四六、六七二	六〇、七五八、六四五	六一、二〇五、三一七	二三六、六二〇

本表中九州及ビ北海道炭鑛鐵道會社ハ明治二十二年十二月十一日ノ開業ニシテ百十一日間關西鐵道會社ハ同年十二月十五日ノ開業ニシテ百七日間大阪鐵道會社ハ同年四月十五日ノ開業ニシテ三百五十一日間甲武鐵道會社ハ同年四月十一日ノ開業ニシテ三百五十五日間讃岐鐵道會社ハ同年五月二十三日ノ開業ニシテ三百十三日間ノ營業ナリ又日本、阪堺ノ兩鐵道會社ハ二十年度ヨリ會計年度ヲ改正セシヲ以テ同年度ハ二十年七月ヨリ二十一年三月マデ九箇月ノ調ナリ次表モ之ニ同ジ○本表貨物ノ外斤量ニ改メ難キ大貨物日本、兩毛、甲武、阪堺ノ諸鐵道會社ニ一萬八百五十四個貨切車二千四百十四輛鳥獸八百十五頭アリ○各等乘客ノ內賃金半價ノ小兒ハ二人ヲ以テ一人トシテ計算セリ第百四十五表停車場別モ之ニ同シ